

CARO LE MAG

HIVER 2021 / 2022

#79



RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

Un territoire résilient mais pas résigné !
L'exemple du marais de Moëze-Brouage
et de Port-des-Barques

ROCHEFORT
Océan
Communauté d'agglomération

SOMMAIRE

Je te promets / La saison 2 tournée à Rochefort Océan	06
Golf, Saint-Laurent de la Prée Le nouveau 9 trous est ouvert	07
L'Hermione / Bilan de santé à Bayonne	07
Réchauffement climatique Marais de Moëze-Brouage, le choix du recul stratégique PAPI : Un programme à l'échelle de l'Estuaire / Quels paysages demain ? / Rochefort, la "désimperméabilisation" / Port des Barques, le pied du coteau revit mais n'oublie pas / Eau potable, la qualité au meilleur prix / Transition écologique, la CARO persiste et signe	08
Mobilité / Transport à la demande, direct et sur-mesure	16
Tourisme / Un été Bleu-Blanc-Rouge	17
Conservatoire Michel-Legrnad / "Une école de la vie"	20
L'Industrie Une belle promesse d'avenir / Nautitech Catamarans Une pépinière d'entreprises ZAC de l'Arsenal / Port de Commerce	22



SUIVEZ L'ACTU DE LA CARO



agгло-rochefortocéan.fr



[facebook.com /
cdarochefortocéan](https://facebook.com/cdarochefortocéan)



agгло-rochefortocéan



05 46 82 17 80
Du lundi au vendredi :
8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h
(16h30 le vendredi)



JEU CONCOURS CARO LE MAG

Jouez et gagnez 2 entrées à l'Arsenal des Mers et 2 entrées à la patinoire de Rochefort.

Trouvez la réponse à cette question et envoyez-la par mail à :

communication@agгло-rochefortocéan.fr
avant le 20 décembre en mentionnant vos coordonnées téléphoniques.

Quelle est la longueur hors tout de L'Hermione ?

Les réponses feront l'objet d'un tirage au sort.
Règlement du jeu concours CARO Le Mag disponible sur www.agгло-rochefortocéan.fr

© J. Paulet



OURS

CARO LE MAG. Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - N° 79 Hiver 2021/2022 - Directeur de la publication : Hervé Blanché - Rédacteur en chef : Laurent Brodud / CARO - Conception et réalisation graphique : Fanny Selin / CARO - Photos : Simon David / CARO (sauf mention particulière) - Photo de couverture : Simon David / CARO.

Dépôt légal ISSN : 2492-1394 (imprimé), 2801-0035 (en ligne) - Tirage : 38 000 ex. / Impression : IRO. Utilisation d'encre végétales pour l'impression / Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - BP 50224 - 17304 Rochefort cedex



20

Conservatoire Michel-Legend

"Une école de la vie"



08

Réchauffement climatique

Un territoire résilient mais pas résigné !



17

Tourisme

Un été Bleu-Blanc-Rouge



20

L'industrie

Une belle promesse d'avenir



Hervé Blanché a reçu le Préfet de la Charente-Maritime le 14 octobre dernier pour signer, avec l'État, le Contrat de Relance et de Transition Écologique de la CARO. (lire p°15)

HERVÉ BLANCHÉ

PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROCHFORT Océan, MAIRE DE ROCHFORT

C'est déjà l'hiver ! Les températures vont se rafraichir et pourtant... Dans ce nouveau numéro de CARO le Mag, nous avons décidé d'aborder les conséquences du réchauffement climatique sur nos modes de vie.

« Notre maison brûle et nous regardons ailleurs ». Cette déclaration visionnaire de Jacques Chirac remonte à 2002 lors du 4^{ème} sommet de la terre à Johannesburg. Depuis nous avons connu une série d'événements dramatiques soulignant l'urgence de la situation.

Bien évidemment, la CARO ne peut affronter seule ce phénomène. Simplement, en matière environnementale, je crois à la démultiplication des initiatives. C'est pourquoi avec l'ensemble des élus de notre agglomération, nous avons engagé une politique volontariste face à ce phénomène.

Cette politique vise autant à prévenir les conséquences climatiques à venir, au travers de notre Programme d'Actions et de Prévention des Inondations (PAPI), qu'à repenser nos activités, notre habitat... Il s'agit d'un travail de longue haleine mais nous devons appréhender le sujet dans sa globalité, y compris son volet culturel en initiant des conférences, des expositions... à même de sensibiliser les populations, jeunes et moins jeunes, sur ces enjeux.

Dans cette perspective, nous portons des investissements conséquents à l'échelle de notre territoire et de son estuaire. Nous avons tous encore en mémoire les tempêtes Martin et Xynthia. Nous devons maintenant tout mettre en œuvre pour protéger les vies humaines des dérèglements climatiques en cours.

Ce numéro est donc un rappel utile des conséquences du réchauffement climatique et des mesures mises en place par les élus de notre collectivité. Il s'agit d'une responsabilité lourde pour les femmes et les hommes élus au sein de la CARO. Pour répondre à ce défi, nos agents sont fortement mobilisés et déterminés pour que notre territoire garde un temps d'avance face aux risques encourus : prévenir plutôt que subir !

Il me reste à vous souhaiter une bonne lecture de ce nouveau numéro toujours aussi riche en informations et en découvertes de notre territoire et de ses mutations présentes et à venir.

LES ACTUS du territoire



SPORT - SANTÉ / UN NOUVEAU PARCOURS D'ORIENTATION À LA GRIPPERIE

La CARO poursuit sa politique en faveur du sport pour tous. Après l'île d'Aix, Port des Barques, Fouras les Bains et Moragne, c'est à La Gripperie - Saint-Symphorien qu'un nouveau parcours d'orientation vient d'être installé. Plusieurs niveaux de difficultés et plusieurs parcours : de 3,3 km pour les plus « tranquilles » à 9 km pour les plus sportifs ! Il propose aussi un parcours VTT de 15 km unique sur la CARO !

Tous les parcours d'orientations permanents de la CARO sur : www.agglo-rochefortocean.fr/parcours-dorientation-permanents



OCÉANA LUMINA / LE PARCOURS EST OUVERT POUR LES VACANCES DE NOËL

Ce sera, avec la patinoire de Rochefort, l'une des animations phares de ces vacances de Noël. Le parcours nocturne de l'Arsenal des Mers sera ouvert tous les soirs, du mardi au samedi inclus pendant les congés de fin d'année. Toute la féerie de ce parcours nocturne vous attend avec la même intensité que lors des soirées estivales. L'occasion de découvrir, ou redécouvrir la Corderie Royale et le jardin des Retours sous le signe de l'enchantement. Un seul conseil pour les visiteurs : prenez votre temps et ouvrez les yeux... La magie n'attend plus que vous !

Renseignements et réservation : www.arsenaldesmers.fr



POUR UNE CONSULTATION MÉDICALE

Sans RDV à l'accueil du service des urgences du centre hospitalier de Rochefort :

- MAISON MÉDICALE DE GARDE : samedi de 15h à 19h, dimanche et jours fériés de 9h à 12h et de 15h à 19h
- SOS MÉDECINS : tous les soirs de semaine de 20h à 23h



© F.Prével

LE PASTORALISME / UN NOUVEL ENJEU POUR LES ÉLEVEURS

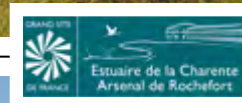
La 36^{ème} Rencontre Nationale des acteurs du pastoralisme* s'est déroulée les 16 et 17 septembre derniers sur le marais de Brouage, territoire partagé par la CARO et la Communauté de Communes du Bassin de Marennes.

