

CARO LE MAG

ÉTÉ 2023

#85

18 TROUS

Oh my golf !

SOMMAIRE

Sœurs Jumelles / Stereoparc / Fort boyard Challenge	06
Tourisme / La stratégie de l'apaisement !	08
Eau de pluie / Retour au sol	10
Accessibilité / Un enjeu pour chacun de nous	14
Technopôle Rochefort Océan / Un incubateur d'innovations	14
Coworking / Travail et café compris	15
Hôpital de Rochefort / L'hôpital se refait une santé	16
Sortir / L'Arsenal des Mers ouvre sa fabrique / L'Arsenal de Rochefort : le rendez-vous des lundis / Découverte du territoire : demandez la carte Privilège	17
Rock - électro school / Venez jouer comme vous êtes !	18
Mobilité / Rochefort : la Maison du vélo au bonheur des cyclistes De Rochefort à Échillais : pédalez ! / Covoiturage : un seul clic suffit !	19



07

La Flow Vélo


Une aventure à vivre !




SUIVEZ L'ACTU DE LA CARO

 aglo-rochefortocEAN.fr

 [aglo-rochefortocEAN](https://www.youtube.com/aglo-rochefortocEAN)

 [facebook.com / cdarochefortocEAN](https://www.facebook.com/cdarochefortocEAN)

 [rochefortagglO](https://www.instagram.com/rochefortagglO)

 **05 46 82 17 80**

Du lundi au vendredi

8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h (16h30 le vendredi)

CARO LE MAG, Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - N° 85 / Été 2023.

Directeur de la publication : Hervé Blanché - Directrice de la Communication : Bénédicte Bourgoïn - Rédacteur en chef : Laurent Brodud / CARO - Conception et réalisation graphique : Fanny Selin / CARO - Infographies : Fanny Selin / CARO - Photos : Simon David, Laurent Brodud, Nicolas Chambon, Olivier Butel, Christophe Pernin / CARO (sauf mention particulière) - Photo de couverture : Olivier Butel / CARO. Illustration page Environnement © Agence RC2C, Fanny Selin / CARO.

Dépôt légal ISSN : 2492-1394 (imprimé), 2801-0035 (en ligne) - Tirage : 38 000 ex. / Impression : La Rochelaise, entreprise certifiée ISO 140001, Imprim'Vert, PEFC™ et Print'Ethic / Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - BP 50224 - 17304 Rochefort cedex





9

Projet de territoire

Place aux jeunes !



20

Terre de jeux 2024

Le sport c'est la santé... et bien plus !



22

Golf Rochefort Océan

18 trous : Oh my golf !

HERVÉ BLANCHÉ PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT Océan, MAIRE DE ROCHEFORT



Au moment où j'écris les premiers mots de cet édit, j'ai la tête encore pleine d'images des « jaunes et noirs » du Stade Rochelais poussant à l'unisson pour faire briller les ailes de la Charente-Maritime au sommet de l'Europe !

Quel match, quel scénario et quelle histoire ! Le sport dans ce qu'il a de plus beau et de plus grand. Et quel public, fier seizième homme, aux côtés de ses champions jusqu'au bout du suspense !

Cette coupe elle reste à la Maison, elle demeure en Charente-Maritime, chez nos voisins et amis de La Rochelle. Nul doute, qu'elle fera un petit passage par la CARO afin d'être présentée au regard des supporters nombreux et tout aussi passionnés que les Rochelais.

À la CARO on aime le sport, on aime les sports. C'est pour cela que nous nous sommes lancés de toutes nos forces dans le projet « Terre de Jeux 2024 ». La politique communautaire a toujours accompagné les pratiques sportives sur le territoire. C'est un outil puissant au service de notre identité partagée. De plus, les efforts de mutualisation participent à l'augmentation du nombre de licenciés présents sous nos latitudes et c'est tant mieux.

C'est dans le même esprit que nous avons mené le chantier d'agrandissement du golf de Saint-Laurent-de-la-Prée. Un espace pour les sportifs, patiemment inséré dans son éco système. Pendant près de 10 ans, nous avons écouté, testé, expérimenté pour disposer à l'arrivée d'un site à la pointe du sport et des impératifs environnementaux. Avec ce nouvel équipement nous poursuivons aussi la politique d'attractivité touristique de notre destination.

Au sujet des impératifs environnementaux, dans ce numéro d'été nous sommes revenus sur la gestion de l'eau. Il s'agit d'un bien précieux, et même si les averses de printemps ont été abondantes, nous ne devons pas relâcher nos efforts. C'est dans cette optique, que la CARO met en place une politique offensive de « désimpermeabilisation » des sols pour favoriser l'infiltration des eaux de pluie dans les nappes. Cette politique communautaire nous en sommes tous les acteurs, sur nos espaces publics et chez nous, dans l'aménagement raisonné de nos jardins.

Je vous vous souhaite de profiter de votre été, comme vous pourrez le constater, une fois de plus, il sera riche en évènements et animations communautaires.

LES ACTUS du territoire



ROCHEFORT OCÉAN, TERRE DE JEUX 2024

Le comité d'organisation des Jeux olympiques et paralympiques de Paris a reconnu l'engagement de Rochefort Océan dans la promotion des activités sportives notamment auprès des jeunes générations en lui attribuant le label Terre de Jeux 2024. Une réplique de la flamme, œuvre du sculpteur de Breuil-Magné Frédéric Nobili, est partie de Fouras le 5 mai dernier pour arriver le même jour au stade Henri-Robin de Rochefort. Accueillie par Sylvain Nouet, ancien joueur et entraîneur de handball, deux fois champion olympique, elle a été escortée par de nombreux enfants de plusieurs clubs sportifs.



704

C'est le nombre de kilos de bouchons de lièges revalorisés en 2022 grâce aux 123 points de collecte du territoire (commerces

de proximité, déchetteries...). Depuis 10 ans, cette filière se déploie sur le département de la Charente-Maritime. La CARO s'y est engagée aux côtés de l'association Echo-Mer.

Par un geste simple de tri, chacun d'entre nous peut participer à faire que les bouchons ne soient plus un déchet.



Tous les points de collecte :
www.echo-mer.com



PRENEZ LES CHEMINS DE PIERRE LOTI

Pierre Loti, auteur de romans exotiques, académicien, officier de Marine et voyageur infatigable est décédé le 10 juin 1923 à Hendaye. Mais c'est dans sa maison de Rochefort qu'il avait choisi de mettre en scène les « ailleurs » d'où il cultivait la nostalgie de sa vie en terres saintongeaises... « *Si quelques Parisiens croient que je suis breton, si tous croient que je suis exotique, en réalité je suis un Saintongeais* », écrivait-il sans trahir la vérité. Pour célébrer ce centenaire, la ville de Rochefort a fait de 2023 l'Année Loti sans oublier que le plus célèbre des siens avait des racines sur tout notre territoire, et au-delà. De Rochefort à Saint-Pierre d'Oléron, en passant par Échillais, Saint-Porchaire et son château de la Roche-Courbon, Pierre Loti a laissé sa trace sur ce vaste territoire pour lequel il cultivait un profond attachement.

Pour découvrir ce Loti intime, la CARO vous propose d'emprunter ses chemins. Fruit d'une étroite collaboration avec la Ville de Rochefort, la Communauté de Communes Cœur de Saintonge et l'Office de Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes, *Carnet de Voyage de Pierre Loti*, vous invite à suivre l'écrivain sur tous les lieux qui ont suscité son attachement. À pied, à vélo, ces itinéraires vous mèneront vers 3 sites de visites et 6 parcours pédestres et cyclables.



Carnet de Voyage de Pierre Loti : disponible gratuitement dans les Offices de Tourisme Rochefort Océan.



Jérémie Malodj sera sur les quais de Tonnay-Charente jeudi 6 juillet.

TONNAY-CHARENTE : LES JEUDIS DE L'ÉTÉ, C'EST AUX QUAIS !

Musique d'ici et du monde, cinéma, jeux... comme chaque année, il y en a pour tous les goûts lors des *Jeudis Ô quais* de Tonnay-Charente. Les 6 et 20 juillet et les 3 et 17 août, les tonnacois vous donnent rendez-vous sur leurs quais qui s'animent comme un écho aux Lundis de l' Arsenal à Rochefort. Un beau complément d'animations sur les rives de la Charente et au cœur d'un Grand Site de France.

- 6 juillet - 19 h - Jérémie Malodj : rythmes du monde et textes en français
- 20 juillet - 19 h - Cariba : concert latino-américain
- 3 août - 21 h - cinéma en plein air
- 17 août - 18 h - tournoi de pêche



Toutes les animations d'été à Tonnay-Charente sur www.tonnay-charente.fr



L'ÎLE MADAME À PIED... ET BIEN RENSEIGNÉ !

