

ANNEXE 6 – DIAGNOSTIC TERRITORIAL

UN CADRE DE VIE DE QUALITE, ATTRACTIF POUR DIFFERENTS PROFILS DE POPULATION

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Une situation au cœur de la Charente-Maritime - Un territoire facilement accessible (bonne desserte routière) - Une croissance démographique même si elle est aujourd’hui moins soutenue ces dernières années - La qualité de son cadre de vie - Un prix du foncier inférieur aux territoires voisins - Une fidélité au territoire - Des pôles secondaires (Tonnay-Charente, Fouras et Echillais) offrant une gamme variée de services, de commerces et d’équipements - Une offre culturelle riche portée notamment par un tissu associatif dynamique - Un tissu associatif dense et dynamique - De nombreux équipements sportifs et culturels rénovés ces dernières années 	<ul style="list-style-type: none"> - Un vieillissement de la population notamment sur les communes littorales et la ville centre - Des jeunes qui quittent le territoire pour faire leurs études et n’y reviennent pas - Un revenu médian inférieur à celui des territoires de comparaison - Une image peu attractive de Rochefort - Certains équipements sportifs et culturels vieillissants - Une vacance commerciale importante, notamment sur Rochefort, et une densité de commerces à optimiser - Un accès au numérique peu performant et des populations en décrochage vis-à-vis du numérique - Des possibilités d’urbanisation limitées en raison des périmètres de protection existants, des risques de submersion marine et d’une politique de lutte contre l’artificialisation des sols
OPPORTUNITES	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Un accroissement maîtrisé de la population - La redynamisation de la ville centre pour porter le rayonnement du territoire - L’émergence de pôles de proximité intermédiaires (St-Agnant/Soubise au sud – St Laurent de la Prée/Breuil Magné au nord) - Le potentiel des sites en renouvellement urbain (friches hospitalières...) - Le développement d’une offre de formation, notamment de formation supérieure, sur le territoire - Le projet de développement d’une offre commerciale qualitative pour mieux capter les clientèles aux revenus les plus élevés - Le développement d’une offre de santé (accueil des jeunes médecins, maisons de santé, médecine thermique, pôle de santé...) - Le soutien au monde culturel (équipements pour l’accueil d’artistes, filière audiovisuelle, projet culturel commun avec La Coursive...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Un déséquilibre dans la structure démographique - Un manque de mixité sociale sur la ville centre - Une offre d’animation à conforter, notamment sur le centre-ville de Rochefort - Une ville centre qui concentre une part importante des équipements et des emplois mais qui connaît une perte d’attractivité de son centre-ville au détriment de sa périphérie - Un phénomène de périurbanisation accentué sur les communes le long des axes de communication avec La Rochelle et Royan - Un phénomène de désertification médicale et une offre de santé principalement centrée sur Rochefort mais cependant insuffisante en généralistes et spécialistes posant la question de l’accès aux soins pour les communes les plus éloignées et les nouveaux arrivants

- **L'amélioration de la couverture numérique** du territoire notamment par le déploiement de la fibre optique
- **Le déploiement d'équipements de loisirs, sportifs et culturels**

QUELQUES CHIFFRES CLES

- ⇒ 25 communes
- ⇒ 25km d'estuaire et 25 km de façade maritime
- ⇒ 2 îles
- ⇒ 63 220 habitants en 2018 dont 14,5% de 15-29 ans et 31,1% de plus de 60 ans (en 2017)
- ⇒ 37% de la population de la CARO habitent Rochefort
- ⇒ 60% de familles et 38,2% de personnes vivant seules
- ⇒ 46% des ménages ont emménagé sur le territoire depuis plus de 10 ans
- ⇒ La moitié des équipements du territoire se situent à Rochefort, 66% des emplois et 41% des logements
- ⇒ 14% de vacance commerciale sur le centre-ville de Rochefort, 12% à l'échelle de la CARO
- ⇒ 1 000 activités commerciales sur le territoire dont 61% à Rochefort
- ⇒ 56% des commerces de gamme intermédiaire, seulement 6% de gamme supérieure