Le pastoralisme est un mode d'exploitation agricole fondé sur l'élevage en pâturages naturels. La relation homme-animal-nature en est la clé de voûte.

Plutôt développé en zone montagneuse, il est aussi présent en zones humides comme dans le marais de Brouage où la première Association Foncière Pastorale située en zone humide a été créée en 2019. Aux côtés de l'Association des éleveurs, elle anime un programme de soutien et de valorisation de l'élevage extensif qui contribue à préserver des paysages d'exception.

Une démarche qui s'inscrit dans le projet de l'Opération Grand Site de France sur le marais de Brouage.

* financée par le FEADER et le Réseau Rural National



ÎLE MADAME / ENCORE MIEUX À PIED !

Le 15 septembre, l'Île Madame était entièrement réservée aux déplacements doux. Vous avez été plus de 600 à tenter l'expérience ! Un record qui conforte les projets d'aménagement pour réduire la pression automobile sur la plus petite des îles de la Charente-Maritime.

© DuoDay



HANDICAP / LA CARO MISE SUR L'INCLUSION

Jeudi 18 novembre, date de la 6^{ème} édition de l'opération nationale DuoDay, la CARO et la Ville de Rochefort proposaient une vingtaine de duos.

Le principe est simple : une entreprise, une collectivité ou une association accueille, à l'occasion de cette journée nationale, une personne en situation de handicap, en duo avec un professionnel volontaire. En 2020, le DuoDay avait totalisé 10 000 duos sur le territoire national.



Hugo Becker et Camille Lou en tournage sur la grande plage de Fouras pour la deuxième saison de « Je te Promets ».

Quelques scènes de la saison 1 avaient été tournées au Monoprix de Rochefort



“JE TE PROMETS” : LA SAISON 2 TOURNÉE À ROCHEFORT OcéAN

La deuxième saison de l'adaptation française de « This is Us » a été tournée en août et septembre. Comme pour la première saison, la plupart des scènes des années 80 à 2000 ont été tournées à Rochefort et Fouras. Diffusion sur TF1 en 2022 !

Deux mois de tournage sur le territoire. Des scènes de jour comme de nuit en décor naturel ou dans la maison fourasine de Paul et Florence, les jeunes parents

interprétés par Hugo Becker et Camille Lou... Voilà la partie visible de l'iceberg. Car la mise en boîte de 12 épisodes, deux mois durant, implique le recrutement de 250 figurants et 50 techniciens en majorité dans le vivier local et régional. « Dans ce projet, le réalisateur arrive avec son assistant et personne d'autre. Les figurants comme les techniciens et certains seconds rôles sont recrutés localement », insiste la productrice Aline Panel et Christophe Stupar le Directeur de production qui, d'une même voix, louent l'accueil rochefortais et l'intervention de la filière audiovisuelle de la CARO pour leur faciliter la tâche.

À quoi s'attendre pour cette deuxième saison dont les deux tiers des scènes sont tournées sur notre territoire ? Même

Hugo Becker et Camille Lou gardent jalousement le secret ! « Il s'agit toujours d'une introspection des personnages à travers les traumatismes d'une vie et les principales étapes d'une époque », concède Hugo Becker qui confie avoir tourné beaucoup de scènes d'actions « sans doublure » !

Alors que la saison 3 est déjà en cours d'écriture, on sait déjà que la clé des traumatismes de Paul (le père) se trouve en partie dans son passé de soldat en Algérie. Quant aux circonstances de sa mort, personne ne veut rien en dire. Rendez-vous en 2022 sur le petit écran où le territoire tiendra encore un rôle qui a son importance...



Le nouveau 9 trous de Saint-Laurent de la Prée est ouvert. Les travaux se poursuivent en attendant l'ouverture du 18 trous l'année prochaine.

SAINT LAURENT DE LA PRÉE : GOLF, LE NOUVEAU 9 TROUS EST OUVERT

Les travaux du golf se poursuivent. Le parcours de 18 trous ouvrira l'année prochaine. D'ici là le chantier s'attaque au parcours actuel. En attendant, les golfeurs peuvent investir le nouveau 9 trous au nord de la route Impériale.

Comme prévu, le nouveau parcours compact de 9 trous au nord de la route Impériale a ouvert cet automne (début octobre). Cette première tranche de travaux est désormais achevée et accessible aux golfeurs. Elle coïncide avec la fermeture du parcours actuel dont la réhabilitation en 7 trous complétera le parcours de 18 trous. Son practice sera repositionné, agrandi et surtout connecté Top Tracer. Bluegreen investit en effet 150 000 € pour offrir aux golfeurs des données en temps réel (trajectoire, distance...).

Le nouveau 9 trous récemment ouvert se situe au cœur d'un 11 trous. Sa station de pompage a été entièrement reconstruite pour une irrigation responsable de l'ensemble du domaine.

D'ici l'année prochaine, le golf communautaire de Saint-Laurent de la Prée offrira un véritable parcours de 18 trous sur 80 hectares, contre 36 aujourd'hui. Sur les 165 hectares dont elle est propriétaire à Saint-Laurent de la Prée, la CARO investit 4,5 millions € pour faire entrer son golf, conçu par l'architecte Olivier Dongradi, dans la cour des grands et attirer de nouveaux joueurs.

Un projet soutenu par le Département de la Charente-Maritime

Maintenance et réparations pour L'Hermione. La frégate est au sec dans le port de Bayonne pour six mois au moins.



© Association Hermione - La Fayette

L'HERMIONE : BILAN DE SANTÉ À BAYONNE

La célèbre frégate a quitté son port d'attache et la Forme Napoléon III de l'Arsenal de Rochefort le 8 septembre dernier. Huit jours plus tard elle faisait une entrée triomphante dans le port de Bayonne. Ses canons et l'ensemble de ses éléments lourds et mobiles ont été grutés et débarqués afin d'alléger le navire pour son entrée dans la forme de radoub du port bayonnais situé sur la commune d'Anglet. L'entrée en cale sèche de *L'Hermione* (65 mètres hors tout, et 1 200 tonnes) n'est jamais une opération anodine. Lundi 20 septembre, la combinaison des savoir-faire de l'équipage sous le commandement de Yann Cariou et de l'ensemble du personnel du port de Bayonne ont permis de réaliser cette manœuvre avec succès.

Cette opération hors d'eau fait suite à une première mise au sec de *L'Hermione* à La Rochelle au printemps dernier. C'est lors de ce contrôle habituel qu'une dégradation sérieuse a été découverte sur la coque, à l'arrière bâbord du navire. Une première réparation d'urgence a permis la remise à l'eau de la frégate. Une expertise depuis l'intérieur concluait à une indispensable intervention, toujours au sec. Cette réparation, par des entreprises spécialisées, est programmé pour durer 6 mois au moins, dans l'attente d'un calendrier plus précis.

Si les différents temps techniques le permettent, les visiteurs pourront être accueillis sur le site du port de Bayonne. Le site d'exposition dans l'Arsenal des Mers de Rochefort permet aussi de faire vivre ce chantier à distance et de soutenir financièrement une opération qui s'annonce coûteuse.

Informations pratiques de visites à venir sur :
www.visitbayonne.com et www.hermione.com

Suivez ce nouveau défi pour L'Hermione :
<https://fregate-hermione.com/convoyage-de-rochefort-a-bayonne/>

RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

RÉSILIENTS MAIS PAS RÉSIGNÉS

Si les querelles d'experts continuent d'exister sur ses causes, le réchauffement climatique est aujourd'hui une réalité qui amène toutes les instances de décision à agir, chacune à leur niveau. La CARO n'échappe pas à la règle. Avec ses 15 kilomètres de côtes, le territoire est particulièrement concerné par l'une des principales conséquences du réchauffement de la planète : la montée des eaux. D'où une série de mesures qui vont de la prévention à l'adaptation au risque.