Sensibiliser et expliquer. C'est la méthode qu'ont retenue Port-des-Barques, L'Écomusée, le Département de la Charente-Maritime et la CARO pour stimuler une fréquentation touristique plus douce et plus respectueuse de l'environnement dans l'île Madame. Cet été, ce petit espace naturel sensible de 80 hectares au cœur du Grand Site de France aura son point d'information ouvert tous les jours à l'entrée de la passe aux Bœufs. L'expérience menée l'été dernier avait permis de doubler la fréquentation piétonne de l'île et d'augmenter les visites de la ferme aquacole et du fort. Autre avantage tout aussi important : une présence humaine à l'entrée de l'île Madame suscite la quiétude des visiteurs.



VERS UN TOURISME ÉCO-RESPONSABLE

Plus de 50 prestataires touristiques de Rochefort Océan sont déjà engagés dans la promotion des éco-gestes à destination des visiteurs de notre territoire : consommer local, se déplacer en douceur, économiser l'eau et l'énergie... Ces prestataires, qui représentent 10% des lits marchands de la destination ont suivi la proposition de la CARO qui met gratuitement à leur disposition un kit leur permettant de promouvoir, au sein de leur lieu d'hébergement, de leur site de visites..., toutes ces petites habitudes qui constituent un grand pas pour notre environnement !

Ce kit, élaboré en collaboration avec les prestataires touristiques, fait l'objet d'une impression respectueuse, donc sur commande.



Contact : s.bertrand@agglo-rochefortocean.fr



INONDATIONS / PROTÉGER TOUS LES BÂTIMENTS

Dans les secteurs les moins peuplés de 11 communes*, l'Agglo a lancé un programme d'accompagnement des propriétaires, locataires et professionnels les plus isolés. Afin de les protéger d'éventuels dégâts et de leurs conséquences, la CARO offre à chacun d'eux un diagnostic de vulnérabilité (pour chaque propriété exposée) et les accompagne dans la réalisation de travaux éventuels. Sur 600 bâtiments répertoriés, 40% ont déjà fait l'objet d'un diagnostic de vulnérabilité. Pour ceux qui doivent maintenant être protégés des inondations, les travaux sont subventionnés à 100 % jusqu'à 20 000 € TTC. Au-delà de ce montant, l'État prend en charge 80 % de la somme restante (jusqu'à 72 000 € TTC). Pour les propriétaires de résidences principales : pas d'avance de fonds. Seul le reste à charge sera à déboursier le cas échéant.



Pour savoir si votre habitation, entreprise, exploitation... est concernée par cette démarche de diagnostic gratuit, rendez-vous sur : <https://diagnostic-papi.agglo-rochefortocean.fr>

*Rochefort, Tonnay-Charente, Saint-Laurent-de-la-Prée, Vergeroux, Fouras, Cabariot, Port-des-Barques, Saint-Nazaire-sur-Charente, Soubise, Échillais et Saint-Hippolyte

SŒURS JUMELLES : HOMMAGE AUX DEMOISELLES PAR HADRIEN BERNARD

La troisième édition des rencontres de la musique et de l'image revient à Rochefort Océan du 27 juin au 1^{er} juillet. Si les Conversations artistiques à la Coupe d'Or ou à l'Apollo ciné 8

restent la marque de fabrique du festival initié par Julie Gayet, Sœurs Jumelles propose aussi une programmation tous publics qui va de Zaho de Sagazan à Véronique Sanson en passant par Benjamin Biolay. Cette année,

la place Colbert de Rochefort sera l'épicentre du festival avec un village ouvert au public tous les après-midi du 28 juin au 1^{er} juillet. C'est là que Julie Gayet inaugurera cette troisième édition mardi 27 juin. Pour « créer l'événement », la comédienne a convié Hadrien Bernard, artiste plasticien autodidacte, scénographe, décorateur, sculpteur, vitrailliste et auteur de fresques monumentales. À partir du 22 juin, ce marseillais investira cet espace où évoluaient les danseurs des *Demoiselles* pour réaliser une gigantesque fresque éphémère inspirée de l'affiche espagnole du film. Le public est le bienvenu pour assister à la naissance de cette œuvre que l'artiste créera au



Hadrien Bernard, artiste marseillais est l'invité de Julie Gayet pour créer une fresque au sol qui servira de décor au lancement de Sœurs Jumelles dont la comédienne donnera le coup d'envoi le 27 juin 2023.

sol au moyen d'aérosols à base de craie. Le 27 juin, elle servira de décor à une performance de la compagnie rochefortaise Pyramid qui marquera le coup d'envoi de Sœurs Jumelles 2023. Comme les ballets de Norman Men qui n'existent plus que sur pellicule, la fresque éphémère d'Hadrien Bernard restera gravée sur carte mémoire grâce à une captation par drone. L'histoire se répète sur la place Colbert... en musique et en images.



Programme et billetterie :
soeursjumelles.com/festival-2023

FORT BOYARD CHALLENGE : 7 ET 8 OCTOBRE



C'est aujourd'hui l'événement multi-glisse le plus important de France. C'est sur la grand' plage de Fouras qu'il se déroule ! Créé en 2006, le Fort Boyard Challenge est un événement sportif unique qui réunit pratiquants amateurs et professionnels autour d'un défi, faire le tour du mythe Fort Boyard en windsurf, windfoil ou wingfoil, stand'up paddle et pirogue polynésienne VA'A. Plus de 120 bénévoles, volontaires et professionnels sont directement mobilisés chaque année pour organiser ce formidable événement qui rassemblait près de 600 participants en 2022 !



www.fortboyardchallenge.fr

Avec le soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine, du Département de la Charente-Maritime et de Fouras.

STEREOPARC : 21 ET 22 JUILLET

Le plus grand festival électro du sud-ouest investit de nouveau la pelouse de la Corderie Royale pour transformer ce lieu chargé d'histoire en temple des musiques actuelles. Ambiance Ibiza et presque Coachella sur les bords de Charente deux soirées durant. Ce sont les meilleurs Djs du monde qui vous

donnent rendez-vous sur la scène rochefortaise pour jouer dans ce cadre sublime : Charlotte de Witte, Vladimir Cauchemar, Acid Arab, Deborah de Luca ou encore Wattermât, pour ne citer qu'eux, sont à l'affiche de Stereoparc 2023.



Programmation, billetterie et réservations : <https://stereoparc.com>





La grand plage de Fouras : un lieu idéal pour une pause « baignade » !

Le pont suspendu de Tonnay-Charente enjambe la Charente pour vous emmener vers Saint-Hippolyte et Cabariot



LA FLOW VÉLO : UNE AVENTURE À VIVRE !

Avec 500 km de voies cyclables et pédestres, Rochefort Océan se distingue comme un territoire où le vélo s'utilise aussi bien au quotidien que pour la promenade. La Flow Vélo, qui traverse les deux Charentes et la Dordogne sur 350 km, est aussi une idée balade à travers les villes et villages de la CARO. Le temps d'une journée ou d'un week-end, plaisir garanti pour les amateurs de nature, de patrimoine et de gastronomie.

ESCAPADE À LA JOURNÉE

C'est parti pour 22 kilomètres de vélo (aller/retour) ! Depuis Rochefort, longez paisiblement le fleuve vers Tonnay-Charente, ses quais et son emblématique pont suspendu. Long de 620 mètres, cet ouvrage de métal et de pierres enjambe la Charente et vous permet de suivre votre route en direction de Saint-Hippolyte et Cabariot. Une pause détente sur l'aire de loisirs sera appréciée des plus petits. Et avant de remonter en selle, si vous en profitez pour pêcher ?

ESCAPADE D'UN WEEK-END

Quatre heures de balade à vélo vous attendent, 53 km (aller/retour) entre terre et mer, le long du fleuve Charente. Depuis la Corderie Royale jusqu'aux formes de radoub de l'Arsenal de Rochefort, l'itinéraire se prolonge vers le Pont Transbordeur. Vous rejoignez bientôt Vergeroux et Saint-Laurent-de-la-Prée, avant d'entreprendre la découverte des marais de la rive droite de l'estuaire. Au loin, le fort La Pointe. D'ici, la mer est à portée de vue, Fouras-les-Bains à l'horizon ! Du Fort Vauban, le chemin longe la Grand-Plage et traverse la presqu'île de Fouras avant d'atteindre la pointe de la Fumée, face à l'île d'Aix.



PRÉPAREZ VOS RANDONNÉES AVEC rochefort ocean.loopi-velo.fr

À pied ou vélo, le calculateur d'itinéraires répertorie plus de 22 balades par thématique, par type de parcours, en fonction du dénivelé avec le temps et la difficulté... Pour chaque parcours les points d'intérêts touristiques sur votre route sont proposés. Disponible sur Android et Ios, partez en toute sécurité et laissez-vous guider.

À VOIR, À FAIRE EN CHEMIN

- Le Pont Transbordeur (Échillais)
- Parc Aventure : Accro-mâts (Rochefort)
- La station de lagunage (Rochefort)
- Le Fort Vauban (Fouras)

TOURISME : LA STRATÉGIE DE L'APAISEMENT

En juillet 2020, l'État décernait le label Grand Site de France à l'Estuaire de la Charente - Arsenal de Rochefort. Cette reconnaissance pour la gestion rigoureuse des paysages et du patrimoine s'invite aujourd'hui comme une exigence dans l'aménagement touristique du territoire.