POLITIQUES COMMUNAUTAIRES

- Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) – en cours de révision**
- Document d'Aménagement Artisanal et Commercial (DAAC)**
- Projet Culturel Intercommunal**
- Programme Action Cœur de Ville**
- Schéma de développement de la lecture publique**
- Projet de Territoire – en cours d'élaboration**

UNE SEGMENTATION DE L'OFFRE DE LOGEMENTS AYANT POUR EFFET DE SPECIALISER LES ROLES D'ACCUEIL DES DIFFERENTS SECTEURS DU TERRITOIRE

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Un marché de l'immobilier en plein essor - De nouveaux arrivants venant de territoires de plus en plus éloignés, souvent en 2^{ème} ou 3^{ème} accession - Une offre importante en résidence pour personnes âgées dépendantes 	<ul style="list-style-type: none"> - Un parcours résidentiel de la population locale parfois freiné par un parc inadapté aux besoins sur certains secteurs - Des difficultés d'accession à la propriété pour les populations locales et plus particulièrement les primo accédants - Une prédominance de petits logements sur la ville centre rendant difficile l'installation de familles qui préfèrent les communes périphériques (offrant des produits plus adaptés) - Un phénomène de sous-occupation des logements - 4 communes soumises à l'obligation de 25% de logements sociaux SRU et déficitaires - Une offre de logements sociaux insuffisante pour répondre aux besoins - Une offre de logements insuffisamment diversifiée - Un parc social qui ne loge pas la majorité des ménages modestes - des niveaux de loyers peu accessibles pour une partie significative des personnes seules
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Le développement d'une offre en faveur de tous les segments de l'habitat et du logement sans oublier les hébergements spécifiques afin de répondre aux mieux aux besoins des populations - Une Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat avec un volet Renouvellement urbain lancée en juillet 2019 avec pour objectifs la résorption des logements indignes et dégradés, la rénovation énergétique, le maintien à domicile, la production de logements locatifs sociaux privés en réhabilitation et en neuf et la lutte contre la vacance - La diversification de l'offre de logements en périphérie 	<ul style="list-style-type: none"> - Une prédominance de résidences secondaires sur le littoral - De plus en plus de résidences secondaires sur la ville centre nuisant au dynamisme général de la Ville - Un rythme d'urbanisation trop élevé - Une répartition déséquilibrée du parc social sur le territoire - Des logements inadaptés aux besoins des ménages et à une population vieillissante - Un marché de résidences secondaires sur le littoral et dans les communes limitrophes qui renchérit les prix des maisons - Une concentration de copropriétés fragiles à Rochefort

QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 83,7% des logements locatifs sociaux du territoire situés à Rochefort et 7,2% à Tonnay-Charente ⇒ 22% de logements locatifs sociaux à Rochefort, 7,4% à Tonnay-Charente, 5,8% à Fouras et 5,7% à Echillais ⇒ 1 441 résidences secondaires sur Rochefort et 12 649 résidences principales ⇒ 2 260 résidences secondaires sur Fouras et 2 147 résidences principales ⇒ 7,7% du parc de logements vacants (10,7% à Rochefort) ⇒ Dans le cadre de l'OPAH-RU, en 2019/2020 : <ul style="list-style-type: none"> - 414 contacts propriétaires occupants et 63 contacts propriétaires bailleurs - 131 logements de propriétaires occupants et 14 logements de propriétaires bailleurs subventionnés - plus d'1,5 million de travaux 	<p>Programme Local de l'Habitat (PLH)</p>