MARAIS DE MOËZE – BROUAGE

LE CHOIX DU REcul STRATÉGIQUE

Si la mer venait, jadis, lécher les pieds de La Gripperie - Saint-Symphorien, l'eau salée a laissé place à une vaste étendue de marais, autrefois salants, aujourd'hui devenus un espace de plus de 10 000 hectares où cohabitent prairies humides, terres cultivées, claires ostréicoles et réserves naturelles. Des activités protégées sur la frange littorale par une digue endommagée successivement par les tempêtes Martin (1999) et Xynthia (2010) dans laquelle une brèche fait l'objet d'attentions constantes et coûteuses sur une zone à très faible risque humain puisque peu, très peu, habitée. C'est d'ailleurs en raison de cette faible densité démographique que le marais de Moëze - Brouage a été la dernière zone de la CARO à faire l'objet d'un PAPI (Programme d'Actions et de Prévention des Inondations). À l'instar d'autres zones marécageuses en France, comme la Baie de Lancieux (Côtes d'Armor), la CARO et la Communauté de Communes du Bassin de Marennes envisagent, pour cet espace, le choix du recul

stratégique de l'Homme face à la nature en préférant interrompre l'entretien de la digue et préparer ce marais, en partie au moins, à accueillir la mer. Une décision difficile au regard de l'activité économique que génère ces terres : agriculture, ostréiculture, Réserve naturelle de Moëze... et de leur valeur environnementale. C'est pourquoi l'avenir de ce marais ne sera étudié qu'avec l'ensemble de ses acteurs qui seront accompagnés sur le chemin de la résilience ou de la transition.

Ainsi, dans un avenir que personne ne peut dater, les cultures du marais de Moëze-Brouage pourraient être relocalisées en retrait de la côte et les terres redevenir prairies... ponctuellement salée. Ces hypothèses, et d'autres sans doute, seront toutes examinées avec celles et ceux qui, aujourd'hui, vivent sur et du marais. Dans ce choix du recul stratégique, la restitution du marais à la nature ne devra laisser personne en rase campagne...

TERRITOIRE PILOTE

Le marais de Moëze - Brouage fait partie des 10 sites pilotes, de métropole et de Guyane, appartenant au Conservatoire du littoral, sélectionnés par ce dernier pour son programme Adapto. Ce projet explore différentes solutions face aux effets du changement climatique sur le littoral en préconisant une gestion souple du trait de côte. Adapto est un projet bénéficiant du concours financier de l'Union Européenne à travers le programme LIFE.

Dans son choix de laisser la mer revenir sur le marais de Moëze-Brouage, la CARO et la CCBM accompagnent les acteurs économiques (agriculture, ostréiculture) et environnementaux sur le chemin de la résilience ou de la transition.



PAPI : UN PROGRAMME À L'ÉCHELLE DE L'ESTUAIRE

Au lendemain de la tempête Xynthia, la CARO s'est engagée dans un Programme d'Actions et de Prévention des Inondations. Le territoire est désormais couvert par trois PAPI. Au nord : le PAPI de la baie d'Yves sur les communes de l'île d'Aix et Fouras, sur l'estuaire de la Charente le PAPI Charente et estuaire et au sud le PAPI d'intention du marais de Brouage. Aujourd'hui, la conscience du risque est présente dans les esprits. Chacun de ces programmes intègre une nécessaire maîtrise de l'urbanisme, la création ou le renforcement d'ouvrages de protection et des aménagements préventifs de gestion de l'eau en cas d'aléa.



Alain Burnet, Vice-Président de la CARO délégué à la Gestion des Milieux aquatiques et la Prévention des Inondations, l'Eau, l'Assainissement, le Pluvial.

communaux de sauvegarde avec un soutien intercommunal.

CARO Le Mag : De quelle façon la protection contre les aléas climatique va-t-elle s'inviter dans l'aménagement du territoire ?

Alain Burnet : La gestion de l'aléa submersion marine implique des aménagements anticipés de digues dans les zones de danger comme à Port-des-Barques où les travaux viennent de s'achever. Nous entamons maintenant l'élaboration d'un schéma de protection cohérent à l'échelle de l'estuaire. Ce dernier consiste à conforter les digues existantes en berge de Charente pour amortir la submersion sur les communes de Saint-Laurent de la Prée, Vergeroux et Saint-Nazaire sur Charente. Dans un même temps, nous préparons la protection de Rochefort, zone urbaine à forts enjeux, à un niveau Xynthia

+ 20 cm. Il conviendra également de proposer des équipements individuels de protection pour le bâti dans les hameaux à faible densité de population. Enfin le programme s'achèvera plus en amont par le confortement des quais de Tonnay-Charente et des berges de Saint Hippolyte. Ceci se fera dans le respect des différents usages existants tant

pour les activités économiques que de loisirs et avec une attention particulière au cadre environnemental et



La priorité de la démarche est de protéger les vies humaines, mais aussi l'habitat et les activités économiques qui pourraient être impactées.

CARO Le Mag : Quels sont les enjeux contenus dans ces Programmes d'Actions et de Prévention des Inondations ?

Alain Burnet : La priorité de la démarche est de protéger les vies humaines, mais aussi l'habitat et les activités économiques qui pourraient être impactées. Ceci prend en compte le contexte de changement climatique qui se traduit par une élévation progressive du niveau de la mer ainsi que par des phénomènes météorologiques qui pourront être plus violents que par le passé. Cela se traduit par l'amélioration de la connaissance et de la conscience des risques, de meilleures surveillances et prévisions des crues, inondations ou phénomènes tempétueux et puis par des dispositifs d'alerte et de gestion de crise renforcés au travers des plans

Renforcer la protection des quais de Tonnay-Charente et des berges de Saint Hippolyte font partie du PAPI Charente-Estuaire.



patrimonial si sensible au sein d'un Grand Site de France.

CARO Le Mag : Peut-on s'attendre à observer rapidement des incidences sur notre habitat ?

Alain Burnet : Rappelons-nous qu'au lendemain de la tempête Xynthia de 2010, près de 100 logements ont été déconstruits sur les communes de l'île d'Aix, Fouras, Port-des-Barques et Rochefort. Une nouvelle prise en compte du risque inondation a été intégrée aux Plans de Prévention des Risques Naturels élaborés par les services de l'État dans les communes qui ont été impactées par cette tempête. Dans les zones dites inondables, la règle de l'inconstructibilité prévaut. Lorsque les impacts sont jugés modérés, des aménagements sont proposés afin de réduire les conséquences des dommages aux biens. Ces recommandations ou prescriptions sont intégrées dans les plans locaux d'urbanisme disponibles dans les mairies.



QUELS PAYSAGES DEMAIN ?

Le réchauffement climatique et les transformations de la biodiversité qui en seront des conséquences nous obligent à imaginer, pour nos paysages, nos villes..., un avenir fondé sur une alliance avec la nature et non plus sur son exploitation. Pour vous offrir une conceptualisation, une représentation de nos paysages dans un avenir plus ou moins proche, Rochefort Océan invite des artistes, des architectes, des urbanistes... qui dessinent ou rêvent notre territoire demain.