Concilier fréquentation touristique et respect des lieux. C'est l'enjeu qui s'invite aujourd'hui au cœur des débats du Parlement Grand Site. Au terme d'un sommeil provoqué par la crise sanitaire, la centaine d'élus, représentants d'associations, de socio-professionnels, membres de chambres consulaires, d'entreprises privées... a repris le dialogue le 31 mars dernier. La fréquentation touristique de l'île d'Aix était au menu d'un débat plus large sur le tourisme apaisé. Car le label Grand Site de France vaut aussi exigence



Pierre Chevillon, Conseiller délégué à la Coordination du Grand Site de France "Estuaire de la Charente et Arsenal de Rochefort", Maire de Saint-Hippolyte

dans la politique de développement touristique du territoire dont les projets sont, plus que jamais, soumis au respect : des paysages, du patrimoine, des sites concernés, de l'esprit des lieux. Autant de questions qui s'invitent dans la réflexion entre les communes concernées, la CARO et l'Office du Tourisme. Le développement touristique n'est pas à l'arrêt pour autant. Plusieurs projets sont déjà engagés sous le sceau de l'apaisement comme celui de la requalification de la pointe de Port-des-Barques (lire par ailleurs) ou la création des Terrasses du Transbordeur.

La construction de ce bâtiment (locaux administratifs, restaurant) offrant une vue unique sur le dernier Transbordeur de France s'inscrit dans une démarche plus large de valorisation du site dans son ensemble qui prend aussi en compte la gestion du stationnement sur l'ancienne « route de Royan » aujourd'hui délaissée. La CARO avait déjà anticipé ce degré d'exigence avant même l'obtention du label Grand Site de France en transformant en belvédère sur la Charente l'une des piles de l'ancien pont à travée levante qui n'existe plus que dans le souvenir des plus de... 30 ans !

PORT-DES-BARQUES : DÉPLACEMENTS DOUX SUR MADAME

Site naturel sensible. L'expression prend tout son sens sur l'île Madame. Pour que cette petite langue de terre de moins de 80 hectares continue d'accueillir ses nombreux visiteurs, la pression automobile doit y être réduite. Comment ? En invitant les automobilistes à laisser leur véhicule avant de s'engager sur la passe aux Bœufs. C'est tout l'objet de la requalification de la pointe de Port-des-Barques dont les



© Les Marneurs



Le sentier littoral et le massif dunaire aujourd'hui / Demain cet espace requalifié et le massif dunaire renaturé.

travaux* seront engagés en 2024. Dans le respect du paysage, une modification de l'accès à la pointe du Calvaire et le déploiement de plusieurs poches de stationnement (un peu plus éloignées qu'aujourd'hui) s'accompagneront de la création de cheminements doux et d'une requalification paysagère des espaces publics, notamment la renaturation du massif dunaire.

*Portage : CARO, Département de la Charente-Maritime, Port-des-Barques



PROJET DE TERRITOIRE

PLACE AUX JEUNES !

Le Projet de territoire affiche l'ambition d'attirer des jeunes et des familles dans un contexte d'excellence environnementale.

Véritable fil rouge du projet politique à l'horizon 2035, le Projet de Territoire fixe les principales orientations stratégiques de la collectivité et décline les mesures qui permettront leur mise en œuvre. Celui de Rochefort Océan mise sur la jeunesse et l'excellence environnementale.

Conforter son attractivité, notamment auprès des jeunes : étudiants, jeunes actifs, familles. C'est l'une des ambitions affichées à l'horizon 2035 par l'ensemble des représentants de l'agglo qui souhaitent répondre aux besoins de formation, d'emploi, de logement, de services... Cette feuille de route fait l'objet de projets déjà engagés comme la création d'un pôle de formations supérieures sur l'ancien site de l'hôpital Saint-Charles à Rochefort et la

création de plus de 80 logements étudiants dans le bâtiment en cours de réhabilitation. Une aubaine pour les étudiants de l'Institut de formation en soins infirmiers et aides-soignants dont les unités rochelaises et rochefortaises vont toutes deux être regroupées sur notre territoire, pour ceux d'Atlantic Alternance et d'autres organismes de formation à vocation environnementale et technologique.

Conforter notre notoriété et notre attractivité est une volonté qui s'exprime sur les champs économique et touristique. Territoire d'industrie Rochefort Océan entend bien continuer de stimuler et accompagner l'innovation. La récente création du Technopôle dans la zone de l'Arsenal illustre son ambition de détecter les opportunités et faciliter l'implantation de nouveaux acteurs. Véritable valeur économique ajoutée, le développement de la destination touristique est appréhendée dans une recherche d'équilibre entre besoins des visiteurs et intégration des habitants. Une ambition

déjà illustrée par les exigences induites du label Grand Site de France.

Comment se projeter à l'horizon 2035 sans prendre en compte les effets du changement climatique ? Fortement marquée par les effets de Xynthia et le recul du trait de côte, Rochefort Océan mise sur l'excellence environnementale. Déjà exemplaire dans l'intégration des fonctions écologiques à l'aménagement des espaces et la conception des équipements urbains, le territoire entend bien demeurer parmi les plus vertueux et tendre vers l'autonomie en misant sur la relocalisation de certaines activités : développement des énergies renouvelables, des filières de réemploi et de recyclage, accroissement de l'autonomie alimentaire...

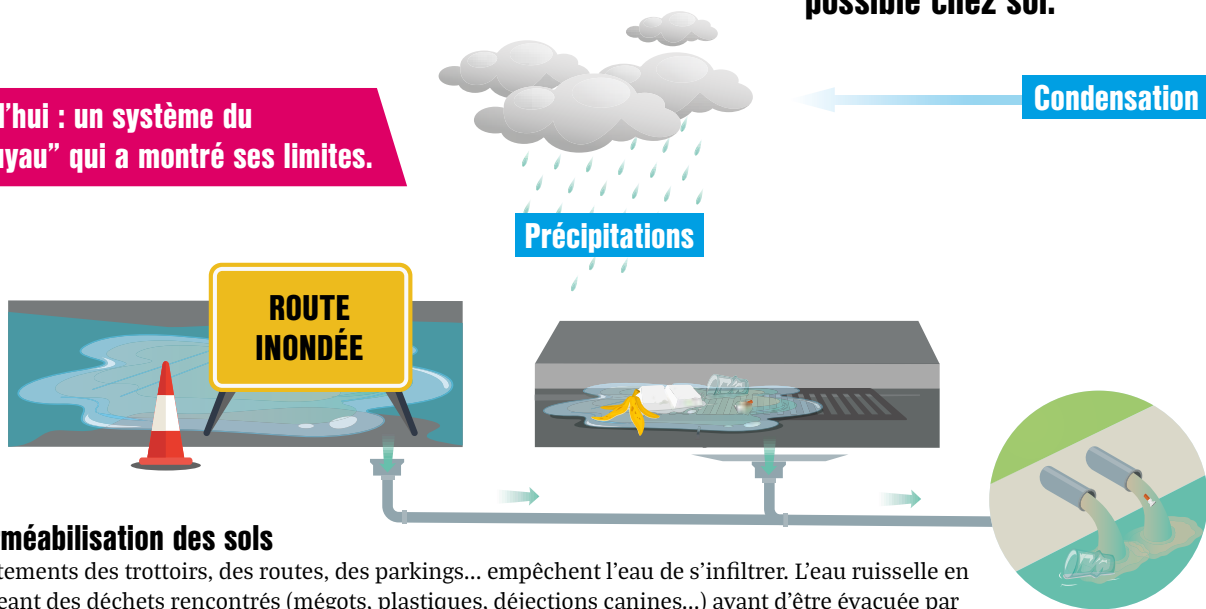


Consulter le Projet de Territoire de Rochefort Océan :
www.agglo-rochefortocéan.fr

EAU DE PLUIE : RETOUR AU SOL

Désimperméabiliser les rues, les Rochefort Océan afin de favoriser une filtration directe et naturelle possible chez soi.

Aujourd'hui : un système du "tout tuyau" qui a montré ses limites.