DES POLARITES QUI GENERENT DES DEPLACEMENTS

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Un territoire maillé par de nombreuses infrastructures de transport - Une offre de transport développée (réseau R'Bus, TER, réseau régional routier, politique cyclable, aires de covoiturage, transport pour les personnes à mobilité réduite...) - Des tarifications intermodales (TER/R'Bus et Transports Nouvelle-Aquitaine/R'Bus) - Des dessertes cadencées vers La Rochelle et Saintes à la gare de Rochefort - Une offre de transport à la demande sur les territoires les moins denses 	<ul style="list-style-type: none"> - Un nombre important de déplacements majoritairement en voiture et sur de courtes distances - Une saturation des accès à Rochefort et Tonnay-Charente ainsi qu'à l'autoroute - De nombreux échanges quotidiens avec La Rochelle - Une offre R'Bus limitée pour l'accès au travail, le dimanche, pour les touristes, les curistes et les saisonniers (la ligne dimanche et jours fériés fonctionnant des vacances de printemps aux vacances d'automne) - Une offre cyclable discontinue et peu lisible freinant l'usage du vélo dans les déplacements du quotidien
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Développement de l'intermodalité (projet de pôle d'échange multimodal à la gare SNCF de Rochefort) - Développement des mobilités alternatives à la voiture - Exploitation du fort potentiel de développement des modes doux, car le territoire s'y prête (topographie, déplacements courts) - Développement du covoiturage et de l'auto-partage sur un territoire vaste où les transports en commun ne peuvent répondre à tous les besoins - Organisation des déplacements domicile-travail (Plans de déplacement entreprises ou administration) - Sur Rochefort, requalification des liaisons entre les sites de renouvellement urbain et le centre-ville 	<ul style="list-style-type: none"> - Une pratique de la voiture ancrée dans les esprits et les mentalités locales

QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 244 000 déplacements quotidien (tous modes confondus) soit une moyenne de 4,6 déplacements/jour ⇒ 1 déplacement sur 2 est un déplacement de proximité, 83% internes à la CARO ⇒ 67,3% des déplacements réalisés en voiture dont la moitié effectué seul dans la voiture ⇒ Chaque jour, 6 879 actifs quittant le territoire pour aller travailler, 7 429 y entrant. 24 000 échanges/jour avec La Rochelle ⇒ 85,2% des déplacements domicile/travail réalisés en voiture, 3,8% en transport en commun ⇒ 2,7% des déplacements des habitants de la CARO réalisés en transport en commun ⇒ Les modes actifs représentent près d'un tiers des déplacements (28% marche et 2% en vélo) ⇒ 6 aires de covoiturage offrant 137 places avec un taux d'occupation moyen de 87% sur les jours ouvrés ⇒ 2,3% de véhicules fonctionnant sur les motorisations alternatives au tout essence ou gazole <ul style="list-style-type: none"> ⇒ 16 bornes de recharges électriques sur le territoire 	<p>Plan Global de Déplacement – <i>en cours d'élaboration</i></p>

UN PATRIMOINE RICHE ET SINGULIER A PRESERVER

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - L’Arsenal de Rochefort qui s’étend sur plus de 2 km sur les bords de Charente (Corderie Royale, fosses aux mats, fontaine Lupin, forts) - Des ponts, véritables ouvrages d’art, permettant le franchissement de la Charente : Pont Transbordeur, Pont suspendu de Tonnay-Charente... - Un nombre important de musées (Hébre de St Clément, Commerces d’autrefois, de la Marine, de l’Aéronautique, Ecole de médecine navale, écomusée de Port-des-Barques...) - Une reconnaissance par l’obtention de labels (Grand Site, Ville d’Art et d’Histoire pour Rochefort, Village de pierre et d’eau pour l’Ile d’Aix) - Un Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur (PSMV) pour la protection et la valorisation du patrimoine architectural et paysager du centre ancien de Rochefort et des anciens hôpitaux - Un encouragement à la requalification du parc de logements anciens sur l’ensemble du territoire dans le cadre de l’OPAH-RU - Des paysages contrastés et variés et de vastes espaces naturels remarquables et protégés - D’importantes zones humides et des programmes pour leur valorisation (Marais de Rochefort, Marais de Brouage), réserves de biodiversité - Des sentiers de randonnée et cyclables qui incitent à une découverte douce du territoire - La présence du Parc Naturel Marin de l’Estuaire de la Gironde et de la mer des pertuis qui couvre une partie du territoire de la CARO - Des outils de valorisation et de préservation (site classé, Natura 2000, ...) - Présence sur le territoire des sièges nationaux d’acteurs d’excellence : Conservatoire du Littoral, Ligue de Protection des Oiseaux, CRITT matériaux, Forum des marais atlantiques, Conservatoire du Bégonia - La 2^{ème} plus vaste station de lagunage d’Europe à Rochefort - Une gestion concertée de l’eau et des procédures de protection des captages d’eau potable - Des outils de lutte contre les risques (PPRN, plan digues, PAPIs) 	<ul style="list-style-type: none"> - Sur Rochefort, un manque de cohésion urbaine notamment au niveau des espaces interstices - Un système hydraulique complexe et très imbriqué liant la gestion des canaux, la gestion des milieux et les usages agricoles, touristiques et industriels

OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Un fort potentiel architectural et patrimonial - Des projets de valorisation de sites emblématiques littoraux (Pointes de la Fumée et de Port-des-Barques) - La préservation des prairies humides en lien avec l'identité paysagère (projet de Parc Naturel Régional, OGS Marais de Brouage) - L'anticipation des effets du changement climatique sur les zones humides, les équilibres eaux douces/eaux saumâtres et les événements météorologiques violents - La renaturation de certains secteurs sensibles - L'amélioration de la connaissance des zones humides grâce à des inventaires communaux - Un patrimoine bâti et naturel de plus en plus prisé par le cinéma et sur lequel s'appuie une filière audiovisuelle en émergence - Une volonté de sensibiliser le public aux enjeux environnementaux (échappées Nature de Rochefort et Breuil Magné, réserve naturel de Moëze-Oléron, Espace Nature...) - Des attentes nouvelles en termes de médiation muséale 	<ul style="list-style-type: none"> - La fragilité du territoire face aux risques (inondations, submersion marine, élévation du niveau de la mer) et aux phénomènes météorologiques violents - Une dégradation des milieux liée à une fréquentation touristique ou de loisirs excessives - La présence d'espèces exotiques envahissantes dans les zones humides (Jussie, ragondins) - Une ressource en eau omniprésente mais fortement sollicitée notamment pendant la période estivale - Des stations d'épuration à saturation - Une qualité d'eau dégradée en raison de pollutions (nitrate, produits phytosanitaires)

QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 2 sites de visite dans le top 10 de Charente-Maritime : L'Hermione et la Corderie Royale ⇒ Hermione : 163 600 visiteurs ⇒ Corderie Royale : 100 000 visiteurs ⇒ Pont Transbordeur : 99 000 visiteurs ⇒ Maison Pierre Loti : 29 560 visiteurs avant 2012 ⇒ 83,7% d'espaces naturels, agricoles et forestiers ⇒ 33,7% du territoire en site classé, 40% en zone Natura 2000, 36,4% en ZNIEFF 1 et 50,8% en ZNIEFF 3 ⇒ 991 ha propriété du Conservatoire du Littoral ⇒ 829 ha de haies ⇒ 10 ouvrages prioritaires au titre de la continuité écologique ⇒ 1 captage 	<p>Grand Site de France Grand Projet du Marais de Brouage Animation Natura 2000 Programmes d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) Charente et Baie d'Yves Réflexion sur la croissance bleue</p>

UNE FRAGILITE AU NIVEAU DE L'EMPLOI

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Des outils d'accompagnement à la création d'entreprises (Pôle Entreprendre, pépinière d'entreprises) - Un Programme Local pour l'Insertion et l'Emploi pour accompagner les personnes les plus éloignées de l'emploi 	<ul style="list-style-type: none"> - Un taux de chômage qui reste structurellement élevé malgré une dynamique de baisse - Une forte présence de l'emploi atypique (emplois saisonniers et intérimaires) - Un secteur public prédominant conduisant à une surreprésentation des emplois non marchands dans le tissu économique - Un niveau de qualification faible et un manque de formations supérieures pour répondre aux besoins des entreprises du territoire - Une surreprésentation des professions intermédiaires, des employés et des ouvriers au détriment des cadres et professions intellectuelles supérieures - Des entreprises qui peinent à recruter des personnels qualifiés - Des tensions sur certains corps de métier
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Des structures de formation intéressées pour s'implanter sur le territoire et des opportunités pour développer de nouvelles filières (thermalisme/santé//bien-être, tourisme (hors restauration) ; agriculture, gestion et protection de l'environnement) 	<ul style="list-style-type: none"> - Une perte d'actifs - Un manque d'attractivité pour les entreprises
QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 24 365 emplois sur le territoire dont près de 66% à Rochefort ⇒ 42,5% des emplois dans la fonction publique, la santé, l'enseignement ou l'action sociale ⇒ 10% de chômage au 3^{ème} trimestre 2020 ⇒ 25,9% de la population n'ayant aucun diplôme, 27,1% de niveau CAP/BEP contre 23,1% de diplômés de l'enseignement supérieur ⇒ 19% de NEET (jeunes de 16 à 25 ans, ni étudiants, ni employés, ni stagiaires) contre 16% en Nouvelle-Aquitaine ⇒ 33,1% d'employés, 23,7% de professions intermédiaires et 23,2% d'ouvriers contre 10,2% de cadres 	<p>Programme Local pour l'Insertion et l'Emploi Stratégie de Développement de la formation - <i>en cours d'élaboration</i></p>