ROCHEFORÊT 2100, OU LA CLIMATISATION PAR LE VÉGÉTAL



Exposition de Luc Schuiten à la médiathèque de Rochefort jusqu'au 31 décembre

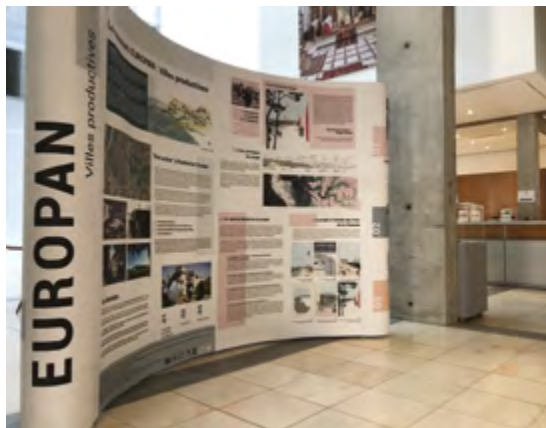
Depuis près de 40 ans, Luc Schuiten, architecte utopiste belge, cherche des solutions alternatives à la dégradation de l'environnement et à l'architecture. En s'affranchissant des lignes traditionnelles de la construction, il axe sa recherche sur des maisons bioclimatiques, rêve « d'habitarbres » ; ces logements organiques en osmose avec le végétal. Il construit également des jardins verticaux issus du même imaginaire poétique. Mais c'est surtout dans ses visions utopiques d'une architecture futuriste qu'il va donner toute la force de son expression par ses propositions de villes construites uniquement avec des matériaux vivants. Pour définir ces nouveaux lieux de vie, il crée le néologisme de « l'archiborescence »...

Dans l'exposition Rocheforêt, il étudie ainsi le devenir de la ville de Rochefort, à l'horizon 2100.

Exposition réalisée avec le concours de la DREAL

RIVES ACTIVES DE LA CHARENTE

Concours d'idées Europan. Au musée Hèbre jusqu'au 30 novembre



Europan est un concours d'idées européen de projets urbains, architecturaux pour de jeunes architectes, urbanistes, paysagistes. En 2019, Rochefort Océan s'est inscrite sur le thème de « La ville productive ». 16 projets ont été examinés et 3 lauréats sélectionnés.

La concentration des zones rochefortaises de production sur la rive de droite de la Charente pose aujourd'hui, plus que jamais, la question des submersions. Les relocaliser revient à repenser la ville et faire alliance avec le milieu naturel. Tels est le discours des 3 lauréats du concours Europan 2019 dont les projets sont exposés dans l'atrium du musée Hèbre (Rochefort) jusqu'au 30 novembre.

Exposition réalisée avec le concours de la DREAL

LE CLIMAT CHANGE... LES FORÊTS AUSSI !

Conférence d'Antoine Kremer à la médiathèque de Rochefort vendredi 26 novembre - 20 heures

Antoine Kremer est Directeur de recherches émérite à l'INRA. Il examine l'évolution des arbres à différentes échelles du temps en réponse, notamment, aux changements environnementaux et pose la question suivante : les forêts peuvent-elles répondre aux enjeux écologiques actuels alors que leur devenir est incertain.



Boulevard Pouzet à Rochefort : retour du végétal dans tous les aménagements urbains

ROCHEFORT : LA "DÉSIMPÉRMÉABILISATION"

La prise en compte du réchauffement climatique est une réalité déjà rodée en milieu urbain. La Ville de Rochefort procède, depuis 13 ans, à un entretien adapté et respectueux de ses 150 hectares d'espaces verts auxquels s'ajoutent 800 hectares de marais péri-urbains et quelques 12 000 arbres. Autant d'îlots de fraîcheur qu'il convient de préserver, voire développer. Depuis plus de 10 ans, la Ville abandonne les pesticides et assume le choix d'un retour au végétal partout où cela est possible. Aujourd'hui, pour chacun de ses aménagements, elle intègre la gestion des eaux pluviales comme un service rendu à la nature. Le contexte climatique qui provoque des pluies extrêmes de plus en plus fréquentes incite Rochefort à les laisser s'infiltrer dans la nappe phréatique plutôt que les rejeter dans la Charente. D'autant qu'en infiltrant les sols, l'eau s'épure naturellement. Les noues herbeuses et stationnements végétalisés deviennent la règle dans tout aménagement, comme celui du boulevard Pouzet, et se multiplient. La dé-imperméabilisation des sols fait aussi son chemin, comme au pied des arbres ce qui favorise le développement de leurs racines et la perméabilité du terrain. Ce retour de la verdure en ville, c'est aussi celui du retour de la biodiversité et une amélioration du cadre de vie.

PORT DES BARQUES

LE PIED DU CÔTEAU REVIT MAIS N'OUBLIE PAS

Ce quartier, balayé par Xynthia, devient un lieu résilient de détente et de promenade où la mémoire reste toujours vivante. Cet espace joue maintenant un rôle de protection contre les submersions. Le Jardin du Pied du Côteau complète également, le dispositif de protection de la zone estuarienne contre les submersions.

Dans la nuit du 27 au 28 février 2010, la submersion marine provoquée par la tempête Xynthia inondait la zone du Pied du Côteau à Port des Barques. Dans cet espace de 1,5 hectare, une vingtaine de maisons, aujourd'hui détruites,

UN LIEU DE VIE ET DE MÉMOIRE

Il ne s'agissait pas uniquement de réfléchir en termes de protection et contraintes mais de disposer, au sein du territoire de la CARO, d'un espace exemplaire permettant de conserver la mémoire de l'évènement Xynthia sans véhiculer d'anxiété. Les élèves de l'école primaire de Port des Barques, avec l'association



baignaient dans 80 centimètres d'eau de mer. Aucune perte humaine n'était heureusement à déplorer.

Le 10 septembre dernier, la CARO inaugurait la transformation de ce lieu en jardin mémoriel et en espace de vie (sport, pique-nique, plantes aromatiques...). L'objectif premier de cet aménagement, complémentaire aux travaux de protection contre la submersion de Port des Barques, est de favoriser une évacuation accélérée des eaux en cas d'évènement climatique (tempête, submersion...). Aujourd'hui, le Jardin du Pied du Côteau est un espace

des Cueilleurs de Pommes, ont planté une quinzaine d'arbres fruitiers dans ce Jardin. Un symbole fort de résilience et d'espoir.

ANTICIPER UN NOUVEL ALÉA DE TYPE XYNTHIA + 20 CM

Entre 2018 et 2020, le système d'évacuation des eaux pluviales ou de surverse pouvant atteindre ces parties basses de Port des Barques (Pied du Côteau et Tamaris) a été redimensionné en privilégiant des ouvrages de transfert paysagers à ciel ouvert. Un stockage de 5500 m3 a été créé. Il correspond à un aléa de type Xynthia + 20 cm.



exemplaire permettant de conserver la mémoire de l'évènement Xynthia sans véhiculer d'anxiété.

Le dispositif prévoit un premier exutoire existant équipé d'une station de pompage et d'une passe gravitaire pour l'évacuation en période de marée basse. Pour renforcer ce dispositif, un nouveau système d'évacuation vers un autre exutoire gravitaire a été créé vers le Chenal du Maréchat. Cette surverse a été réalisée dans l'ancien lotissement voisin les Tamaris, maintenu en espace naturel.

Montant de l'opération :
1,5 million € TTC.

**État (Fonds Barnier) : 40%,
Région Nouvelle Aquitaine : 20%,
Département de la Charente-Maritime : 20 %, CARO : 20%.**

EAU POTABLE LA QUALITÉ AU MEILLEUR PRIX

Dès la fin 2020, la CARO a fait le choix d'une gestion publique du service d'eau potable pour l'ensemble de ses communes. Cette décision devient aujourd'hui une réalité qui met l'ensemble des habitants du territoire sur un pied d'égalité face à la qualité et au prix de l'eau potable. À partir du 1^{er} janvier 2022, et jusqu'au 1^{er} janvier 2023, la RESE, régie publique du syndicat Eau 17, deviendra progressivement le fournisseur d'eau potable dans toutes les communes de la CARO (hors Rochefort).

