

CARO LE MAG

OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2023

#86



INDUSTRIE :

Une semaine pour vous laisser séduire

ROCHEFORT
Océan
Communauté d'agglomération

SOMMAIRE

Novembre vert / Un festival de nouvelles habitudes	07
Tourisme / L'île d'Aix soigne sa fréquentation touristique	08
Environnement / 2024 : l'année biodéchets	10
Culture / Conservatoire Michel-Legrand : changement de directions et nouvelles pratiques	13
Saison culturelle / Le bel été de l'Agglo	14
Mobilité / Un vélo ? Servez-vous ! / Qui veut aller travailler à vélo ?	16
Industrie / Une semaine pour vous laisser séduire	18
Fermes pédagogiques / La découverte des filières qualité	20
Eaux pluviales / Et si chacun absorbait devant sa porte ?	22
Sport / Golf 18 trous : un pari réussi ! / Tennis de table : Fouras monte en pro B !	23



16

Un vélo ?
Servez-vous !



07

Novembre vert

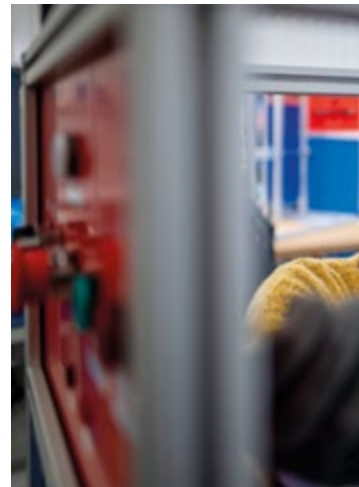
Un festival de nouvelles habitudes



10

2024


L'année biodéchets



SUIVEZ L'ACTU DE LA CARO

 agglo-rochefortocEAN.fr

 [agglo-rochefortocEAN](https://www.youtube.com/agglo-rochefortocEAN)

 [facebook.com / cdarochefortocEAN](https://www.facebook.com/cdarochefortocEAN)

 [rochefortagglo](https://www.instagram.com/rochefortagglo)

 **05 46 82 17 80**

Du lundi au vendredi

8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h (16h30 le vendredi)

CARO LE MAG, Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - N° 86 / Automne 2023.

Directeur de la publication : Hervé Blanché - Directrice de la Communication : Bénédicte Bourgoïn - Rédacteur en chef : Laurent Brodud / CARO - Conception et réalisation graphique : Fanny Selin / CARO - Illustrations page Environnement et Initiative © Agence RC2C - Photos : Simon David, Laurent Brodud, Nicolas Chambon, Christophe Pernin, Samuel Courtois, Dominique Dupuis / CARO, Marine de Villartay / OT Rochefort Ocean, Franck Prével, Vlad Cupsa, Club Pongiste Fourasin - DR.

Photo de couverture : Simon David / CARO.

Dépôt légal ISSN : 2492-1394 (imprimé), 2801-0035 (en ligne) - Tirage : 38 000 ex. / Impression : La Rochelaise, entreprise certifiée ISO 140001, Imprim'Vert, PEFC™ et Print'Ethic / Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - BP 50224 - 17304 Rochefort cedex



10-31-1240



13

Conservatoire Michel-Légrand

Des changements



18

Industrie

Une semaine pour vous laisser séduire



20

Fermes pédagogiques

La découverte des filières qualité



Au cœur du pôle multimodal de Rochefort Océan, Hervé Blanché inaugurerait, le 12 juillet, la première Maison du Vélo à la gare SnCF de Rochefort (lire p°16). C'est en compagnie de Didier Portron, Maire de Moëze et Vice-Président de la CARO en charge des Mobilités, de la Présidente du Département Sylvie Marcilly et du Sous-Préfet Stéphane Donnot que le Président de la CARO couperait le ruban.

HERVÉ BLANCHÉ

PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT OcéAN, MAIRE DE ROCHEFORT

En France, il semble qu'au sommet de l'État, l'heure soit à la prise de conscience environnementale.

Au sein de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan, cette prise de conscience est déjà ancienne. Cette « conscience », cette poursuite de l'excellence environnementale c'est le puissant fil directeur qui unit l'ensemble des 25 communes du territoire, ainsi que les élus le composant. Chaque Maire a pris ses responsabilités locales pour conduire une politique vertueuse à son échelle. En parallèle la CARO met en place une batterie de mesures pour accélérer la transition nécessaire vers un modèle plus durable : promotion d'une économie circulaire, schéma cyclable, gestion des déchets, tourisme durable, projet alimentaire de territoire, rénovation énergétique, préservation des espaces naturels, la CARO est en pointe et dispose d'une stratégie claire à chaque échelon des politiques dont elle a la charge. Cette exigence permanente a été consolidée grâce au Projet de Territoire 2035 réalisé par les élus de l'agglomération afin de conserver un temps d'avance environnemental.

Dans les années à venir nous allons adapter nos milieux naturels aux effets du dérèglement climatique. Améliorer notre connaissance et notre gestion des paysages et des milieux naturels afin d'en faire un atout fort. Réduire la consommation des énergies fossiles en développant le plus possibles les places des alternatives renouvelables (solaire, biomasse, géothermie, énergies marines...)

Dans ce numéro de CARO Le Mag vous découvrirez des exemples concrets de cette volonté : CARO Rénov', le Festival Novembre Vert, notre politique en matière de valorisation des biodéchets, notre stratégie de promotion des usages du vélo, nos fermes pédagogiques ou la gestion de nos eaux pluviales.

Cette exigence de l'excellence environnementale c'est notre engagement jusqu'en 2035, et nous ne comptons pas relâcher nos efforts en la matière, bien au contraire.

Bonne lecture.

LES ACTUS du territoire

HOMMAGE À JEAN-LOUIS FROT

Le Département a rendu hommage à une figure tutélaire de Rochefort en donnant le nom de Jean-Louis Frot à la liaison douce qui permet aux cyclistes de franchir le viaduc de Martrou en toute sécurité. La plaque portant le nom de celui qui fut Maire de Rochefort de 1977 à 2001 mais aussi Vice-Président du Conseil départemental a été dévoilée par Sylvie Marcilly le 12 juillet dernier. La Présidente du Département était entourée d'Hervé Blanché et des Conseillers départementaux Caroline Campodarve-Puente et Gérard Pons. C'est d'ailleurs à ce dernier, Vice-Président du Département en charge des routes, que l'on doit l'idée de dénommer cette liaison cyclable du nom de celui qui a, durant tant d'années, sillonné sa ville et le territoire à bicyclette.

La Charente-Maritime et Rochefort Océan unis pour dédier à Jean-Louis Frot la liaison douce du viaduc de Martrou.



RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE LA CARO VOUS ACCOMPAGNE

Avec CARO Rénov, guichet unique dédié à la rénovation énergétique, les Conseillers énergie de la collectivité accompagnent les particuliers comme les professionnels par un appui neutre et gratuit, depuis le début de votre projet jusqu'au suivi de la performance des travaux réalisés. Ils vous reçoivent à Espace Nature à Rochefort sur rendez-vous et assurent aussi des permanences dans vos communes.

- Jeudi 19 octobre - Loire-les-Marais - 13 h 30 - 17 h 30
- Jeudi 9 novembre - Saint-Jean-d'Angle - 13 h 30 - 17 heures
- Jeudi 16 novembre - Échillais - 13 h 30 - 17 h 30
- Jeudi 23 novembre - Lussant - 14 heures - 17 h 30
- Jeudi 30 novembre - Saint-Laurent-de-la-Prée - 13 h 30 - 17 h 30
- Jeudi 7 décembre - Tonnay-Charente - 9 heures - 12 heures
- Jeudi 14 décembre - Soubise - 14 heures - 18 heures
- Jeudi 21 décembre - Loire-les-Marais - 13 h 30 - 17 h 30



Rendez-vous indispensables par email ou téléphone :
05 46 82 90 12 / carorenov@agglo-rochefortocéan.fr

TOURISME : TROPHÉE À L'HORIZON



Michel Durieux, Vice-Président de la CARO, Maire de Saint-Jean-d'Angle, représentait Rochefort Océan lors de la remise des Trophées Horizon à Paris le 1^{er} juin dernier. Douze initiatives du tourisme durable en France étaient récompensées par l'association Acteurs du Tourisme Durable (ATD) soutenue par l'ADEME. Cette remise de prix met en lumière les initiatives les plus inspirantes, innovantes, remarquables, en matière de tourisme durable. Avec plus de 50 prestataires touristiques labellisés « Tourisme et handicap » Rochefort Océan propose une destination de vacances et loisirs adaptée à tous et à tout type de handicap : moteur, auditif, visuel, intellectuel ou psychique. Ces adaptations permettent aussi de répondre aux attentes des personnes âgées, dont les curistes mais aussi les familles, les enfants, les visiteurs étrangers...

Une vingtième édition dominée par l'équipe de Soubise A.



6 JOURS DE TROTTINETTE : LA VINGTIÈME !

60 coureurs formaient les 12 équipes engagées dans la vingtième édition des 6 jours de Trottinette organisés par le trait d'Union Intercommunal de Sud-Charente en juin dernier. Un anniversaire qui marquait aussi la dernière organisation de l'animatrice du Trait d'Union, Martine Guéry.

Saint-Jean d'Angle, La Gripperie - Saint-Symphorien, Saint-Agnant, Soubise, Beaugeay, Échillais, Saint-Nazaire et Port-Des-Barques, villes-étapes cette année, ont résonné des applaudissements pour les artistes et les jeunes sportifs qui ont parcouru les routes du 18 au 24 juin tout en tissant des liens entre ceux qui quittent l'école primaire (en CM2) et ceux qui sont déjà entrés en 6^{ème} ! Les coaches des premières éditions étaient ravis de retrouver l'ambiance des premières années : du sport et un bel esprit de partage et de respect. Pour cette 20^{ème} édition, la domination de Théo-Paul a été flagrante dès le prologue du 1^{er} jour. Il a ainsi conservé le maillot jaune tout du long et remporté ces 6 jours 2023. Chez les filles, la bataille a été plus rude, Sixtine raflant le maillot rose lors du contre-la-montre par équipes à Beaugeay. L'équipe de Soubise A a dominé de bout en bout, forte de ces 2 maillots de leader.

Classement général :

- 1- Théo-Paul BERNET / Soubise
- 2- Loris ROULLIN / Soubise
- 3- Eliot GRENIER / Saint-Jean d'Angle

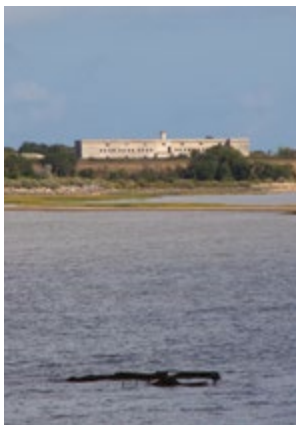
Classement général féminin :

- 1- Sixtine BENAMARA / Soubise
- 2- Nyobée COUILLANDREAU / Saint-Jean d'Angle
- 3- Célia DUPUY / Beaugeay

Classement par équipes :

- 1- SOUBISE A
- 2- SAINT-JEAN D'ANGLE
- 3- MOËZE

UNE TERRASSE POUR MADAME



Depuis l'été dernier, les visiteurs de l'île Madame peuvent prendre de la hauteur en accédant au toit terrasse du fort, propriété du Conservatoire du Littoral. De là-haut, et d'un seul coup d'œil, tout le grand site de l'Arsenal de Rochefort - Estuaire de la Charente se laisse admirer, des méandres de la Charente à son embouchure et au pertuis. C'est avec ses partenaires* que le Conservatoire du Littoral a imaginé cette terrasse sur l'île Madame. Un projet qui a notamment reçu le soutien du Département de la Charente-Maritime, de la Région Nouvelle-Aquitaine et de l'État (plan France Relance).

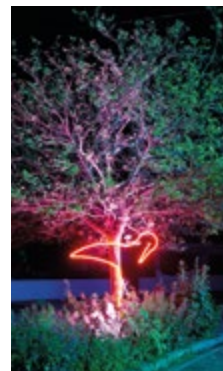
*La CARO, Port-des-Barques, l'Écomusée

1 700

C'est le nombre de festivaliers de Stereoparc à avoir pris la navette mise en place par la CARO entre la Corderie Royale et le Stereocamp du Polygone à Rochefort. Bel esprit de responsabilité ! On peut faire la fête toute la nuit et garder le souci de la sécurité !



En 2022, Cigogne en Fête avait attiré 15 000 spectateurs à Port-des-Barques.



CIGOGNE EN FÊTE : NOTEZ LES DATES !

Créations lumières, spectacles de rues, contes, chants, poésie, théâtre... Des artistes locaux, et d'autres venus de plus loin, vous raconteront à leur manière l'esprit de... Saint-Laurent-de-la-Prée, vendredi 24 et samedi 25 mai 2024. La recette est connue et continue de fonctionner. Le grand retour de Cigogne en Fête en 2022 à Port-des-Barques avait attiré 15 000 spectateurs. Tout ce qui fait Cigogne en Fête plait et fédère un public nombreux et fidèle aussi bien que les artistes qui viennent s'y produire. 2024 verra donc, à Saint-Laurent-de-la-Prée, la 21^{ème} édition de Cigogne en Fête. Deux soirées loin d'être comme les autres et dont le programme réservera, comme d'habitude, quelques surprises...