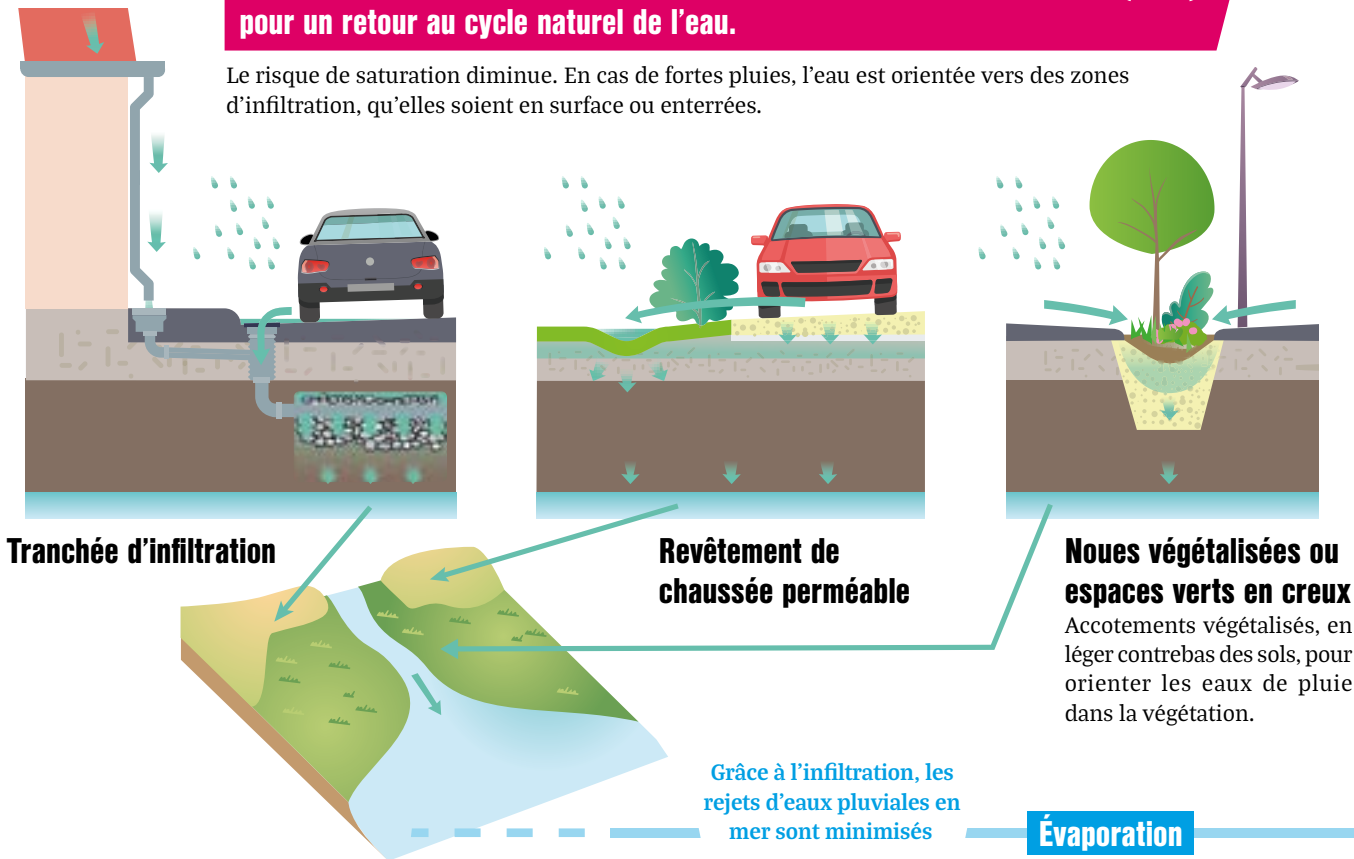


L'imperméabilisation des sols

Les revêtements des trottoirs, des routes, des parkings... empêchent l'eau de s'infiltrer. L'eau ruisselle en se chargeant des déchets rencontrés (mégots, plastiques, déjections canines...) avant d'être évacuée par les réseaux et les cours d'eau. En cas de fortes pluies, les voiries, les parkings voire les habitations peuvent être inondés.

La solution: la mise en oeuvre de la Gestion Intégrée des Eaux de Pluie (GIEP)... pour un retour au cycle naturel de l'eau.

Le risque de saturation diminue. En cas de fortes pluies, l'eau est orientée vers des zones d'infiltration, qu'elles soient en surface ou enterrées.

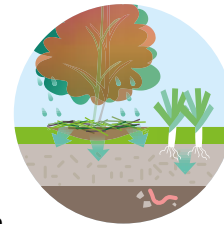
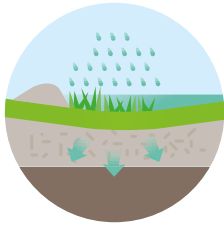


espaces de stationnement, de loisirs... autant que possible. C'est l'objectif que s'est fixée le retour au sol de l'eau de pluie. Une démarche qui permet de protéger la ressource, d'assurer par le sol contrairement à une évacuation par les réseaux. Gérer les eaux de pluie, c'est aussi

Condensation

Gérer l'eau de pluie chez soi, c'est possible !

Précipitations



Un creux naturel dans un coin du jardin

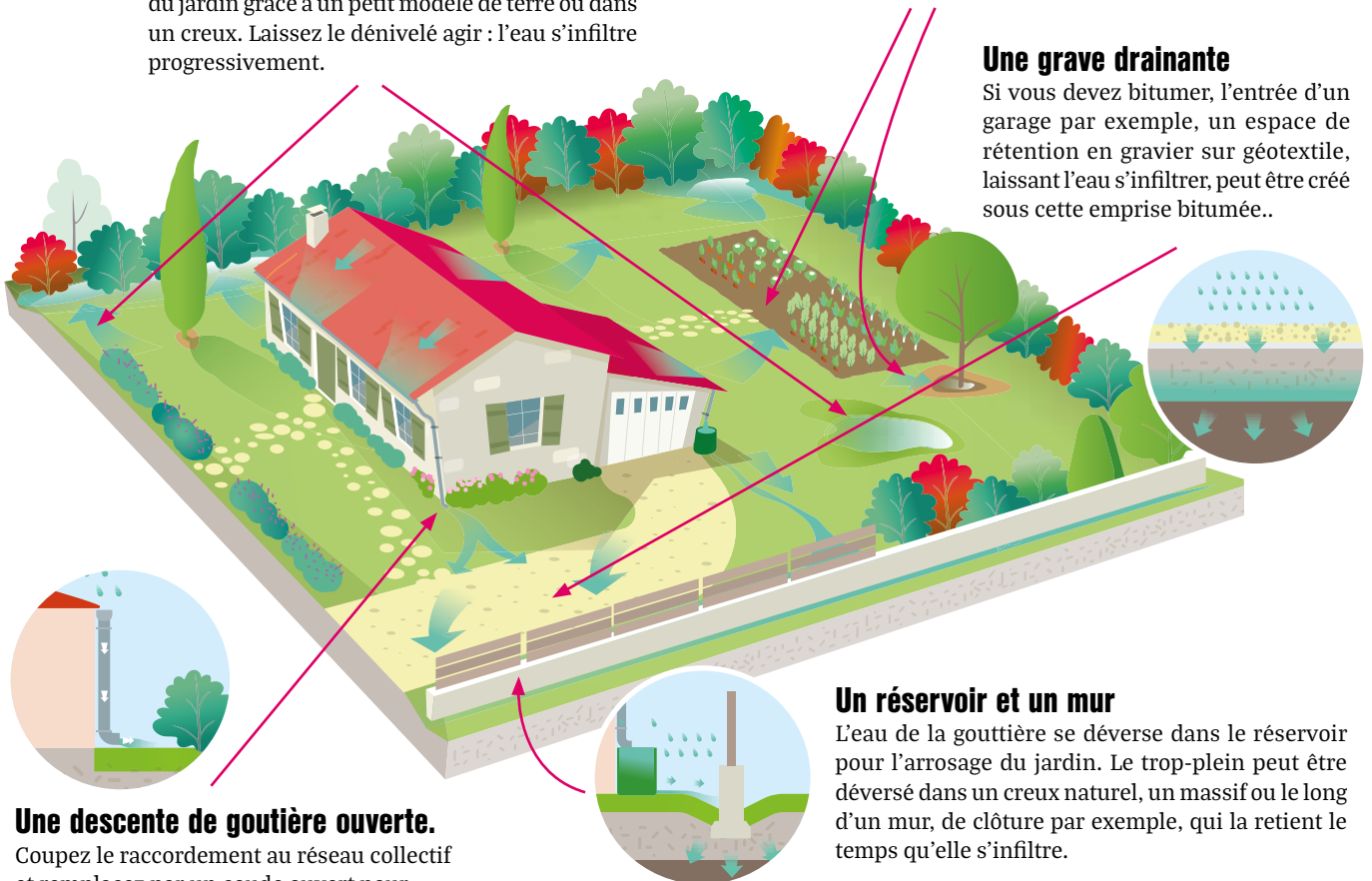
L'eau de pluie est retenue dans une partie basse du jardin grâce à un petit modelé de terre ou dans un creux. Laissez le dénivelé agir : l'eau s'infiltrera progressivement.

Les plantations

En plantant un massif de fleurs dans un creux, vous créez un réservoir naturel où les plantes se développent. Les racines augmentent la perméabilité du sol. De la même manière, un potager absorbe beaucoup d'eau et produit un sol vivant (encore amélioré par le compost et le paillage).

Une grave drainante

Si vous devez bitumer, l'entrée d'un garage par exemple, un espace de rétention en gravier sur géotextile, laissant l'eau s'infiltrer, peut être créé sous cette emprise bitumée..



Une descente de gouttière ouverte.

Coupez le raccordement au réseau collectif et remplacez par un coude ouvert pour récupérer l'eau dans votre terrain.

Un réservoir et un mur

L'eau de la gouttière se déverse dans le réservoir pour l'arrosage du jardin. Le trop-plein peut être déversé dans un creux naturel, un massif ou le long d'un mur, de clôture par exemple, qui la retient le temps qu'elle s'infiltré.