UN TISSU ECONOMIQUE MARQUE PAR UNE IDENTITE INDUSTRIELLE FORTE

ATOUPS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Un savoir-faire d'excellence dans l'aéronautique, reconnu sur les marchés internationaux avec la présence sur Rochefort de Stélia Aerospace, acteur majeur de la filière, mais également de nombreux sous-traitants et d'acteurs apportant leur soutien à cette filière (centre d'essai et de recherche Rescoll, Lycée Marcel Dassault, cluster Aerospace Valley...) - Une filière nautique avec la présence sur le territoire de constructeurs, d'équipementiers, de bureaux d'études et de laboratoires mais également de centres de formation - Une filière bois avec une activité importante et croissante de manutention portuaire, de transport et de manutention du bois mais également des activités productives, de transformation et de négoce - Le Port Charente-Atlantique, composé des ports de commerce de Rochefort et Tonnay-Charente, 1^{er} port départemental français et 3^{ème} port français pour l'import des sciages résineux - D'autres activités industrielles présentes sur le territoire : la chimie (produits azotés, engrais, peintures, vernis...), la construction métallique, la plasturgie, la métallurgie 	<ul style="list-style-type: none"> - Des activités qui font face à un manque de foncier pour leur développement ou leur implantation sur le territoire et à un manque de main d'œuvre qualifiée - Une activité industrielle qui souffre d'un déficit d'image économique - Un secteur de la recherche privée (R&D) peu dynamique et une prépondérance d'entreprises de petite taille peu portées sur l'innovation - Une représentation insuffisante des services marchands à l'égard des entreprises ou des ménages (commerces, services à la personne, services aux entreprises...)
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Le confortement des pôles d'excellence - Le soutien à l'innovation, au transfert de technologies, à la recherche et au développement - L'accueil de nouvelles fonctions économiques métropolitaines - La conduite d'une politique d'optimisation du foncier 	<ul style="list-style-type: none"> - Une concurrence territoriale forte, notamment des territoires voisins très dynamiques (La Rochelle en premier lieu, puis Saintes) et qui sont très bien dotés en termes d'outils et d'offre d'accueil des entreprises - Dépendance du territoire à l'industrie aéronautique
QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 92,5% des entreprises comptent moins de 10 salariés ⇒ 11,6% des salariés travaillent dans le secteur de l'aéronautique ⇒ 652 567 tonnes de trafic portuaire dont 41% sur Tonnay-Charente et 59% à Rochefort ⇒ 14 zones d'activités sur près de 220 ha et 312 entreprises présentes 	<p>Stratégie de Développement Economique Contrat Territoire d'Industrie</p>