Saint-Laurent-de-la-Prée, vendredi 24 et samedi 25 mai 2024



ESPACE NATURE : LES ENFANTS L'ADORENT !

Au 35, rue Audry-de-Puyravault à Rochefort, cet espace partagé entre la CARO, la Ville de Rochefort et la Ligue pour la Protection des Oiseaux reste un des rares centres en France entièrement dédié à la nature et à l'environnement. C'est ici que l'on vient chercher conseil auprès de CARO Renov, se documenter sur la biodiversité, connaître le programme des sorties proposées sur les différents sites Échappées Nature du département, découvrir une exposition, apporter un oiseau en détresse... Espace nature mène également une mission de sensibilisation du jeune public au développement durable. Des modules pédagogiques autour de certaines expositions sont proposés aux scolaires par l'équipe d'animation. Sur l'année 2022 - 2023, une douzaine de thèmes sur la protection de l'environnement et la découverte des milieux naturels a été plébiscitée par les enseignants (la découverte du marais, les gestes d'économie au quotidien, le fonctionnement d'une plante, la gestion des déchets, le réchauffement climatique, la biodiversité, les énergies, le cycle de l'eau...) et a permis de sensibiliser près de 3 000 élèves de tout le territoire du CP à la 3^{ème}. Ces animations auprès de 280 classes se sont déroulées, comme chaque année, à Espace Nature, en classe ou encore en milieux naturels.

Grâce aux interventions d'Espace Nature, 3 000 élèves ont été sensibilisés aux problématiques de protection de l'environnement lors de l'année scolaire 2022 - 2023.



SCOT : RÉVISÉ ET APPROUVÉ !

LA RÉVISION DU SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE, ENGAGÉE EN 2017, EST APPROUVÉE. LE DOCUMENT DÉSINE LE VISAGE DE NOTRE TERRITOIRE À L'HORIZON 2040.

C'est dans la recherche d'un équilibre entre l'accueil de la population, le développement de l'économie et la protection des ressources naturelles et agricoles que les communes de la CARO ont travaillé ces dernières années. Le territoire de Rochefort Océan génère une attractivité dont la consommation foncière doit être maîtrisée. Comment ? En favorisant l'accueil de nouveaux habitants, en densifiant l'habitat à l'intérieur des bourgs, villages et villes afin de préserver les terres agricoles et les espaces naturels. Cet engagement préfigure une réduction des trajets domicile - travail, un développement des modes de transport doux (vélo, marche à pied...) ainsi qu'une résurgence, déjà observée, des commerces et services au cœur des espaces de vie.

Au cours de ces dix dernières années, Rochefort Océan a vu disparaître près de 300 hectares de terres agricoles au profit de l'extension urbaine (habitat, équipements...).

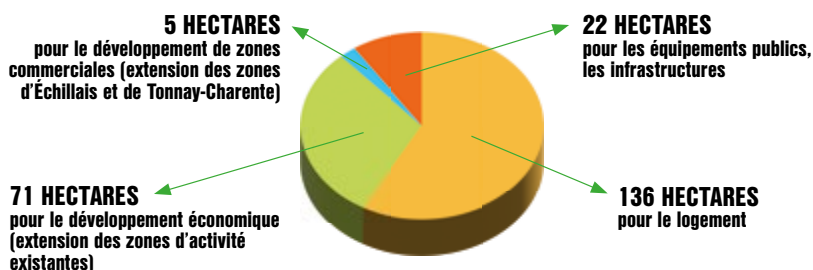
Le SCoT, qui implique chacune des 25 communes de la CARO, prévoit de réduire de 60% ce rythme de consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers.

Retrouvez l'ensemble du SCoT sur : agglorochefortocéan.fr/amenagement-du-territoire

Rochefort Océan en 2041 ce sera : 71 000 HABITANTS

- 27 600 à Rochefort (+ 2 700 logements)
- 17 100 à Échillais, Fouras et Tonnay-Charente (+ 1 650 logements)
- 12 400 à Soubise, Saint-Laurent de la Prée, Breuil-Magné, Saint-Agnant et Port-des-Barques (+ 1 400 logements)
- 13 700 dans les 16 villages et bourgs ruraux de la CARO (+ 1 150 logements)

234 HECTARES DE TERRES POUR QUOI FAIRE ?





La 2^{ème} édition de Novembre Vert comprendra une nouvelle Zone de Gratuité à Soubise. En 2022, elle avait permis d'éviter 2 tonnes de déchets en donnant simplement les objets dont vous ne voulez plus.

NOVEMBRE VERT : UN FESTIVAL DE NOUVELLES HABITUDES

Pour la 2^{ème} année, la CARO consacre le mois de novembre à l'économie circulaire. Une notion qui se traduit par de petits gestes simples et de nouveaux comportements qui transforment nos déchets en ressource. Pendant un mois, la CARO met la lumière sur tous ceux qui les pratiquent au quotidien. Laissez-vous convaincre !

Parce que l'économie circulaire ne consiste pas qu'à recycler des matériaux, parce qu'elle ne se limite pas qu'au tri et au recyclage des déchets, la CARO en a fait un axe central de sa politique. L'excellence environnementale est d'ailleurs le fil conducteur de son projet de territoire. Nous sommes tous concernés. Le souci de notre environnement et l'avenir de la planète ne sont pas que l'affaire des collectivités, des entreprises, des associations... Chacun d'entre nous peut agir à son niveau et initier de nouveaux

comportements qui nous feront préférer le réemploi à la surconsommation, une alimentation locale et de saison plutôt que des produits importés, la réparation au remplacement par du neuf... Pour vous convaincre, la CARO et une foule de partenaires, associatifs entre autres, (Circule'R, Vivractiv, Atout Solidaire, Emmaüs, la Collective...) proposeront, tout le mois de novembre, une série d'événements. Ils vous informeront et vous initieront à ces nouvelles habitudes qui font les bons comportements, montrent tout ce que l'on peut faire au quotidien pour changer notre regard sur nos déchets et les considérer enfin comme une véritable ressource. Les Cafés Réparation (samedi 11 novembre à Saint-Hippolyte) en sont une illustration parlante. Pourquoi jeter sa cafetière, son grille-pain, voire son vélo alors qu'une intervention, parfois simple, prolongera sa durée de vie, évitera d'encombrer

les déchetteries et vous fera, en plus, réaliser des économies financières ?