Évaporation

Infiltration dans les sols et alimentation des nappes phréatiques



BIEN MANGER C'EST LA SANTÉ !

Les 5^{èmes} Universités de la Biodiversité porteront sur le thème de la Santé animale, environnementale, humaine et leurs interactions. Une question que la CARO traite au quotidien depuis de nombreuses années à travers son engagement pour le développement d'une agriculture locale et des circuits courts, entre autres...

Porté par l'ancienne Députée de Rochefort-Aunis Frédérique Tuffnell, ce rendez-vous des Universités de la

Biodiversité à Rochefort fait désormais partie du paysage local. L'édition 2023 s'attachera au concept « Une seule Santé ». On sait que la santé commence dans nos assiettes très en amont dans la chaîne alimentaire. Une bonne alimentation constitue donc un enjeu de santé publique et prévient les risques de transmission de maladies. 80% des pathologies sont en relation avec l'alimentation. Ce chiffre démontre que l'Homme est en carence de nutriments protecteurs. Ces Universités de la Biodiversité (conférences, tables rondes gratuites ouvertes au public) exploreront l'Histoire de l'alimentation et de la santé et examineront les enjeux territoriaux de la production

locale. Des maraîchers bios, un éleveur, des scientifiques viendront exposer leurs actions et leurs projets.



**5^{èmes} Universités de la Biodiversité
Vendredi 22 septembre
Palais des Congrès
- Rochefort.**

Avec le soutien de la CARO et de l'agence de l'Eau Adour - Garonne, en partenariat avec le Forum des Marais Atlantiques.

Animation : Denis Cheissoux, animateur-producteur de l'émission CO² mon amour sur France Inter.

Denis Cheissoux animera les 5^{èmes} Universités de la Biodiversité.



Jean-Marie Gilardeau, Vice-Président de la CARO en charge de la Biodiversité, des Espaces naturels et du grand projet du marais de Brouage / Conseiller municipal de Saint-Agnant

CARO Le Mag : Quelle est, selon vous, la bonne proportion entre production locale et apports alimentaires extérieurs ?

Jean-Marie Gilardeau : On doit pouvoir arriver à un tiers. Peut-être même à la moitié. Mais soyons conscients que certaines productions ne seront jamais locales en raison de la nature de nos sols et de notre climat. Nous avons un déficit de maraîchage qui commence à se combler. Des exploitations renaissent, parfois avec l'aide des communes qui y voient un intérêt notamment pour l'approvisionnement de leurs cantines scolaires, on voit aussi le retour de marchés, je pense à Saint-Agnant, Saint-Jean d'Angle, entres autres. Tout le monde est gagnant : le consommateur qui trouve de la qualité dans la proximité et le producteur qui bénéficie de nouveaux débouchés. Sans parler du développement des magasins de producteurs où le consommateur trouve de la qualité à prix raisonnable grâce à l'effacement des intermédiaires. D'où la pertinence du projet d'atelier de découpe !

CARO Le Mag : Production locale, circuits courts... notre territoire est-il un bon exemple ?

Jean-Marie Gilardeau : Les études menées dans le cadre du Projet Alimentaire Territorial par mon collègue Bruno Bessaguet démontrent que nous ne produisons que 3% de notre consommation. Il faut privilégier les circuits de proximité. Bien qu'ils réduisent les intermédiaires entre producteurs et consommateurs, ils garantissent aussi l'origine locale du produit et diminuent son empreinte carbone. Encore faut-il que les produits de proximité soient de qualité mais en local la vérification est plus facile.

CARO Le Mag : La Biodiversité est au centre du Projet de Territoire de la CARO. Quel pourrait-être le profil de Rochefort Océan demain ?

Jean-Marie Gilardeau : Les activités agricoles ont un impact déterminant sur la biodiversité. En positif comme en négatif. Les abeilles, par exemple, paient un lourd



Il faut privilégier les circuits de proximité. Bien qu'ils réduisent les intermédiaires entre producteurs et consommateurs, ils garantissent aussi l'origine locale du produit et diminuent son empreinte carbone.

tribut à l'utilisation massive de produits phytosanitaires. En revanche, l'élevage extensif dans le marais est propice à l'accueil de certaines espèces. Dans les pâtures, les animaux reçoivent des traitements qui les protègent des parasites mais qui, en cascade, agissent négativement sur la faune gravitant autour des élevages. C'est pourquoi nous luttons pour leur remplacement par des solutions plus naturelles et respectueuses de cette faune par ailleurs très utile. De même, le retour des haies, que nous souhaitons vivement, favorise la nidification d'oiseaux qui permettent de lutter contre les ravageurs, notamment les insectes. Il y a dix ans, le mot « écolo » avait une connotation péjorative... aujourd'hui il désigne la préoccupation de retrouver un équilibre naturel.

ACCESSIBILITÉ : UN ENJEU POUR CHACUN DE NOUS

Parce qu'un français sur deux se trouvera en situation de handicap au cours de sa vie et que près de 300 000 personnes le deviennent



Sensibiliser les enfants au handicap par une pratique sportive adaptée : c'est l'un des objectifs atteints de la Semaine de l'Accessibilité / Un parcours les yeux bandés pour les enfants : une immersion pour sensibiliser les plus jeunes aux contraintes du handicap.



chaque année, la CARO est engagée depuis plus de 10 ans dans un Agenda 22 « Tourisme et Accessibilité » et se mobilise, avec une cinquantaine de prestataires labellisés « Tourisme et handicap », pour proposer une destination de vacances et de loisirs adaptés à tous.

Du 27 mars au 2 avril, la 10^{ème} Semaine de l'Accessibilité de Rochefort Océan a réuni plus de 100 professionnels ayant participé à différents ateliers et rencontres.

Le vieillissement de la population fait aussi de l'accessibilité un enjeu crucial. Pour autant, une population beaucoup plus large est concernée : personnes malvoyantes, dyslexiques, personnes immigrées et étrangères, enfants... C'est pourquoi la collectivité s'engage pleinement dans la Semaine de l'Accessibilité en sensibilisant ses propres agents par le biais d'escape games, le grand public et aussi les plus jeunes comme 158 écoliers de Soubise, Tonny-Charente et Fouras ayant participé à une journée handisport. Plusieurs activités étaient proposées comme la boccia, la sarbaccane, un parcours les yeux bandés, de l'handi-escrime, une course en fauteuil et un atelier remue-méninge afin de sensibiliser les enfants à la différence, aux handicaps par le biais d'une pratique sportive adaptée.

Dans la foulée de la Semaine de l'Accessibilité, la CARO prenait part pour la première fois au Mois Tourisme et Handicap et réunissait le musée de la Marine, le musée Hébre, la Corderie Royale, le Pont Transbordeur, la réserve de Moëze-Oléron, le théâtre de la Coupe d'Or et la médiathèque de Rochefort pour offrir une dizaine d'animations aux habitants du territoire. Ces derniers ont été plus de 200 à répondre présents.

TECHNOPÔLE ROCHEFORT Océan : UN INCUBATEUR D'INNOVATIONS

Miser sur les relations formelles et informelles des acteurs économiques mais aussi académiques, sociaux, associatifs... pour faire avancer des projets : c'est la nature et l'ambition d'une démarche technopolitaine. Cela se passe au Technopôle Rochefort Océan, lieu de rendez-vous des talents d'aujourd'hui qui œuvrent à inventer des lendemains pour tous.



Inviter Alexia Audrain, conceptrice du « fauteuil à étreindre », à présenter son projet au technopôle Rochefort Océan devant les acteurs économique et associatif du territoire : l'essence même d'une démarche technopolitaine.

Chez Airbus Atlantic, les sièges on s'y connaît ! L'usine rochefortaise du célèbre avionneur européen en fabrique pour équiper les cockpits et cabines qui volent dans le monde entier. Rien d'étonnant à ce que le projet d'une jeune ébéniste-conceptrice nantaise attire l'attention de certains salariés. Son « fauteuil à étreindre » a valu à Alexia Audrain le prix national James Dyson. Malgré tout ce que son côté cocon peut avoir de séduisant, il s'agit bien plus qu'un simple siège. Grâce à une télécommande, les parois intérieures du « fauteuil à étreindre » se resserrent sur le corps de celui ou celle qui l'occupe. Cette étreinte corporelle est une réponse, très rarement apportée, aux besoins spécifiques des personnes présentant des troubles du spectre de l'autisme. Présenté dans de nombreux événements, il est réalisé à la commande mais peut encore bénéficier d'améliorations. C'est pourquoi, à l'initiative d'Airbus Atlantic, le Technopôle, et particulièrement son tiers-lieu d'innovation Innofactory, a ouvert ses portes au projet d'Alexia Audrain qui a pu le soumettre au regard du centre de recherche Rescoll mais aussi à plusieurs associations engagées dans l'inclusion des personnes autistes (Autisme 17, Maison d'accueil Saint-Jean de Malte...).



www.audrainalexia.com

COWORKING : TRAVAIL ET CAFÉ COMPRIS !