L'harmonisation des tarifs sera, elle aussi, progressive jusqu'au 1^{er} janvier 2024. À cette date, le prix de l'eau au robinet sera le même pour tous les foyers de la CARO (hors Rochefort). La facturation sera reprise par la RESE dès les dates de basculement. La RESE vous sollicitera pour la mise en place des nouveaux contrats d'abonnement. Vous recevrez une information dans vos boîtes aux lettres d'ici la fin de l'année.

Pour une majorité des communes, cette évolution va se traduire par une diminution du prix de la facture annuelle. Cette dernière devrait s'élever à 490 € TTC en 2026 pour une consommation moyenne de 87 m³.

EAU POTABLE : LA RESE, C'EST POUR QUAND ?

À partir du 1^{er} janvier 2022, la RESE, régie publique d'Eau 17, devient le fournisseur d'eau potable pour les communes de Vergeroux, Échillais, Beaugeay et Saint-Agnant.

Au 1^{er} janvier 2023 pour les communes

de Port-des-Barques, Saint-Nazaire, Saint-Froult, Moëze et Soubise.

La RESE exploitera aussi les services d'assainissement collectif à partir du 1^{er} janvier 2023 à Vergeroux et à partir du 1^{er} janvier 2024 dans les autres communes de la CARO (hors Rochefort).

TARIFS : ÉVOLUTION EN 2 TEMPS

Pour les communes dont la RESE deviendra le nouveau fournisseur d'eau potable, l'évolution des tarifs se fera en deux temps.

En 2022 pour la part "eau potable exploitation" sur les communes de Vergeroux, Échillais, Beaugeay et Saint-Agnant. En 2023 pour la part "eau exploitation" pour les communes de Port-des Barques, Saint-Nazaire sur Charente Saint-Froult, Moëze et Soubise. En 2023 aussi pour la part assainissement sur la commune de Vergeroux.

EAU 17 : LA QUALITÉ AVANT TOUT

Eau 17 est un service public départemental qui organise le service de l'eau et de l'assainissement pour plus de 500 000 habitants en Charente-Maritime depuis plus de 65 ans. Par ses investissements et le renouvellement du patrimoine, il garantit un service per-



formant, protège la ressource en eau potable et les milieux aquatiques, informe et sensibilise le grand public. Eau 17 investit chaque année 40 millions € pour offrir un service de qualité et gérer un patrimoine diversifié.

D'OÙ VIENT L'EAU DU ROBINET ?

Les communes de la CARO (y compris la ville de Rochefort) sont alimentées majoritairement par l'usine Lucien-Grand située sur la commune de Saint-Hippolyte qui prélève dans le fleuve Charente.

Sur les 25 communes de la CARO :

- 5 sont entièrement alimentées en eau souterraine (Beaugeay, Champagne, La Gripperie Saint-Symphorien, Saint-Agnant et Saint-Jean d'Angle) en provenance des captages d'Écurat, de Nieul les Saintes, Saintes et Trizay ;
- 2 en partie par le captage de Saint-Laurent de la Prée (Fouras et Saint-Laurent de la Prée) en dilution avec l'Usine ; 1 en partie par le captage de Landrais (Muron) en dilution avec l'Usine.
- Les 17 autres communes dont Rochefort sont alimentées exclusivement par l'eau de surface depuis l'usine.

TRANSITION ÉCOLOGIQUE

LA CARO PERSISTE ET SIGNE

Le Contrat de Relance et de Transition Écologique est signé. Il constitue un accompagnement sur-mesure des collectivités dans la construction de leurs projets.

Le Contrat de Relance de Transition Écologique (CRTE) institue un nouveau cadre de travail contractuel avec l'État. Sa méthode : partir des enjeux et des besoins propres au territoire pour construire un projet stratégique global et pluriannuel en faveur de la relance et de la transition écologique, axe transversal de ce Contrat. Il regroupe les démarches contractuelles existantes et doit faciliter l'accès aux aides de toutes natures, avec un accent particulier les deux premières années sur le Plan France Relance, feuille de route dotée de 100 milliards € pour la refondation économique, sociale et écologique du pays.

DU CONTRAT DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE VERS LE CRTE

La Communauté d'agglomération Rochefort Océan fait le choix de faire évoluer son Contrat de Transition Écologique vers un CRTE pour favoriser la prise en compte de la transition écologique dans ses différents projets et se concentre sur trois enjeux majeurs.

Le premier est de constituer une unité territoriale en réinvestissant les centres villes et les centres-bourgs pour offrir à leurs habitants des commerces, services et équipements au plus près de chez eux tout en développant une offre diversifiée de logements.



Hervé Blanché a signé le CRTE de la CARO avec le Préfet, la Présidente du Département, l'Ademe et le Cerema le 14 octobre dernier.

Sur notre territoire, on enregistre 244 000 déplacements quotidiens dont 67% sont effectués en voiture. La CARO proposera donc des offres de mobilité bas carbone en développant, notamment, les modes doux et l'inter modalité.

Deuxième enjeu : la préservation et la valorisation des ressources et des richesses. Cela passe par la protection d'espaces sensibles, de la biodiversité, du patrimoine bâti... et par le soutien aux filières de production locale de qualité avec l'élaboration d'un Programme Alimentaire territorial.

Parce que Rochefort Océan se veut un territoire résilient face au changement climatique, le CRTE soutiendra le développement de l'économie circulaire pour limiter la production de déchets et la

consommation de ressources, la construction d'ouvrages de lutte contre les inondations et submersions, et encouragera la rénovation énergétique des bâtiments publics et le déploiement des énergies renouvelables.

Enfin, sur un territoire qui compte plus de 24 000 emplois, dont 66% à Rochefort, l'équilibre du développement économique est essentiel. La CARO soutiendra les filières industrielles et touristiques qui ont particulièrement souffert des effets de la crise sanitaire. Elle développera une offre de formation pour répondre localement aux besoins des entreprises tout en formant sa population aux métiers d'avenir dans les domaines de la santé, du bien-être et de l'environnement.

TRANSPORT À LA DEMANDE : DIRECT ET SUR-MESURE !

Le service de transport à la demande évolue. Désormais, un taxi vous transporte depuis chez vous jusqu'au pôle multimodal de votre choix à Rochefort : gare SnCF ou Roy-Bry. Idéal pour les jeunes comme pour les moins jeunes !

Si vous habitez un hameau peu desservi par les lignes régulières de R'bus, vous avez constaté que se rendre à Rochefort, autrement qu'en voiture particulière, n'est pas toujours aisé. Depuis que R'bus existe, le transport à la demande complète l'offre de desserte de villages ou hameaux où une fréquence aussi importante que dans les centres urbains n'est pas toujours réalisable.

Jusqu'à présent, le transport à la demande permettait aux habitants de ces secteurs de se rendre depuis leur domicile, en taxi, jusqu'à un arrêt de proximité du réseau R'bus. De là, ils pouvaient prendre un bus vers leur destination. Désormais, plus aucune rupture de charge. Le taxi vous prend à domicile et vous dépose à Rochefort, au pôle multimodal que vous aurez choisi : gare SnCF ou Roy-Bry.



**R'bus à la demande
s'adapte à vos besoins
de mobilités !**

Je m'inscris
06 48 99 22 68

Je réserve
au plus tard 2h
avant mon
déplacement

Nouveau
Je suis
déposé(e)
directement à
Rochefort

R'bus

© D.r.