ZONE DE GRATUITÉ

Les producteurs locaux sont aussi conviés à un marché dédié au cours de ce Novembre Vert qui réédite également son grand succès de l'an dernier : une Zone de Gratuité à Soubise le 19 novembre. Le principe est simple : les 17 et 18 vous apportez les objets en bon état dont vous voulez vous séparer (jouets, vaisselle, bibelots, vêtements, petit ameublement...). Ils sont ensuite proposés pendant toute une journée à qui veut les récupérer gratuitement ! En novembre 2022, la Zone de Gratuité que la CARO organisait à Tonnay-Charente avait permis de récolter et de donner plus de deux tonnes d'objets. Soit 2 000 kilos de déchets évités !



aggl-rochefortoccean.fr/novembre-vert-un-mois-dedie-aux-bons-gestes

Les cafés réparation : une initiative solidaire et écologique pour prolonger la durée de vie de vos objets.



L'ÎLE D'AIX SOIGNE SA FRÉQUENTATION TOURISTIQUE

Comment gérer les pics de fréquentation en juillet et août ? C'est la question que se pose la commune de l'île d'Aix, la CARO et l'office du tourisme qui revoient en ce moment le positionnement touristique de ce petit paradis à 15 minutes de Fouras.

Sur ce petit écrin insulaire où la voiture est proscrite, les 210 habitants ne souffrent pas de la solitude. De la jetée Barbotin aux Sables d'Or, l'île d'Aix reçoit jusqu'à 7 000 visiteurs les jours de plein été. Soit une fréquentation annuelle qui dépasse les 450 000 personnes débarquant de la liaison

avec Fouras ou des bateaux de croisières venus de La Rochelle, Ré ou Oléron... Une foule se concentre sur cette île de 1,2 km² nichée au cœur d'un grand site de France et que le Département a inscrit sur la liste de ses Villages de Pierre et d'Eau. Si l'île d'Aix reste la plus petite commune de la

Charente-Maritime elle est aussi l'une des plus fréquentées. Un enthousiasme que les élus et responsables touristiques entendent rationaliser pour laisser ses droits à la nature sans priver les visiteurs. Une équation que tentent de résoudre Sébastien Bourbigot et Patrick Denaud.

CARO Le Mag : La fréquentation touristique actuelle représente-t-elle un handicap pour les Aixois ?

Patrick Denaud : Le véritable handicap c'est la manière dont nous recevons les touristes. Dès leur arrivée au port, la jetée Barbotin est un espace où se croisent les passagers qui débarquent et ceux qui repartent dans des conditions de sécurité très insuffisantes. Autre exemple : notre forêt n'est pas équipée de toilettes, je ne m'attarde pas sur les désagréments que cela engendre. Nous manquons aussi de personnel de médiation pour expliquer à nos visiteurs les bons comportements à adopter sur l'île. Qui dit tourisme dit emplois saisonniers. Les conditions

d'accueil que nous offrons à ces personnels sont « limites ». Nous avons détecté les problèmes et nous menons, avec la CARO et l'office du tourisme, une réflexion qui nous permettra de prendre les mesures adéquates.

CARO Le Mag : Peut-on imaginer l'île d'Aix sans touristes ?

Patrick Denaud : Il n'est pas question de se passer du tourisme, ni même de chercher à instaurer des quotas de fréquentation. Nous sommes dans la perspective de diluer sur toute l'année une fréquentation aujourd'hui

“

Il n'est pas question de se passer du tourisme, ni même de chercher à instaurer des quotas de fréquentation. Nous sommes dans la perspective de diluer sur toute l'année une fréquentation aujourd'hui concentrée sur juillet et août. *Patrick Denaud*

concentrée sur juillet et août. En hiver, l'île est magique sans être un désert ! Nous avons deux musées nationaux (musée Napoléon et musée Africain, NdIrl), ce qui est exceptionnel pour un petit territoire



1



2

1 - Patrick Denaud, Conseiller communautaire, Maire de l'île d'Aix

2 - Sébastien Bourbigot, Vice-Président de la CARO en charge du Développement de l'Économie touristique, de l'Écotourisme et des Mobilités douces, Conseiller municipal de Tonnay-Charente

long de trois kilomètres ! En 2024, le Parc Naturel Marin investira le fort Liédot pour proposer une découverte des fonds marins autour de l'île d'Aix. Et puis notre littoral, notre forêt, nos plages, nos chemins... offrent en hiver un spectacle tellement différent de celui que beaucoup connaissent. La foule en moins !

CARO Le Mag : Faut-il, selon vous, déprogrammer l'île d'Aix de nos documents de promotion touristique ?

Sébastien Bourbigot : Cela pourrait avoir des conséquences graves pour l'économie insulaire qui fonctionne grâce au tourisme. La fréquentation touristique est complexe et variable car dépendante de nombreux facteurs en haute période estivale : météo, horaires des marées, jours de la semaine... Depuis plusieurs années, des pics de fréquentation sont constatés. Nous voulons les quantifier avec précision et analyser l'expérience des touristes et des acteurs économiques de l'île. L'idée est de mieux connaître la fréquentation journalière puis de déterminer collectivement s'il y a un nombre de visiteurs au-delà duquel l'expérience de visite ne présente

plus d'intérêt. Il y a probablement un seuil décevant que nous devons évaluer.

CARO Le Mag : Vers quel genre de tourisme se dirige-t-on sur l'île d'Aix ?

Sébastien Bourbigot : L'enjeu est de trouver le point d'équilibre entre la préservation de cet espace sensible, le bien-être des habitants, la viabilité des activités économiques et la satisfaction des excursionnistes. Il y a certainement un point de rupture à partir duquel aucun de ces curseurs n'est atteint. Nous devons le quantifier et apporter les correctifs appropriés. Il est important de travailler sur l'acceptabilité sociale et environnementale du tourisme au sein de cet écrin magnifique, joyau de notre Grand Site de France. Le tourisme de masse ne doit pas être notre boussole. Dans la même optique, nous devons éviter les excursions "éclair" d'une heure ou deux. Ce tourisme n'a aucun intérêt et ne permet pas de découvrir la magie et la spécificité de l'île.



L'enjeu est de trouver le point d'équilibre entre la préservation de cet espace sensible, le bien-être des habitants, la viabilité des activités économiques et la satisfaction des excursionnistes. Sébastien Bourbigot



1 170 000 !

C'est le nombre de nuitées touristiques enregistrées en 2022 dans les 1 800 hébergements marchands de Rochefort Océan. Une année record qui dépasse la précédente de 18% et représente une manne de 800 000 € réglés par nos visiteurs au titre de la taxe de séjour.