L'espace de coworking de Rochefort Océan a soufflé sa 7^{ème} bougie en mai. Créé en 2016 au village Zola de Rochefort, cet équipement communautaire vient de franchir la barre des 100 abonnés. Pour ces derniers, le Cowork apporte une solution matérielle... et bien davantage.

Mai 2016, la CARO ouvrait le tout premier, et jusqu'à présent le seul, espace de coworking du territoire. En 7 ans, le tiers-lieu a franchi la barre de la centaine d'abonnés. Un succès qui l'a contraint d'annexer d'autres locaux vacants du village Zola pour convertir les 250 m² d'espace de travail en une surface totale de 380 m². Et avec une présence moyenne mensuelle de 50 coworkers, de plus en plus nombreux à venir travailler au quotidien ou presque, le taux d'occupation affiche souvent un peu plus de 100% ! Qu'est-ce qui justifie pareil engouement des indépendants (72% des coworkers) que la fibre pourrait inciter à travailler à domicile ? Le tarif modique de l'abonnement annuel (50 € + 1,50 € par heure de présence) boissons chaudes comprises, pourrait être une réponse mais ce n'est pas celle qu'ils mettent en avant. Tous sont unanimes : l'espace de coworking permet d'abord de rompre l'isolement voire de s'intégrer à une communauté. À Rochefort Océan, l'exemple le plus criant est celui de la création du collectif Rochefort Numérique qui rassemble 14 coworkers créateurs de site web, graphistes, réalisateurs de films... Ils rassemblent leurs compétences pour satisfaire les besoins d'une clientèle qui

peut faire appel à plusieurs d'entre eux pour une même commande. Ce succès dans le succès a fait des coworkers de Rochefort Océan les premiers ambassadeurs de ce lieu aujourd'hui connu et reconnu, qui ne fait plus du démarchage sa priorité mais privilégie le confort de ses abonnés. Pour celles et ceux qui souhaitent stocker leur matériel sur place, des casiers sont proposés en location mensuelle et pour ceux qui sont régulièrement présent dans les locaux, une domiciliation à l'espace de coworking est désormais possible.

LES +

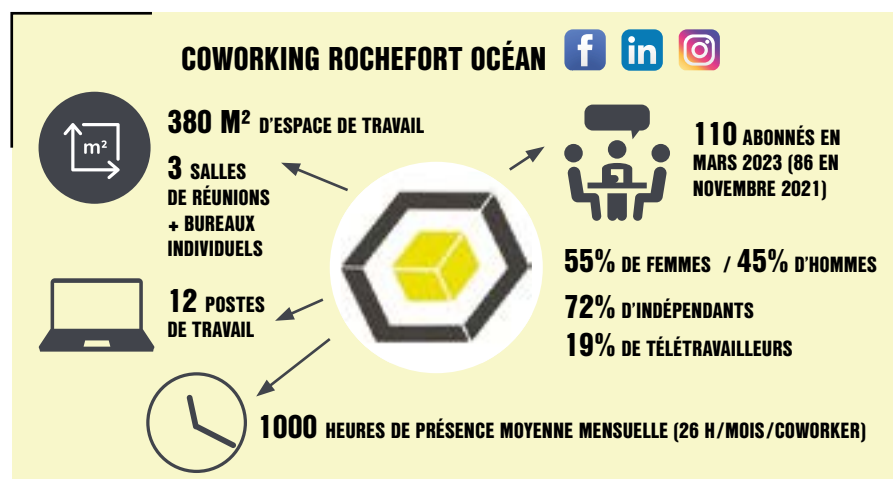
- Une animation gratuite par mois sur les thèmes du numérique ou de l'entrepreneuriat.
- Une permanence mensuelle d'Odacio (couveuse d'entreprises).
- Le label **Tourisme et Handicap** (pour les handicaps moteur, visuel, auditif et cognitif).

CE SONT EUX QUI LE DISENT !

• **Emmanuel Dellus, Infographiste 3d et image** / Je me suis tourné vers le coworking car je travaille depuis chez moi. Malgré tout, j'avais besoin de temps en temps de ne pas être seul, de créer des liens sociaux et de me constituer un réseau de professionnels.

• **Laurence Lasnier, Conseillère parentale** La richesse des échanges entre coworkers est essentielle. On y trouve de bons conseils, de l'entraide, de la collaboration dans le but de faire prospérer son activité.

• **Nathalie Flament, Assistante juridique** Le Cowork Rochefort Océan est un formidable lieu fédérateur d'amitié et de business, une petite bulle économique au sein de Rochefort. Plus les activités des abonnés se diversifient, plus nous sommes forts. J'ai pu travailler avec plusieurs coworkers.



L'ANCIEN HÔPITAL SE REFAIT UNE SANTÉ

Fermé en 2011 après 40 ans de service, l'hôpital de Rochefort se transforme. Après une phase de curage et au terme de la démolition de la maternité, de l'école d'infirmières et des locaux administratifs, la barre centrale servira le développement économique du territoire. Rencontre avec Philippe Quillet, directeur général de la Sempat 17 qui réhabilitera le bâtiment et engage sa commercialisation.

La SEMPAT 17 (Société d'économie mixte patrimoniale de la Charente-Maritime) a pour vocation première le portage financier de projets d'envergure exceptionnelle sur le territoire de la Nouvelle Aquitaine : industrie, tourisme, activités tertiaires... La SEMPAT bénéficie de l'implication du Conseil Départemental de la Charente-Maritime et de ses actionnaires : Caisse des Dépôts et Consignations, organismes bancaires, collectivités locales ou leurs groupements à l'instar de la CARO.



Philippe Quillet, directeur de la SEMPAT 17 : « la réhabilitation débutera en mars 2024 pour une livraison annoncée en juin 2025 »
Les commerces, bureaux, logements étudiants et appartements de la future Porte Saint-Charles sont déjà proposés à la commercialisation.



© SEMPAT 17 - Atelier Méridional Joël Nissou architectes / urbanistes

CARO Le Mag : 82 logements étudiants, 52 appartements, des commerces et bureaux, ce sont plus de 8 000 m² habitables qui sont d'ores et déjà à vendre ou à louer. Mais à qui ?

Philippe Quillet : Les surfaces commerciales du rez-de-chaussée sont exclusivement destinées à la location puisque la Sempat reste propriétaire des locaux commerciaux. Bien sûr, la commercialisation de l'ensemble des locaux s'effectue en relation étroite avec la CARO pour rester en cohérence avec les besoins et les perspectives du territoire. On sait déjà qu'un pôle de formations supérieures (lire p.9) viendra juxter l'ancien hôpital une fois achevée sa transformation en Porte vers le centre-ville de Rochefort. Le permis de construire est en cours d'instruction, nous engageons maintenant la pré-commercialisation des locaux. Il faut d'abord savoir qui est intéressé par ces cellules commerciales et quelle activité pourra s'intégrer à la vocation de ce futur espace. Le chantier de réhabilitation débutera en mars 2024

pour une livraison annoncée en juin 2025. Nous n'accusons donc aucun retard. Les 1^{er} et 2^{ème} étages accueilleront des activités tertiaires. Les logements étudiants qui occuperont les niveaux 3 et 4 du bâtiment vont être vendus à un bailleur social pour une mise en location à partir de septembre 2025. Quant aux appartements en accession à la propriété, ils occuperont les 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} étages et seront vendus en état brut de béton à un promoteur qui assurera leur aménagement. Ce dernier sera connu à l'automne et devrait entamer la commercialisation d'ici la fin de cette année.

CARO Le Mag : Le chantier doit être livré d'ici 2025, pensez-vous pouvoir « faire le plein » ?

Philippe Quillet : Sans aucun doute. Pour l'heure nous envisageons une base de 75% de pré-commercialisation pour entamer le chantier. Les premiers contacts que nous avons eus sont encourageants et le marché à Rochefort Océan est bien réel.

LA PORTE SAINT-CHARLES DE ROCHEFORT : LE PROJET

- Surface réelle : 13 000 m²
- Surface habitable : 8 000 m²
- Rez-de-chaussée : 471 m² de commerces - local à vélo
- Étages 1 & 2 : 2 460 m² de bureaux (12 cellules - possibilité de regroupement)
- Étages 3 & 4 : 82 logements étudiants (1 958 m²)
- Étages 5, 6 & 7 : 52 appartements (3 100 m²)
- Sous-sol : 51 places de parking dédiées aux appartements - local à vélos
- Toiture : installation photovoltaïque



Contact : 05 46 31 71 41
guillaume.lebigre@sempatna.fr
www.sempat-regionalpc.fr

L'ARSENAL DES MERS OUVRE SA FABRIQUE

Embarquez pour une nouvelle aventure maritime en découvrant l'univers des gabiers, ingénieurs, capitaines, charpentiers de marine... À partir de cet été, le môle central de l'Arsenal accueille la Fabrique de l'Arsenal, un nouvel univers dédié aux savoir-faire des hommes de ce complexe militaro-industriel, à l'épopée de *L'Hermione* et à la rénovation du *Noé*. Cet ancien baleinier de 61 mètres a pris place dans la forme Napoléon III où il retrouve une nouvelle jeunesse. Et pour ceux qui seraient fascinés par l'espionnage, le périscope géant vous attend pour apprendre à voir sans être vu !