Deux arrêts intermédiaires peuvent aussi intéresser les jeunes : les collèges Joliot-Curie à Tonny-Charente ou Jean-Monnet à Saint-Agnant.

Cette desserte de Rochefort, en taxi, offre 6 allers retours quotidiens entre 9 heures et 20 heures, toute l'année du lundi au samedi, sur réservation et au tarif de 1,50 € le trajet (3 € l'aller-retour). Difficile de trouver moins cher.

Et si, comme de très nombreux jeunes, vous disposez d'un abonnement annuel, le service de transport à la demande est compris dans votre forfait ! Cela explique que les moins de 26 ans représentent la moitié des utilisateurs de ce service.

Plus d'infos, horaires :
rbus-transport.com

DANS QUELLES COMMUNES PEUT-ON UTILISER LE TRANSPORT À LA DEMANDE ?

- Beaugeay, Cabariot, Champagne, Loire-les-Marais, La Gripperie - Saint-Symphorien, Lussant, Moëze, Moragne, Muron, Saint-Coutant le Grand, Saint-Froult, Saint-Hippolyte, Saint-Jean d'Angle.
- À Breuil-Magné : les hameaux de Bois du Four, Bois Rambaud, La Cure, La Grolière, La Perche, Le Moulin de la Croisée, Les Beaudrits, Les Courances, Lougerit.
- À Fouras : Soumard.
- À Vergeroux : Chie-Loup et Plantemaure.
- À Tonny-Charente : Champservé (bas et haut), La Guérie, La Mourière, La Noue, Le Grand Géant, Le Petit Géant, Les Allouzeaux, Les Forges, Les Pibles, Piedentaud.
- À Saint-Agnant : Villeneuve.
- À Saint-Nazaire sur Charente : Fontrouet, La Bernardière, La Cailleterie, La Jousserie, Le Vert, Le Vignaud, Lupin.
- À Soubise : La Mornéterie, Le Chemin Vert, Le Grand Parc, Saint-Hilaire



© J. Paulet



© C. Écale

La Caro a connu une excellente saison 2021 avec une grande majorité de touristes français

Si l'on constatait une augmentation de 8% de la clientèle aux comptoirs des bureaux d'information touristique de Rochefort Océan cet été, les demandes de préparation de séjour prenaient aussi la pente ascendante : + 9%. Même tendance sur la billetterie en avant et en arrière-saison. Voilà qui compense une légère baisse des ventes en juillet et août marqués par un ciel plus gris que bleu...

Et si les français représentent habituellement 80 % de la clientèle touristique

de Rochefort Océan, le taux a grimpé à 96,5 %. Les Français sont venus ! Et pas forcément de très loin. L'office de tourisme constate que la plus grosse part de ses clients est issue de la Charente-Maritime suivi de près par la Loire Atlantique et la Gironde. On note aussi que l'accueil de groupes cet été a dépassé l'objectif initial fixé par l'office de tourisme en début d'année.

Au terme de ce deuxième « été Covid » l'office de tourisme révisé maintenant son

TOURISME : UN ÉTÉ BLEU-BLANC-ROUGE

Rochefort Océan a vécu son deuxième « été Covid » sous le signe d'une augmentation de la fréquentation dans ses 4 bureaux d'information touristique de l'office de tourisme*.

La clientèle française, voire régionale, a largement compensé les touristes étrangers, grands absents en 2021.

parcours client et définit un positionnement touristique territorial. Une réflexion engagée avec la CARO et les professionnels locaux pour donner un supplément d'âme à la destination Rochefort Océan qui séduit aussi la clientèle d'affaires...

*Rochefort, Fouras-les-Bains, Port-des-Barques et Île d'Aix

Sébastien Bourbigot, Vice-Président de la CARO délégué au Développement de l'Économie touristique, de l'Écotourisme et des Mobilités douces.

CARO Le Mag : L'offre touristique du territoire vient de s'enrichir du parcours nocturne Océana Lumina, nouvelle pépite de l'Arsenal des Mers. Que peut-on en attendre à moyen terme ?

Sébastien Bourbigot : L'objectif d'Océana Lumina est d'accroître la fréquentation touristique sur notre territoire, notamment en soirée. Nous souhaitons garder les excursionnistes plus longtemps avec une offre qui s'étend de la matinée jusqu'à la nuit. En outre, cette nouvelle proposition devrait générer des nuitées supplémentaires sur une offre de week-end et donc favoriser les retombées économiques telles que la restauration.



© F.Prével



Les clientèles sont de plus en plus exigeantes sur la qualité de l'accueil et des services. Offrir une expérience client de qualité est devenu un enjeu majeur pour les destinations.



Le travail qui s'amorce doit questionner l'écosystème touristique. Quel tourisme voulons-nous pour demain ? Sans nul-doute le tourisme durable sera au cœur de nos préoccupations. L'obtention du label Grand Site de France doit nous conforter dans cette perspective.

Océana Lumina une nouvelle offre pour retenir la clientèle sur le territoire.

CARO Le Mag : Cet automne est l'occasion de faire un premier bilan de plusieurs actions de l'OTRO mais également pour la CARO d'actualiser sa stratégie touristique pour 2022. Quels en sont les enjeux et les attendus ?

Sébastien Bourbigot : Le travail qui s'amorce doit questionner l'écosystème touristique. Quel tourisme voulons-nous pour demain ? Sans nul-doute le tourisme durable sera au cœur de nos préoccupations. L'obtention du label Grand Site de France doit nous conforter dans cette

perspective. S'agissant de la saison 2021, l'accent a été mis sur le déploiement de l'accueil en mobilité à Échillais et Soubise de juin à septembre avec une offre

de visites flash autour de la découverte du patrimoine. L'enjeu est d'aller au plus près des clientèles touristiques itinérantes, de même que les habitants. Le tourisme d'affaires est également un sujet prioritaire. Déplacements des salariés, séminaires, réunions d'entreprises...



C'est un levier de développement et d'attractivité pour notre territoire. Nous devons structurer notre offre pour être compétitifs et séduire cette clientèle captive en dehors des vacances scolaires.

CARO Le Mag : Un récent audit vient de confirmer la marque « Qualité Tourisme » attribuée à l'office de tourisme Rochefort Océan. Quelle en est la plus-value pour le territoire ?

Sébastien Bourbigot : Les clientèles sont de plus en plus exigeantes sur la qualité de l'accueil et des services. Offrir une expérience client de qualité est devenu un enjeu majeur pour les destinations. Nous n'échappons pas à cette exigence et mettons tout en œuvre pour que l'expérience touristique soit à la hauteur des promesses. Un travail important est mené par l'office de tourisme Rochefort Océan et la CARO tant sur l'accueil dans nos bureaux d'information que dans l'accompagnement de nos prestataires.

Après l'audit Qualité, en septembre dernier, l'office de tourisme a obtenu l'excellente note de 94,3 %, qui lui permet de maintenir son label Qualité Tourisme, dont il est dépositaire depuis 2013. Cette marque lui permet aussi d'être classé catégorie 1, critère indispensable pour que nos communes touristiques puissent accéder au classement en station de tourisme, c'est le cas pour Rochefort, Fouras-les-Bains, Port-des-Barques et prochainement l'île d'Aix.

L'OEIL DANS LE RETRO

Les professionnels du territoire livrent, à chaud, leurs impressions sur une saison marquée par la crise sanitaire et une météo instable. Deux facteurs qui n'ont pas fait d'ombre à notre territoire.

Serge Duval et Stéphanie Texier

Conciergerie Home Partner - Fouras les Bains
« Belle et prometteuse »

“Notre activité de conciergerie est nouvelle sur le territoire. Il s'agissait de notre première grosse saison qui s'est avérée belle et prometteuse. La demande a été importante, les touristes très nombreux à Fouras même s'il s'agissait d'un tourisme franco-français à de rares exceptions près.”