2024 : L'ANNÉE BIODÉCHETS

Le tri de nos déchets ménagers franchit une nouvelle étape. Après les emballages vient le tour des biodéchets. À compter du 1^{er} janvier 2024, la législation contraint les collectivités à proposer des solutions à leurs habitants. Rochefort Océan a fait le choix du compostage pour un retour au sol des déchets fermentescibles qui occupent plus d'un tiers de notre poubelle noire. Les premiers composteurs partagés ont déjà été installés à Rochefort avec succès. Cette évolution réduit encore le poids de nos poubelles et fait baisser la fréquence des collectes.



COMPOSTEURS ET BIO-SEAUX

Distribution gratuite **tous les lundis de novembre. 9h-17h30** - Parc des Fourriers à Rochefort.



QUELS CHANGEMENTS EN 2024 ?



Épluchures, restes alimentaires, coquilles d'œufs, marc de café, thé... autant de déchets qui représentent près de 40% de notre poubelle noire. À partir du 1er janvier, ils seront à jeter dans un bio seau en vue de leur compostage. Un nouveau geste de tri qui réduit d'autant le volume du bac ou sac noir et présente l'avantage de pouvoir diviser par deux le nombre de passages du camion benne.

COMPOSTER : RIEN DE PLUS FACILE

Les habitants d'Échillais et Moragne en ont fait l'expérience en 2019. Les premiers avec une collecte de leurs biodéchets, les seconds par le compostage individuel. En 2024, c'est l'ensemble de la CARO qui passe au tri des biodéchets. Bien-sûr, mieux vaut s'équiper d'un bio seau (lire par ailleurs). Les Rochefortais expérimentent déjà le compostage partagé qui s'étendra à tout le territoire de la

MA COLLECTE EN 2024

TOUTES LES COMMUNES DE LA CARO

NOIR : Toutes les 2 semaines. Hebdomadaire de juin à septembre.

JAUNE : Toutes les 2 semaines.



ROCHEFORT HYPER CENTRE

NOIR : 2 fois par semaine.

JAUNE : Hebdomadaire.

CARO en 2024. Il suffit de verser le contenu de votre bio seau dans l'un des composteurs collectifs mis à votre disposition et de le recouvrir de broyat de bois (mis à disposition dans un bac voisin). La CARO s'occupe de l'aération du compost et de l'entretien des composteurs et des bacs de maturation. Le compost réalisé servira à l'entretien des espaces verts publics et pourra aussi faire l'objet d'une redistribution aux habitants qui le souhaitent. Chaque commune aura, à minima, un site de compostage partagé pour celles et ceux qui n'ont pas de jardin. À Rochefort et

Tonnay-Charente, le dispositif sera complété de points d'apport volontaire dédiés aux biodéchets (60 à Rochefort et 10 à Tonnay-Charente) implantés à proximité des bornes à verre. Il suffira d'ouvrir la cuve au moyen d'un badge nominatif et d'y verser le contenu de votre bio seau. Chaque semaine la CARO collectera les biodéchets déposés afin de les composter au centre multifilières de valorisation des déchets à Échillais.

Avec le soutien financier de la Région Nouvelle-Aquitaine et de l'ADEME.

3 SOLUTIONS AU CHOIX POUR TRIER MES BIODÉCHETS

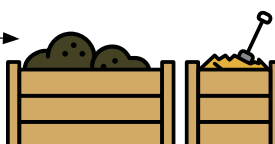
1. Je composte chez moi

2. J'apporte mes biodéchets sur un site de compostage partagé

J'ajoute une dose de broyat. Le compost réalisé servira à l'entretien des espaces verts de ma commune.

3. J'apporte mes biodéchets en points d'apport volontaire

Je badge, je dépose mes biodéchets. Le point d'apport sera collecté toutes les semaines par la CARO. Les biodéchets seront compostés au centre multifilières de valorisation des déchets à Échillais.



DÉCHETS DES PROS : QUANTITÉ LIMITÉE

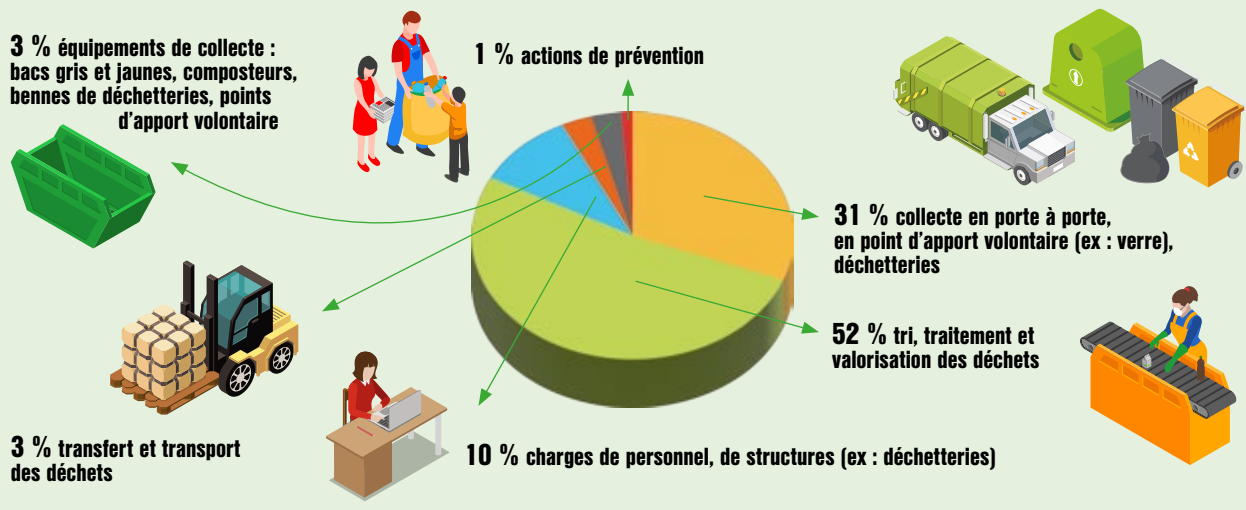
Sans en avoir l'obligation, la CARO continue de prendre en charge les déchets assimilables aux déchets ménagers issus des activités professionnelles mais selon de nouvelles modalités. À partir du 1^{er} janvier 2024, ces derniers seront collectés au même rythme que

les déchets des particuliers. Il n'y aura plus de collecte supplémentaire. De plus, au-delà d'une certaine quantité, la collectivité ne prendra plus en charge les déchets professionnels. Il sera nécessaire de se rapprocher de prestataires privés et spécialisés. Les professionnels qui

souhaitent adopter cette solution peuvent à tout moment sortir de la collecte organisée par la CARO. Leur redevance sera alors partiellement ou complètement annulée sur présentation de justificatifs.