LE TOURISME, UN DES MOTEURS DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Différentes formes de tourisme présentes sur le territoire (balnéaire, culturel, de santé, de nature et insulaire) - 3 communes stations classées de tourisme (Rochefort, Fouras et Port-des-Barques) - Un nombre important de visiteurs chaque année essentiellement composé de Français - De nombreux attraits touristiques (patrimoine bâti et naturel, culture, bien-être (thermes), sports et loisirs en lien avec le littoral et l'estuaire) - Des sites réputés (Arsenal, Pont Transbordeur, Iles d'Aix et Madame, plages, itinéraires cyclables nationaux...) - Une capacité d'accueil en augmentation majoritairement située sur la frange littorale et le cœur d'agglomération mais peu d'offre haut de gamme - L'appartenance au réseau France Station Nautique et l'obtention d'un label 2 étoiles pour la station nautique 	<ul style="list-style-type: none"> - Peu d'hébergements haut de gamme - Un territoire d'excursionniste plus que de séjours - Une clientèle catégories socio-professionnelles moyennes - Une faible fréquentation étrangère
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - La construction d'une destination touristique nouvelle de Slow Tourisme - Une labellisation Grand Site de France autour de l'Arsenal et de l'Estuaire - Le projet d'OGS sur le Marais de Brouage - Le projet de création d'un Parc Naturel Régional - Le développement de l'itinérance fluviale - Le développement de marchés et d'activités capables de déclencher le séjour « à l'année » (tourisme d'affaires, thermalisme, événementiel) - L'adaptation de l'offre au comportement des clientèles - La montée des valeurs éthiques - Le développement du thermalisme - Le projet Arsenal des Mers - La restructuration de la Maison de Pierre Loti 	<ul style="list-style-type: none"> - Un accroissement de la concurrence touristique - Une diminution des durées de séjours - La concurrence du non marchand - Une notoriété encore insuffisante - Le déremboursement du thermalisme

QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none">⇒ 1 million de visiteurs par an et 800 000 nuitées⇒ 34 000 lits touristiques dont 14 500 en hébergement marchand⇒ + 16% du nombre de nuitées entre 2010 et 2015⇒ 38 sites de visite et de loisirs⇒ 5% de clientèle étrangère⇒ 9,7% du marché économique local constitué par les clientèles touristiques⇒ 7.3% des salariés travaillant dans le secteur du tourisme⇒ Rochefort 6^{ème} station thermale française (19 530 curistes en 2019)⇒ 286 kms d'itinéraires cyclables et 172 kms de chemins pédestres balisés et jalonnés⇒ 870 places d'accueil (pontons et mouillages) pour les bateaux de plaisance	<p>Stratégie de développement touristique Plan Vélo</p>

DES FILIERES LOCALES ET DES CIRCUITS COURTS A L'APPUI DE LA DIVERSIFICATION AGRICOLE

ATOUS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Une vraie dynamique autour de la commercialisation en circuits courts (groupement d'achat local pour la restauration collective, magasins de producteurs, halles/marchés, outils numériques...) engagée depuis plusieurs années - Un groupement d'achat local destiné à la restauration collective - Un accompagnement à la lutte contre le gaspillage alimentaire dans la restauration collective - Un appui à la diversification des circuits de commercialisation - L'existence d'une Association Foncière Pastorale sur le Marais de Brouage 	<ul style="list-style-type: none"> - Des circuits longs majoritairement (seuls 3% de la production du territoire set consommée localement) - Un phénomène de concentration des exploitations - Une spécialisation des orientations technico-économiques entraînant une disparation des exploitations maraichères, une forte diminution de l'élevage laitier, une réduction du nombre d'exploitations conchylicoles, un recentrage sur l'élevage allaitant et un développement des grandes cultures - Un vieillessement des actifs agricoles et des difficultés de transmission des outils de production hors cadre familial - Une concurrence mondiale faisant la part belle à l'agriculture intensive
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Un réseau de fermes pédagogiques en cours de construction - Un projet de création d'un atelier de transformation de la viande - Un programme de soutien à l'élevage dans le cadre du Grand Projet du Marais de Brouage - L'utilisation des filières courtes comme leviers pour accroître la valeur ajoutée agricole et maintenir l'identité du territoire 	<ul style="list-style-type: none"> - Une pression urbaine sur le foncier agricole - Une pression sur la ressource en eau
QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ ¼ du territoire occupés par l'agriculture ⇒ 34% de petites et moyennes exploitations ⇒ 271 exploitations agricoles ⇒ 97 éleveurs bovins ⇒ 50 producteurs autres (volaille, maraichage, fruits, horticulture, céréales...) ⇒ 60 conchyliculteurs et 6 pêcheurs ⇒ 18,8% de commercialisation de produits alimentaires via des circuits courts en 2010 ⇒ 14 producteurs exerçant une activité de vente directe 	<p>Programme d'Alimentation Territorial – en cours d'élaboration</p> <p>Grand Projet du Marais de Brouage - 2019</p>

LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET L'ECONOMIE CIRCULAIRE COMME VECTEURS DU DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE DE DEMAIN

ATOUTS	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Une dynamique territoriale pour le développement de filières de recyclages innovantes et atypiques : éco-réseau d'entreprises Circul'R (collecte des DEEE, DEA et archives auprès des entreprises), La recyclerie sportive (valorisation des articles de sport invendus), Echo-Mers (collecte et valorisation des bouchons de liège), OVIVE (collecte et valorisation des déchets coquillés), LPO (réutilisation et réemploi des déchets marins)... - Une collecte en porte à porte des emballages et ordures ménagères harmonisée sur le territoire - Une expérimentation en cours sur la collecte et valorisation des biodéchets - Une qualité de l'air meilleure que sur les territoires voisins - Des actions d'information et de sensibilisation conduite depuis plusieurs années auprès de différents publics - Un espace d'information et de sensibilisation : Espace Nature - Une plateforme territoriale de la rénovation énergétique 	<ul style="list-style-type: none"> - Les secteurs résidentiels et transport principaux consommateurs d'énergie, principalement des énergies fortement carbonées et principaux vecteurs d'émission de gaz à effet de serre (GES) - Une faible autonomie énergétique - Un fort impact des grands axes routiers sur la qualité de l'air du territoire - Un potentiel éolien sous exploité du fait des mesures de protection paysagères, environnementales et patrimoniales
OPPORTUNITE	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Une volonté politique de développer l'économie circulaire afin tendre vers une économie plus vertueuse et moins linéaire traduite par la signature d'un Contrat de Transition Ecologique structuré autour de 4 orientations : Dynamique territoriale et Ecologie industrielle et territoriale (EIT), Littorale, BTP, Composites (11 actions validées, 3 en cours de construction) - Un fort potentiel de développement des énergies renouvelables - L'augmentation de la part de déchets valorisés - Une réduction des déchets à traiter par le développement de l'éco-conception, le réemploi, la réparation - La remise en état d'anciens sites d'activités pollués pour une gestion économe du foncier - Des créations d'emploi - Une dynamique d'acteurs (ESS, ECI) autour du sujet de l'économie circulaire 	<ul style="list-style-type: none"> - Un territoire vulnérable au regard des effets du changement climatique (risques naturels, canicules, sécheresses...) et des conséquences sur la population, l'environnement, la biodiversité, les productions agricoles... - De nombreuses zones naturelles qui captent le CO² mais l'équivalent de 1% du Bilan carbone du territoire déstocké chaque année par l'artificialisation des sols

QUELQUES CHIFFRES CLES	POLITIQUES COMMUNAUTAIRES
<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Le CTE : 5 signataires, 15 partenaires, 3,5 ETP directement liés à ses actions ⇒ 219 kg de bouchons en liège collectés ⇒ 4,7 T de déchets coquillés collectés ⇒ 5,5 T de déchets marins collectés dans les bacs à marées ⇒ 95% de déchets valorisés par le recyclage ou le réemploi dans le chantier de démolition de l'ancienne crèche de l'hôpital St Charles ⇒ 2,2 T d'équipements de sport et de loisirs invendus réutilisés ⇒ Une facture énergétique de 157 M€/an soit 2 500 €/hab. ⇒ Une consommation moyenne d'électricité et de gaz de 18,2 MWh dans le résidentiel en 2017 ⇒ Un potentiel brut en énergies renouvelables de 859GWh ⇒ 33% des émissions de GES dus aux transports et 19% au secteur résidentiel ⇒ 57,9% des résidences principales utilisant un combustible principal propre en 2015 ⇒ 33% de logements énergivores 	<p>Contrat de Transition Ecologique Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET) Réflexion sur la croissance bleue - en cours</p>