Philippe et Graziella Prosé

Camping 4**** le Lagon de la Prée - Saint-Laurent de la Prée
« Exceptionnelle »



“2021 aura été notre plus grosse saison depuis 10 ans pour la location et vente de mobil-homes, même si la crise sanitaire a généré un peu de frustration car nos habitués auraient bien voulu renouer avec les soirées dansantes, les soirées mousse. Mais les maintenir n'aurait pas été un gage de sérieux. Quant à notre nouvelle clientèle, elle s'est déclarée agréablement surprise par la qualité de nos prestations. C'est un signe encourageant. J'ajoute qu'avec une météo en demi-teinte comme nous avons eu, notre offre exclusive de mobil-homes a été un atout !”



Hervé Boulard

Hôtel Mercure Rochefort La Corderie Royale**** - Rochefort
« Très bonne »

“Excellents chiffres cette année en hôtellerie, supérieurs à l'année dernière, dus certainement aux retombées du Tour de France et à la nouvelle proposition Touristique « Océana Lumina ». La saison 2021 a été très bonne compte tenu des circonstances. Notre clientèle a été principalement française. La météo et l'annonce de la mise en place du pass sanitaire ont eu un léger impact négatif sur la restauration, notamment en terrasse mais les chiffres restent comparables à l'année dernière qui avait vu une progression de près de 40 % par rapport aux années précédentes. Donc une belle confirmation de l'attractivité de notre territoire.”



CONSERVATOIRE MICHEL-LEGRAND

« UNE ÉCOLE DE LA VIE »

Après 18 mois de fonctionnement en dents de scie, le Conservatoire de Musique et de Danse a fait sa rentrée 2021-2022 dans des conditions prudentes quasi normales. Pour la première fois, cet espace d'apprentissage et de pratiques, accessible à tous, ouvre avec un nom : celui de Michel Legrand. Rencontre avec sa Directrice Florence Béguin.

CARO Le Mag : Le Conservatoire de Rochefort Océan porte désormais le nom du compositeur des Demoiselles de Rochefort. Est-ce un choix qui vous convient ?

Florence Béguin : La décision de donner le nom de Michel Legrand au Conservatoire a été prise en 2018. Il était déjà inscrit dans l'Histoire de la ville mais sur aucun de ses murs. Ceux du Conservatoire abritent un lieu de transmission artistique où se croisent la musique et la danse, comme



dans l'œuvre de Michel Legrand. L'établissement était, selon moi, tout désigné pour recevoir le nom d'un des « pères » des Demoiselles, un film qui rassemble des pratiques artistiques plurielles, comme nous le faisons ici !

CARO Le Mag : Un Conservatoire, et celui-ci en particulier, est-il un lieu élitiste ?

Florence Béguin : Nous ne pratiquons aucune sélection. Tout le monde peut venir s'initier à une pratique, musique

“

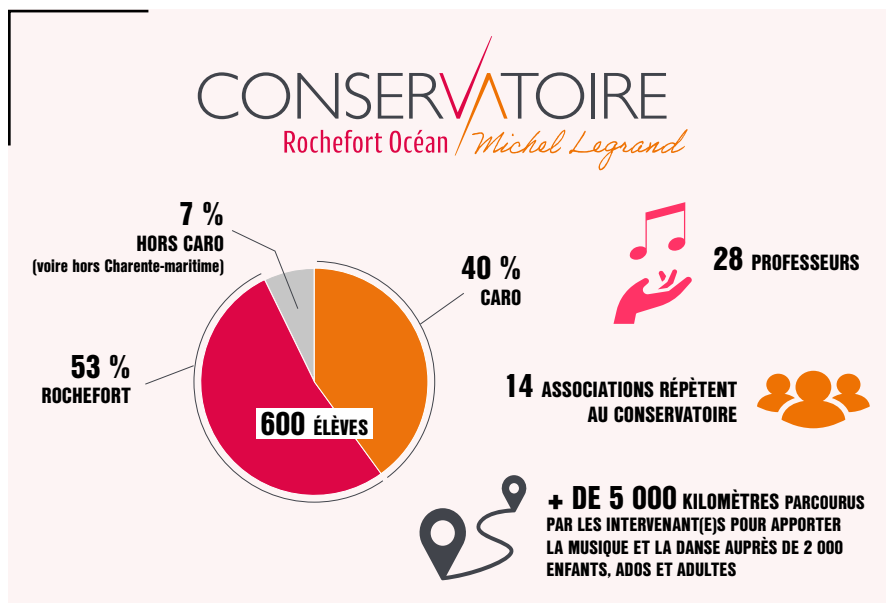
Tout le monde peut venir s'initier à une pratique, musique ou danse et peut-être bientôt le théâtre, sans aucun acquis. (...) En revanche, c'est un lieu d'exigence et de bienveillance. Le travail, la régularité et l'attention sont des qualités indispensables pour faire son chemin dans cette école de la vie...

ou danse et peut-être bientôt le théâtre, sans aucun acquis. Nous accueillons aussi des élèves adultes. L'un d'eux a franchi le cap des 90 printemps ! En revanche, c'est un lieu d'exigence et de bienveillance. Le travail, la régularité et l'attention sont des qualités indispensables pour faire son chemin dans cette école de la vie qui peut être le début d'un parcours renforcé vers une pratique amateur ou professionnelle de qualité. Le chemin que suivent nos élèves vers l'autonomie de la pratique les guide aussi vers l'autonomie individuelle.



DU NOUVEAU EN 2021

- L'atelier Découverte des instruments à partir de 6 ans afin de faire un choix pour l'année suivante.
- Le projet personnel de l'élève pour les ados qui vont passer un examen de fin d'études (musique ou danse) : créer un projet personnel au niveau demandé avec les outils de son choix en autonomie mais accompagné d'un professeur.
- L'atelier d'impro en musique dès 8 ans et ouverture au jazz.



UNE DIMENSION TERRITORIALE

En 2018, la Conservatoire de Rochefort s'ouvrait à son actuelle dimension territoriale. L'établissement accueille des élèves de toute la CARO. Sa réputation va bien au-delà de notre territoire.

UN CONSERVATOIRE TOURNÉ VERS L'AVENIR

Plusieurs classes sont désormais dotées d'outils numériques et de matériel permettant une formation proactive offrant aux élèves et aux professeurs de compléter une interaction déjà présente.

PRATIQUES COLLECTIVES ET PROJETS FÉDÉRATEURS

Apprendre et se perfectionner c'est bien ! Mais il faut aussi avoir la possibilité de se retrouver pour le plaisir d'être acteur d'un projet partagé entre les élèves, les professeurs, les artistes invités ou tous autres partenaires tels que peuvent l'être parfois les enfants des écoles de la CARO.

UNE ÉDUCATION ARTISTIQUE ET CULTURELLE DE TERRITOIRE

Le Conservatoire Michel-Legrand est le seul établissement du département doté de musicien(ne)s intervenant(e)s, spécialisé(e)s pour une approche spécifique auprès des scolaires, des centres sociaux ou des EPHAD entre autres missions, sans oublier des actions de sensibilisation au mouvement dansé portées par deux enseignantes du Conservatoire.

CARO Le Mag : Après 18 mois de fonctionnement chaotique et trois confinements, dans quel état d'esprit avez-vous rouvert les portes ?