À QUOI SERT MA REDEVANCE ?

Contrairement aux idées reçues, la redevance ordures ménagères ne sert pas qu'à financer la collecte de nos poubelles. À quoi sert cette somme que nous payons chaque année ?



Des solutions pour la ville et pour la campagne

Pour certains c'est une évolution, pour d'autres une révolution, assurément c'est un changement de comportement comme l'a été celui du tri des emballages il y a 20 ans. La pratique du compostage est déjà très répandue sur notre territoire où près de la moitié des foyers est équipée de composteurs. Et cela évolue dans le bon sens tous les jours. En 2019, un test



Thierry Lesauvage, Vice-Président de la CARO délégué au Climat à la Transition écologique et à l'Aménagement du Territoire, Conseiller municipal délégué de Rochefort

de collecte des biodéchets en porte à porte auprès des habitants d'Échillais nous a permis d'observer les limites de la méthode puisque nous n'avons « ramassé » et valorisé qu'une très faible part de ces déchets produits par les Échillaisiens. À contrario, le compostage individuel, testé à Moragne et couplé à une baisse de fréquence des collectes de bacs gris, a très bien fonctionné.

Aujourd'hui, nous généralisons le compostage des biodéchets en apportant des solutions à celles et ceux qui vivent en ville comme à la campagne. Dans un contexte où la flambée du prix des carburants augmente le coût de la collecte, où la taxe appliquée au traitement des déchets passe de 9 à 15 € la tonne, où les coûts de gestion et de traitement des déchets augmentent aussi, il était urgent de dégonfler nos poubelles pour contenir autant que possible le montant de la redevance.

CONSERVATOIRE MICHEL-LEGRAND : CHANGEMENT DE DIRECTION

Elle arrive du conservatoire de Versailles-Grand Parc où elle occupait un poste d'adjointe à la direction et de directrice des établissements de Jouy-en-Josas et Buc. Professeur de violon, Fanny Bisselbach a rapidement bifurqué vers des missions de direction en région parisienne. Franconville, Versailles et, depuis juillet, Rochefort Océan où elle retrouve une structure à taille humaine.



Fanny Bisselbach, la nouvelle directrice du conservatoire Michel-Légrand ambitionne un agrément national pour l'établissement de Rochefort Océan



Stanislas Delannoy enseigne la percussion, nouvelle discipline au Conservatoire Michel-Légrand.

CARO Le Mag : Vous quittez un conservatoire de région pour un établissement communautaire, c'est un format dans lequel vous vous sentez plus à votre aise ?

Fanny Bisselbach : J'avais auparavant passé dix ans dans l'équipe de direction du conservatoire de Franconville, un établissement à dimension communale. Versailles-Grand Parc est une grosse usine à musique qui compte environ 3 000 élèves, 200 professeurs et qui intègre l'enseignement supérieur. À Rochefort Océan, je retrouve un établissement à taille humaine, le contact direct avec une équipe jeune, dynamique et qui fourmille de projets. J'ai découvert, ici, beaucoup de positif !

CARO Le Mag : Le Conservatoire de musique et danse Michel-Légrand bénéficie d'une bonne réputation sur le territoire. Y-a-il encore des pistes d'amélioration à explorer ?

Fanny Bisselbach : C'est une réputation qui n'est pas usurpée compte-tenu de l'offre et de la qualité de son enseignement. Il dispose d'un potentiel très favorable pour être conduit vers un agrément national. Ce n'est pas un projet utopique du tout. Au contraire, cela permettrait au conservatoire de débloquer des aides financières supplémentaires qui nous ouvriraient la perspective de conduire des projets de plus grande ampleur encore.

CARO Le Mag : On voit que la dimension Rochefortaise vous convient. Est-ce que le territoire vous séduit aussi ?

Fanny Bisselbach : Depuis longtemps ! Je passe mes vacances ici depuis 20 ans et ma famille vit tout près de Royan !



Claude Maugan, Vice-Président de la CARO chargé de la Politique culturelle et de la gestion des Équipements culturels, Maire d'Échillais

UNE CLASSE POUR LES PERCUSSIONS

Depuis la rentrée, une nouvelle discipline est enseignée au conservatoire : la percussion. Cette nouvelle classe, animée par Stanislas Delannoy permet aux élèves de 7 à 77 ans d'aborder, à plusieurs, tous les styles et esthétiques : classique, jazz, musiques actuelles, musiques de films... Tous les instruments de la famille sont présents : batterie, marimba, xylophone, toms... Dès la première année, les élèves se produisent sur scène.

Au terme d'un parcours musical qui l'a amené à traverser la France et l'Europe pour ses études (Conservatoire de Tours et de Genève) Stanislas Delannoy pose ses valises à Rochefort Océan... en toute percussion !

ET LE THÉÂTRE AUSSI !

C'est une autre nouveauté 2023-2024 : le Conservatoire Michel-Légrand s'ouvre à la pratique du théâtre. Un professeur diplômé animera des stages (enfants et ados) aux vacances d'automne et d'hiver ainsi que des ateliers découvertes.

- Stages 8 - 13 ans : 2 et 3 novembre - 10h-12h - 13h30-15h30
- Stages 14 - 17 ans : 29 février et 1^{er} mars - 10h-13h - 14h-17h

Ouverts aux élèves extérieurs au conservatoire (10 €)

- Ateliers découvertes (17h30-19h30) 14 - 17 ans : 13, 20, 27 novembre et 4 décembre
- Ateliers découvertes (17h30-19h30) 8 - 13 ans : 8, 15, 22 et 29 janvier



SAISON CULTURELLE : LE BEL ÉTÉ DE L'AGGLO



Les trois scènes des Lundis de l'Arsenal ont trouvé leur public.

En organisant ou en accompagnant des manifestations culturelles, la CARO a animé votre été de la fin juin à début septembre. Festivals, musiques, rencontres... Les propositions culturelles ont émaillé 43 jours de la période estivale et séduit le public sur 16 communes du territoire.