L'Arsenal des Mers à Rochefort c'est aussi, et toujours, la célèbre Corderie Royale - qui abrite deux siècles d'Histoire maritime et honore, cette année, la mémoire de Pierre Loti disparu il y a 100 ans - le musée national de la Marine - pour vous emparer des secrets de fabrication des plus beaux navires du royaume de France - et l'Accro-Mâts - pour prendre de la hauteur grâce à un parcours aérien à 30 mètres du sol !

À la nuit tombée, l'Arsenal s'illumine et le paysage devient sonore... Le parcours



Oceana Lumina vous raconte, en féerie, le voyage d'un botaniste au 19^{ème} siècle. Un spectacle unique en Nouvelle Aquitaine. Profitez, le temps que vous voulez, de ce parcours multi sensoriel de 1,2 kilomètre au cœur de l'Arsenal des Mers.

La Fabrique de l'Arsenal est ouverte tous les jours de 10 à 19 heures. Jusqu'à 22 heures les mardis, mercredis et vendredis. Tarif à partir de 12 € (adulte).

Océana Lumina : 12 € adulte, 7 € enfants, gratuit pour les moins de 5 ans.

Profitez des tarifs spéciaux Carte Privilège.

DÉCOUVERTE DU TERRITOIRE : DEMANDEZ LA CARTE PRIVILÈGE !

La Carte Privilège Rochefort Océan 100 % Local est le bon plan de l'Office de tourisme pour vous permettre de (re) découvrir votre territoire de manière préférentielle. Cette carte nominative, valable pour 1 famille (2 adultes et 3 enfants) jusqu'à fin 2023, permet d'accéder à plus de 50 musées, sites de visites et activités de loisirs à tarif réduit. Elle offre également des avantages chez les commerçants et restaurateurs partenaires du dispositif. Elle est disponible gracieusement dans les bureaux d'information touristique de Rochefort, Fouras-les-Bains, Port-des-Barques et l'île d'Aix sur présentation d'un justificatif de domicile.



Tous les avantages sont répertoriés sur la Carte Touristique Rochefort Océan (à disposition dans les bureaux d'information touristique) et sur le site internet de l'Office de Tourisme : www.rochefort-ocean.com

ARSENAL DE ROCHEFORT LE RENDEZ-VOUS DES LUNDIS !

Se promener, en soirée, le long de la Charente et découvrir l'Arsenal d'un autre œil. Voilà le défi que vous lancent encore cet été les Lundis de l'Arsenal. Du 17 juillet au 28 août, la CARO s'associe aux partenaires* du site pour vous offrir un événement culturel hebdomadaire sur cet espace déjà chargé d'Histoire. Concerts, spectacles, cinéma..., chaque lundi soir trois scènes s'animent à partir

de 20 h 30 place de l'Amiral Dupont, à la Corderie Royale et au Clos Lapérouse après un début de soirée au Potager du Roy qui accueille dès 19 heures des lectures théâtrales ou musicales par un guide conférencier accompagné d'un musicien ou d'une comédienne. Et pour les amateurs de frissons, le musée de la Marine vous attend à 19 h 30 pour un escape game à couper le souffle...



*Week-end Go, le CIM, le musée national de la Marine, la Ville de Rochefort et Le Clos.



Claude Maugan, Vice-Président de la CARO en charge de la politique culturelle et la gestion des équipements culturels, Maire d'Échillais

À la rock school, comme à l'électro school, l'apprentissage se fait par la pratique et sur scène.

ROCK SCHOOL, ÉLECTRO SCHOOL : VENEZ JOUER COMME VOUS ÊTES !

La rock school soufflera ses 25 bougies l'an prochain. Depuis 4 ans, elle conjugue sa démarche d'initiation à la musique par la pratique et l'immersion avec celle, similaire, de l'électro school. Portées par la CARO, les deux « schools » s'intègrent à la vie culturelle et artistique du territoire.

Ici pas de cours de solfège, d'arpège ou de vocalises. Jeune, ou moins jeune, la musique s'appréhende par la pratique. Peu importe que les élèves aient eu, ou non, une formation musicale, les intervenants partent du principe que chacun a sa place dans les différents ateliers collectifs. Telle est la démarche de la rock school depuis presque 25 ans. À la faveur de l'essor de

Stereoparc, l'électro school lui a emboîté le pas en 2019. Les mardis et jeudis, une cinquantaine d'élèves se retrouve dans des locaux mis à disposition par le Conservatoire de Musique et Danse Michel-Legrand pour différents ateliers (guitare, batterie, chant, électro). La frontière qui les sépare est poreuse puisqu'ils peuvent se rejoindre et travailler ensemble en fonction des morceaux qui sont adaptés pour les jouer en public. Et souvent pour et avec des artistes connus et reconnus comme ils l'ont fait pour Stephan Eicher lors de *Sœurs Jumelles* 2022 ou encore avec Gaëlle Buswell dont ils ont assuré la première partie au Clos après avoir répété en présence de l'artiste à la rock school.

De plus en plus, la rock school et l'électro school bénéficient de la programmation du Labo au Clos et jouent régulièrement

sur la scène du lieu en première partie d'artistes invités par la CARO ou lors des soirées « Marmite ». De quoi faire naître



Les instruments plutôt que les partitions !

ou confirmer des vocations par une pratique collective basée sur des valeurs d'écoute et de respect mutuels formant la colonne vertébrale d'un apprentissage par l'immersion plutôt que par un cursus plus classique qui peut, parfois, freiner l'envie de se mettre à la guitare, à la batterie... Et par la transmission : les intervenants musicaux sont tous des artistes professionnels (Eugène de Rastignac, Thierry Bouyer, Maud Gadrat, Fabrice Bony...) qui savent faire cheminer leurs élèves en se mettant à leur... portée !



[agglo-rochefortocEAN.fr/
rock-school-electro-school](http://agglo-rochefortocEAN.fr/rock-school-electro-school)

ROCHEFORT / LA MAISON DU VÉLO : AU BONHEUR DES CYCLISTES

Chose promise, chose due : ouverture début juillet de la première Maison du Vélo de Rochefort Océan dans l'aile ouest de la gare SnCF sous l'enseigne « Cyclable Service ». Ce nouvel espace dédié à la mobilité douce accueillera les cyclistes et cyclotouristes 6 jours sur 7. Une quarantaine de vélos (VTC, gravel, électriques, cargo, pliant, tandem...) seront proposés à la location de courte et moyenne durée. Les particuliers comme les entreprises y trouveront des conseils aussi bien pratiques (stationnement, recharge batteries...) que touristiques (itinéraires, sites de visites, transport de vélos, consignes, bagages...) pour les accompagner dans leur projet de mobilité. Un atelier de réparation ouvert à tous proposera aussi des séances de formation en mécanique.

Coût de l'opération : 305 000 € HT, réalisée avec le soutien de L'État et de l'Europe.



À partir du mois de juillet, le hall de la gare de Rochefort abritera la Maison du Vélo sous l'enseigne « Cyclable Services ».

DE ROCHEFORT À ÉCHILLAIS : PÉDALEZ !

Rejoindre Échillais depuis Rochefort (et vice-versa) à vélo, c'est désormais possible. Dans la continuité de la création, par le Département de la Charente-Maritime, d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le viaduc de la Charente, Rochefort Océan a requalifié près d'un kilomètre de chemin cyclable avenue de Torrelavega à Rochefort en un cheminement sécurisé, distinct de la chaussée, grâce à une noue herbeuse. En enrobé bicouche clair, il relie le rond-point de la Prée des Canons au Polygone et au réseau cyclable rochefortais, dont les parcours Zen. Cette réalisation sonne le lancement de la politique cyclable de la CARO et résonne déjà comme un encouragement à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement au quotidien.

Montant des travaux : 63 000 € HT dont 48 000 € de participation de l'État au titre du plan France Relance Vélo.



COVOITURAGE : UN SEUL CLIC SUFFIT !

Covoit Modalis, la nouvelle plateforme de covoiturage sans commission en Nouvelle-Aquitaine, permet de déposer ses annonces de covoiturage et trouver facilement des solutions de mobilités partagées (également disponibles sur smartphone et android).



Savoir nager et rouler à vélo :
deux objectifs nationaux que poursuit la CARO.



LE SPORT C'EST LA SANTÉ... ET BIEN PLUS !

L'année prochaine, le monde entier aura les yeux braqués sur la France dont la capitale accueille les Jeux Olympiques. Reconnue Terre de Jeux 2024 par le comité d'organisation des J.O., Rochefort Océan s'est engagée à partager avec les jeunes générations les valeurs olympiques d'amitié, de respect et d'excellence prolongées par celles de détermination, d'égalité, d'inspiration et de courage pour les jeux paralympiques. Un engagement honoré par les ambitions du projet local Entre Terre et Mer, Horizon 2024.

CARO Le Mag : Développer chez les jeunes des valeurs humanistes par le sport, est-ce un projet de société ?