Florence Béguin : De ces contraintes, nous avons fait des opportunités. Avec les Directeurs des autres établissements de la Charente-Maritime, nous avons développé une synergie qui existait déjà. Mais en période déstructurée nous avons voulu harmoniser nos fonctionnements et mettre en valeur des projets pédagogiques et artistiques pour l'avenir. Je précise qu'un partenariat existe depuis plusieurs années avec le Conservatoire de Saintes. La Rochelle devrait nous rejoindre dans cette complémentarité. De même avec la Rock School et l'Electro School, nous formalisons un projet commun qui existe déjà dans des collaborations régulières sur des projets personnels de plusieurs de nos élèves.



© Gorodenkoff Productions - Fotolia

Les métiers de l'Industrie : un gisement d'emplois et une réelle opportunité de formation pour les jeunes et les moins jeunes.

L'INDUSTRIE UNE BELLE PROMESSE D'AVENIR

En 2020, le Premier ministre désignait Rochefort Océan (avec ses voisins de Royan, Marennes et Oléron) comme l'un des 148 « Territoires d'Industrie » en France engagés dans la reconquête et la valorisation de son tissu industriel. Un objectif qui participe du développement de notre territoire où ce secteur économique représente déjà 12% de l'emploi et mérite toutes les attentions.

Avec plus de 3 000 emplois directs et de très nombreux emplois indirects, l'industrie, à l'échelle de la CARO, agrège à elle seule 12% de l'emploi total dans les secteurs de l'aéronautique, la construction nautique, la chimie, la logistique portuaire, le bois, la métallurgie, la métallerie, les polymères et

composites... Parmi les différents secteurs industriels présents, l'aéronautique salarie, selon les périodes, 1 500 à 2 000 personnes et demeure le premier employeur industriel de Rochefort Océan.

Loin du travail à la chaîne effectué les mains dans le cambouis, l'industrie se réinvente en permanence. Aujourd'hui, elle propose un millier de métiers différents et en constante évolution comme ceux d'opérateur sur machines-outils à commande numérique, d'aménageur d'intérieurs d'avions ou bateaux, sans parler des designers, logisticiens ou autres métiers supports comme la gestion ou les ressources humaines.

À lui seul, le secteur industriel de la CARO a procédé à près de 550 recrutements entre août 2020 et juillet 2021 offrant autant de perspectives d'évolution au sein des entreprises où le made in Rochefort Océan se diffuse dans le monde entier. Des avions de lignes, des bateaux de plaisance... sont partiellement ou en totalité fabriqués dans les entreprises de notre territoire, sans parler des peintures décoratives, tables de bars, pièces d'étanchéité, engrais et même de certains cosmétiques qui sont aussi produits sur la CARO !

VOUS AVEZ DIT TERRITOIRE D'INDUSTRIE ?

Son ambition est de renforcer les filières structurantes et ainsi développer l'attractivité du territoire. Plusieurs projets sont lancés :

- La modernisation du port de commerce de Rochefort - Tonnay-Charente
- Le hub aéronautique autour de l'aéroport de Saint-Agnant
- Un pôle de formation
- Une pépinière d'entreprises au cœur d'un technopôle. (lire p.23)



NAUTITECH CATAMARANS : LA MODERNISATION AU SERVICE DE L'OUTIL DE TRAVAIL

Gildas Le Masson,
Directeur général de
Nautitech catamarans



CARO Le Mag : Nautitech vient d'investir dans la modernisation de son outil de travail. Quelle plus-value en attendez-vous ?

Gildas Le Masson : Nous voulions d'abord éviter de rechercher de nouveaux bâtiments. Si nous pouvons optimiser notre activité en conservant nos espaces c'est déjà une plus-value. J'ajoute que si nos collaborateurs bénéficient d'un environnement de travail moins pénible, plus agréable, nous augmentons nos chances de les voir s'inscrire dans la durée. L'expérience acquise est une valeur ajoutée. On ne le dit pas assez mais de bons collaborateurs, expérimentés, constituent un capital immatériel pour l'entreprise.

CARO Le Mag : Vous êtes à l'initiative du nouveau Cercle des Industriels récemment créé sur le territoire. Quel objectif cherchez-vous à atteindre ?

Gildas Le Masson : Un dirigeant d'entreprise est un homme, ou une femme, seul(e). Favoriser l'échange permet de sortir de cette solitude. Provoquer la transmission d'expériences revient à créer un enrichissement mutuel qui contribue à pérenniser nos activités

sur le territoire. Lorsqu'une entreprise dispose d'une certaine visibilité dans son carnet de commandes et d'équipes en place, son dirigeant doit aussi être à l'extérieur pour faire bénéficier la collectivité de son expérience.

CARO Le Mag : Vous affichez la volonté de recruter. Les jeunes ont-ils un avenir dans l'industrie ?

Gildas Le Masson : Les jeunes et les moins jeunes ! En ce qui concerne les jeunes, ils manquent peut-être de structures de formation sur la filière nautique et d'une bonne information sur les métiers du nautisme qui ne sont pas aussi pénibles qu'on le croit encore. La réalité est que le secteur industriel embauche. Les entreprises nautiques aussi. Nous sommes, ici, en capacité de former qui que ce soit, quel que soit son âge à la seule condition de disposer de deux qualités essentielles : l'envie et la curiosité. Si vous remplissez ces deux conditions, vous pouvez être recruté et évoluer dans l'entreprise.

PROCHAINEMENT : UNE PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES ZAC DE L'ARSENAL

La toute première pépinière d'entreprises de la CARO ouvrira très prochainement ses portes au Technopôle de l'Arsenal, à Rochefort, à proximité du tiers-lieu d'innovation Innofactory.

Ce nouvel espace est conçu pour

accueillir des entrepreneurs en phase de démarrage (au stade de l'idée, de la pré-création ou de la création) qui trouveront des locaux à tarifs avantageux, des services et un accompagnement personnalisé. Les modalités de fonctionnement (tarifs, accompagnement, activités éligibles, services collectifs) seront communiquées en décembre.

Vous êtes déjà intéressé ? Vous portez un projet de création d'entreprise ? Un seul contact : 06 74 95 11 61 ou s.tigeot@agglo-rochefortocéan.fr

Un projet soutenu par l'État (France Relance) et la Région Nouvelle-Aquitaine

LE PORT DE COMMERCE AU BEAU FIXE

Les actions conjointes menées par le Syndicat Mixte du Port de Rochefort - Tonny-Charente (par sa compétence d'aménagement et d'exploitation portuaire), la CARO (par sa compétence de développement économique) et le Département de la Charente-Maritime (gestionnaire des infrastructures), portent leurs fruits.

Cette dynamique se traduit par une augmentation du trafic cumulé des 2 sites de 48,40% à la fin septembre par rapport à 2020. Avec 589 455 tonnes, le port de commerce de Rochefort - Tonny-Charente retrouve son volume de fret de 2017 ou 2018.

DES FORMATIONS DÉDIÉES À VOTRE PORTE

- **Lycée des métiers de la plasturgie, de la productique et de l'outillage Marcel-Dassault** - CAP, Bac Pro, BTS.
- **Pôle formation UIMM de Rochefort** - Formation continue et en alternance : maintenance, pilotage des systèmes industriels.
- **Campus IEQT de la CCI** - Bac + 3 responsable Qualité, Sécurité, Environnement / Bac + 5 manager des risques QHSE.
- **ISAAP (CCI)** - Bac + 3 responsable Achats et approvisionnement.
- **AFPA Rochefort** - Certificat de qualification professionnelle ajusteur - monteur de structures d'aréonefs.

NOËL

À ROCHEFORT Océan

OCEANA LUMINA



DU 18 AU 30 DÉCEMBRE (du mardi au samedi)

15 € adultes / 8,50 € enfants

www.arsenaldesmers.fr