De Lussant à Port-des-Barques, de Breuil-Magné à Champagne en passant par Rochefort, Port-des-Barques, Fouras, Soubise, Champagne, Échillais et bien d'autres, les manifestations ou animations culturelles proposées par la CARO auront posé leurs tréteaux dans pas moins de 16 communes, parmi les 25 de notre territoire, cet été. À eux-seuls, ces rendez-vous concoctés par la collectivité ont généré près de 10 000 spectateurs. Bien-sûr il y avait les classiques comme les Lundis de l'Arsenal à Rochefort et les Mercredis Jazz à Rochefort également mais aussi à Fouras, Port-des-Barques, Soubise, Breuil-Magné et Lussant. Alors que le public des

Lundis reste fidèle aux 3 scènes musicales de l'Arsenal rochefortais (Corderie Royale, Place Amiral-Dupont et Clos Lapérouse) et plébiscite la diversité et la qualité des offres (7 000 spectateurs sur les 7 dates), celui des Mercredis semble en demander encore davantage et affiche une nette hausse : (2 000 spectateurs contre 1 500 en 2022) sur les six dates programmées cet été. Et puis il y avait les petits nouveaux, plus récents, comme les Rendez-vous Electro à la campagne, les 18 et 20 juillet à Beaugeay et Champagne. Prélude et off du cru 2023 de Stereoparc, les prestations de l'Électro School en premières parties de DJ programmés par le festival ont séduit



Les Rendez-vous Électro (ici à Champagne) : une chance pour les élève de l'Électro School de rencontrer des DJ pros et de jouer avec eux.



Les Rencontres Nomades (ici à Cabariot) s'installent sur le territoire.

un public familial de 400 personnes sur les deux soirées. Outre l'opportunité pour les élèves de l'Electro School de rencontrer des artistes professionnels et se produire avec eux, le partenariat avec Stereoparc leur a

permis de jouer face aux festivaliers au sein du Stereocamp. Les Rencontres Nomades (3 dates à Cabariot, Saint-Laurent-de-la-Prée et Saint-Agnant) font, elles, leur lit sur le territoire. La 4^{ème} édition a attiré un

public de 450 personnes (250 en 2022). Une hausse qui illustre une collaboration de plus en plus positive avec les partenaires de cet événement (communes, associations locales...).



Festival Stereoparc



Festival Sœurs Jumelles

GRAND SUCCÈS POUR LES FESTIVALS !

Avec plus de 10 000 spectateurs aux spectacles de la grande scène et aux conversations artistiques, 5 000 spectateurs aux manifestations gratuites place Colbert, Sœurs Jumelles a confirmé, en juin, son ancrage rochefortais et sa présence pérenne sur notre territoire. Quant à Stereoparc, le plus grand rendez-vous électro du sud-ouest a connu, en juillet, sa meilleure édition sur la pelouse de la Corderie Royale avec 15 000 spectateurs en deux soirées dont la première s'est jouée à guichet fermé. Restez connectés : Sœurs Jumelles et Stereoparc reviennent l'été prochain !



Festival Sœurs Jumelles



+ DE PHOTOS DE LA SAISON SUR :
agglorochefortoccean.fr



La Maison du Vélo offre un service de location et de réparation ouvert à tous.



UN VÉLO ? SERVEZ-VOUS !

Développer l'usage du vélo au quotidien c'est aussi faciliter son utilisation. La première Maison du Vélo a ouvert ses portes à la gare Sncf de Rochefort pour faire du deux-roues un véritable complément aux offres de transports existantes.

Symbole d'une politique « territoire cyclable » la CARO a ouvert sa première Maison du Vélo en juillet dans la gare Sncf de Rochefort. Cet environnement est aussi le pôle d'échange multimodal de l'agglomération Rochefort Océan puisque s'y rencontrent, en correspondance, les TER, trains inter cités, cars régionaux et bus du réseau urbain. À la Maison du Vélo, cyclistes et cyclotouristes sont accueillis 6 jours sur 7 de septembre à juin et 7 jours sur 7 en été. Sous l'enseigne « Cyclable Services », une quarantaine de VTC, gravel, vélos électriques, cargos, pliants, tandems... est proposée à la location de courte et moyenne durée ainsi qu'un service de réparation pour tous. Cyclistes du quotidien, cyclotouristes ou encore les entreprises peuvent aussi trouver à la Maison du Vélo des conseils aussi bien pratiques (stationnement, recharges batteries...) que touristiques (itinéraires, sites de visites, transport de vélos, consignes, bagages...). Cette nouvelle pierre à l'édifice cyclable de Rochefort

Océan traduit une politique vélo déjà ancienne mais en constante évolution. Un nouveau schéma directeur cyclable, en cours d'élaboration, prévoit de faciliter les liaisons intercommunales et développer ainsi l'usage du vélo au quotidien.



Faciliter l'usage du vélo pour chacun



Didier Portron, Vice-Président de la CARO en charge des Mobilités, Maire de Moëze

« Nos investissements répondent aux enjeux environnementaux auxquels nous faisons face »

« Cette Maison du Vélo est un projet né de la volonté d'encourager l'intermodalité entre les différents modes de transport existants et faciliter l'usage du vélo comme moyen de déplacement quotidien ou touristique. En 2020, nous répondions à un appel à projet national lancé par la Sncf visant à redynamiser les espaces vacants

en gare. En parallèle, nous avons cherché et trouvé un porteur de projet proposant des services vélos à destination de tous les publics (salariés, étudiants, touristes, curistes...). C'est l'entreprise Cyclable, déjà implantée sur le port de plaisance de Rochefort avec un commerce de cycles, qui a été sélectionné comme gestionnaire de la Maison du Vélo.

La gare de Rochefort est un pôle d'échanges multimodal, qui réunit déjà les services de transports régionaux routiers,



ferroviaires, le réseau urbain R'bus et désormais la Maison du vélo. Depuis de nombreuses années, nos investissements répondent aux enjeux environnementaux auxquels nous faisons face. Cette Maison répond donc aux besoins de tous, cyclotouristes confirmés, cyclistes occasionnels ou réguliers empruntant le train et soucieux de leur dernier kilomètre, ou encore des entreprises engagées dans leurs plans de mobilité et qui soutiennent les alternatives à la voiture individuelle ».



Le stationnement est devenu une des préoccupations des cyclistes de Rochefort Océan.



Passer du vélo loisir au vélo quotidien, une ambition à mettre en œuvre d'ici 2040.

QUI VEUT ALLER TRAVAILLER À VÉLO ?

Après avoir bichonné les touristes avec 50 kilomètres de voies cyclables (velodyssée©, flowvélo©...), la politique vélo de la CARO change de braquet et regarde vers les déplacements quotidiens. Objectif : convaincre près de 10% des automobilistes d'ici 2040.