Emmanuel Écale : Nous sommes convaincus que la pratique sportive peut permettre aux enfants de devenir des adultes respectueux des autres et de leur environnement, porteurs de valeurs comme la solidarité, l'entraide tout en contribuant à leur santé aussi bien physique que psychique. C'est à la fois le sens et l'objectif de ce projet *Entre Terre et Mer, Horizon 2024*.

CARO Le Mag : Quels types d'actions avez-vous mis œuvre pour y parvenir ?

Emmanuel Écale : Depuis 4 ans, la Semaine de l'Accessibilité de la CARO nous permet

d'offrir à 200 enfants une initiation aux handisports et de rencontrer des athlètes en situation de handicap. Nous accompagnons l'association Cœur de Sport 17 dans la Semaine Olympique qui proposait cette année (3 - 8 avril Ndlr) des ateliers sportifs, des conférences d'experts, une projection de films montrant l'intégration de lycéens par le biais du Hip-Hop. Car le break-dance sera discipline olympique à Paris en 2024 ! Nous soutenons aussi Cœur de Sport 17 dans l'organisation du Challenge Audrey Merle, ce triathlon pour enfants qui comporte deux disciplines figurant parmi les priorités de l'État : savoir nager et savoir rouler à vélo. On peut aussi citer les séances d'apprentissage dispensées dans les écoles de la CARO

par le SAR Rugby ou encore le contest de skate sur le skate park et le pump track de Rochefort. Le skate sera également une discipline olympique lors des J.O. de Paris ! Chacune de nos interventions poursuit un objectif multiple : la pratique sportive évidemment, sur le temps scolaire et périscolaire, son utilisation dans une dimension pédagogique, la création de passerelles entre les écoles et les clubs et nous inscrire dans les objectifs nationaux comme savoir nager, savoir rouler à vélo...

CARO Le Mag : Le label Terre de Jeux 2024 peut-il avoir un effet sur les clubs du territoire ?

Emmanuel Écale : Il peut favoriser la

Le skate sera l'une des disciplines olympiques aux J.O. de 2024.



La mutualisation des moyens et du personnel : une opportunité de montée en puissance pour les clubs du territoire.



Emmanuel Écale, Vice-Président de la CARO, chargé de la Politique sportive communautaire, des Systèmes d'information et du Numérique.

montée en compétences des acteurs sportifs du territoire. Nous nous y employons déjà en accompagnant la mutualisation des clubs qui le souhaitent. Cette solution a déjà fait ses preuves et permis à des clubs de monter en puissance et aux communes dont ils sont issus de bénéficier d'équipements qualitatifs. L'augmentation du nombre de licenciés est un autre effet non négligeable de la mutualisation.

YOSEIKAN BUDO BRAVO À...

... deux jeunes sportifs de 14 et 15 ans ! Matys Lebreton de Saint-Hippolyte, et Nicolas Teillier de Fouras tous deux jeunes membres du club de Yoseikan Budo de Rochefort se sont distingués lors des championnats de France à Paris les 24 et 25 mars. Ils deviennent respectivement vice-champion de France aux armes en catégorie minimes et champion de France en pieds-poings en catégorie cadets. Un beau doublé pour ce club du territoire !



Nicolas et Matys du club rochefortais de yoseikan budo rapportent deux médailles des championnats de France à Paris.



© Ahlrep - 216S9

À VOS MARQUES, PRÊTS ? ARCHIVEZ !

En prévision de Paris 2024, les Archives Rochefort Océan participent à la Grande Collecte Nationale des archives du sport.

Associations, particuliers ou athlètes du territoire Rochefort Océan, vos archives sportives présentent un intérêt historique. Cette ressource essentielle permet d'écrire l'histoire du sport. Venez partager vos souvenirs, photographies, vidéos, documents... avec les Archives Rochefort Océan. Vous pouvez prendre rendez-vous par téléphone, au 05 46 82 65 86 ou par mail : archives@agglo-rochefortocéan.fr

18 TROUS : OH MY GOLF !

Avec l'extension de son golf qui devient le 4^{ème} 18 trous de la Charente-Maritime, Rochefort Océan assoit la pratique sportive et offre de nouvelles chances à son développement touristique. Le tout dans le respect de l'environnement, notamment de la ressource en eau.

Sur un domaine de 80 hectares, de part et d'autre de la route Impériale à Saint-Laurent de la Prée, le golf Rochefort Océan vient de doubler la superficie de son parcours. Et même un peu plus.

De 9 trous sur 36 hectares, le parcours en compte désormais 18 sur 80 hectares ainsi qu'un 9 trous. De quoi faire entrer le golf de Saint-Laurent de la Prée dans la cour des grands parcours qui sont désormais quatre en Charente-Maritime et satisfaire une clientèle en augmentation sensible sur le territoire (+22,5% en 2022). Si Rochefort Océan compte parmi les principales destinations touristiques en France, elle peut désormais miser sur la pratique de la balle blanche en recevant des épreuves d'envergure nationale et accompagner la discipline dans de nouvelles orientations comme l'ouverture au plus grand nombre. Au terme d'un chantier de presque 4 ans et un investissement de 4,5 millions €*, ce golf ajoute à l'offre touristique globale une offre sportive de plein air praticable

à l'année par les habitants. La clientèle thermique, importante pour la destination, est également intéressée par cette pratique sportive modérée tout comme celle du tourisme d'affaires en voie de développement. Le tracé des nouveaux trous, dessiné par l'architecte Olivier Dongradi, est inspiré du milieu naturel en zone de marais, d'un site archéologique remarquable et d'une vue qui embrasse les méandres de l'estuaire de la Charente grâce à ce rare promontoire naturel où se trouve le club house...

* avec un soutien financier de 750 000 € du Département de la Charente-Maritime.



Sébastien Bourbigot, Vice-Président de la CARO délégué au Développement de l'Économie touristique, de l'Écotourisme et des Mobilités douces.



De 9 trous sur 36 hectares, le nouveau 18 trous occupe 80 hectares sur un domaine qui en compte 165.

Le golf de Rochefort Océan devient le 4^{ème} 18 trous de la Charente-Maritime, de quoi satisfaire une clientèle locale et nationale en augmentation et s'ouvrir au plus grand nombre.



LE PREMIER TOPTRACER DE NOUVELLE-AQUITAINE



Bluegreen (société exploitante du golf de Rochefort-Océan) a intégré la toute dernière technologie Top Tracer, permettant à toute personne de mêler pratique réelle et virtuelle, seul ou en famille, de manière ludique et conviviale... ou pour la performance ! Le practice de Saint-Laurent de la Prée est le premier équipé de cette nouvelle technologie en Nouvelle-Aquitaine.

POUR L'ENVIRONNEMENT : RESPECT !

L'extension et la réhabilitation du golf Rochefort Océan de Saint-Laurent de la Prée ont été réalisées en concertation avec des associations reconnues telles que la LPO, Nature Environnement et le Conservatoire du Littoral. Un plan de gestion environnementale des 165 hectares* du golf est établi pour une durée de 30 ans et implique la société Bluegreen, gestionnaire de ce golf communautaire. En complément des espaces naturels sans exploitation ou dédiés au pâturage, plusieurs zones de biodiversité ont été intégrées au parcours pour faire de ce golf un site respectueux de la faune et de la flore.

*propriété communautaire comprenant le golf et des parcelles transférées au Conservatoire du Littoral pour compenser l'impact des aménagements golifiques.

ARROSAGE RAISONNÉ

L'extension et la réhabilitation du Golf ont donné lieu à une remise à neuf de son système d'arrosage qui assure une gestion optimale de la ressource en eau. Une station de pompage connectée déclenche l'arrosage selon les besoins des sols : degré d'humidité, conditions météorologiques...

Quatre réserves d'eau d'une capacité de 65 000 m³ permettent d'arroser les espaces golifiques de mars à octobre sans aucun prélèvement dans la ressource. Un arrêté préfectoral autorise le prélèvement dans le canal de Charras de novembre à février. Durant cette période, les réserves d'eau se remplissent grâce aux précipitations et au drainage des surfaces de jeu.

Lorsque les réserves sont vides, le golf ne bénéficie d'aucun arrosage. Jusqu'au retour de la pluie, les fairways restent secs et jaunes. D'où la nécessité d'une gestion rigoureuse des réserves d'eau pour un golf aussi vert que possible.

UN PARCOURS DE 32 ANNÉES

Après 10 années de nécessaires études préalables, les travaux d'extension du golf de Rochefort Océan ont été entamés le 16 septembre 2019. Créé en 1991, le parcours initial de 6 trous avait déjà été modifié en 2004 pour passer à 9 trous, complétés par 4 trous école, un practice et des zones d'entraînement au petit-jeu. Près de 20 ans plus tard, il devient le 4^{ème} 18 trous de la Charente-Maritime auquel s'ajoute un Pitch and Putt de 9 trous.



OCEANA LUMINA

UN PARCOURS NOCTURNE ENCHANTÉ
À L'ARSENAL DE ROCHEFORT



UNE CRÉATION DE
**MOMENT
FACTORY**

PRÉSENTÉ PAR
**ROCHEFORT
OCEAN**
Communauté d'Agglomération

arsenaldesmers.fr



mediaplatae*