Alors que les cyclotouristes n'hésitent pas à sillonner Rochefort Océan on ne peut pas (encore) dire que les résidents du territoire sont les rois de la petite reine. Seulement 2% de ses 63 000 habitants ont élu le vélo comme mode de déplacement quotidien. Pourquoi une telle réticence ? Une étude conduite en 2022 a fait émerger le sentiment d'insécurité sur des routes partagées avec la circulation automobile

comme l'un des principaux freins à la pratique et révèle que des trajets plus directs constitueraient une incitation. Ces remarques, les élus communautaires les ont prises en compte pour dessiner, à travers un schéma directeur, le visage du territoire cyclable à l'horizon 2040. Pour mettre en selle non plus 2% mais 8% de la population, ils veulent d'abord convaincre ceux qui réalisent des trajets domicile-travail, domicile-achats ou domicile-école de 5 à 8

kilomètres maximum (selon la catégorie de leur engin : mécanique ou électrique). Répondre à ces préoccupations au cours des deux prochaines décennies est le meilleur argument pour passer du vélo loisir au vélo quotidien. Comment ? À ses 50 kilomètres de voies cyclables, la CARO prévoit de rajouter 80 kilomètres d'aménagements cyclables utilitaires. Les priorités pointent déjà la création des liaisons Saint-Laurent-de-la-Prée - Fouras et Breuil-Magné - Rochefort et ainsi que l'amélioration des pistes Rochefort - Tonay-Charente et Échillais - Soubise. À Rochefort, la récente voie dédiée, avenue de Torrelavega, qui rejoint le viaduc et connecte la ville au centre d'Échillais, anticipe déjà les prochaines étapes de la politique vélo communautaire. Le stationnement, qui fait aussi partie des préoccupations des cyclistes, est également pris en compte dans les pôles générateurs de déplacements (équipements culturels, sportifs, de santé, d'enseignement...). Sur un budget de 8 millions € nécessaires pour la mise en œuvre de ce schéma directeur cyclable, la CARO peut compter sur le concours de l'Europe et du Département de la Charente-Maritime. Une aide de l'État à hauteur de 50% est également envisageable.



L'aéronautique, secteur industriel de pointe à Rochefort Océan, génère 3 000 emplois induits sur le territoire.

INDUSTRIE : UNE SEMAINE POUR VOUS LAISSER SÉDUIRE

Du 27 novembre au 2 décembre, la CARO s'investira dans la 12^{ème} Semaine de l'Industrie. Un événement national dont l'enjeu local est de promouvoir l'industrie du futur auprès des jeunes. L'implantation de Voltaéro sur l'aéroport de Rochefort - Saint-Agnant est un nouveau signe fort.

Ce sera l'une des premières entreprises à s'installer sur le hub industriel aéronautique de Rochefort - Saint-Agnant. Voltaéro, spécialiste de l'aviation générale à propulsion électrique-hybride prendra possession de ses futurs locaux en 2024. Plus qu'une implantation, c'est une confirmation de la position de Rochefort Océan en tant que place forte de l'aéronautique en Charente-Maritime. Avec plus de 2 000 emplois directs et indirects, la filière est historiquement représentée par Airbus Atlantic, autour duquel se concentre un vivier de sous-traitants, opérateurs ou bureaux d'études comme Mecaprotec, Simair, Rescoll et Satys, sans oublier les activités de motorisation représentées par Aciturri-Malichaud ou encore le développement d'équipements d'aménagements intérieurs par Stelia Aerospace et Imaginair. Autre place forte : la construction nautique et l'entreprise Nautitech Catamarans qui se développe et se modernise sur Rochefort ; la production de mâts, peintures et éléments d'accastillage produits par Ag+Spars et Soromax. Les filières de la chimie et du

bois sont également bien représentées avec la fabrication de mobiliers chez Werzalit, de produits de la construction chez ISB, le négoce avec Nature Bois Concept, Rullier..., Initiative Décoration pour le marché de la décoration intérieure et Timac Agro pour la production d'engrais. Cette 12^{ème} Semaine de l'Industrie sera, pour la CARO et ses partenaires historiques, l'occasion de réaffirmer son soutien à ces filières qui continuent de recruter et poursuivent leur croissance tournée vers les enjeux de demain. Chaque année, ce

grand rendez-vous national contribue à renforcer l'attractivité de l'industrie, précisément auprès des jeunes et des chercheurs d'emplois. Il promet aussi la mixité des métiers et la place des femmes dans les différentes filières. La Semaine de l'Industrie valorise, en mode partenarial, tous les acteurs du secteur en proposant des événements pédagogiques et la découverte de métiers qui n'ont plus rien à voir avec les vieux clichés de l'industrie d'autrefois... Aujourd'hui, elle propose un millier de métiers différents en constante évolution.

Sylvie Marcilly,

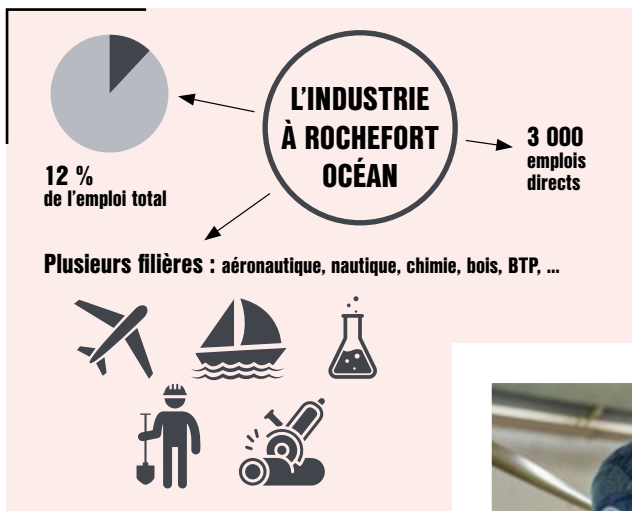
1^{ère} Vice-Présidente
de la CARO en charge
du Développement
économique, Présidente
du Département de la
Charente-Maritime.



LA CARO AU CŒUR DES DYNAMIQUES

Plusieurs projets sont en cours de réalisation, voire d'achèvement sur le territoire :

- La modernisation du port de commerce de Rochefort - Tonnay-Charente
- Les premiers aménagements du futur hub aéronautique autour de l'aéroport de Rochefort - Charente-Maritime
- La création d'ateliers pépinières au Technopôle de l'Arsenal (2024)
- La réhabilitation en profondeur de la ZAC de l'Arsenal : agrandissement des bâtiments de production pour Airbus Atlantic, construction de locaux pour les sous-traitants...
- Le développement des infrastructures dédiées aux qualifications techniques et technologiques
- Le développement d'initiatives en faveur de l'innovation (fablab Innofactory, living-lab...)



PLACE AUX JEUNES !

Rochefort Océan s'engage pour devenir un territoire inspirant notamment pour les étudiants, les apprentis et les acteurs de la formation. D'ici 2027, le nouveau Pôle de formation et d'enseignement supérieur en projet sur le site de l'ancien hôpital Saint-Charles à Rochefort pourra accueillir plus de 1 500 étudiants. Ce nouvel équipement est déjà pensé comme un espace ouvert sur la vie de la cité, tourné vers les besoins et les usages de demain. Plusieurs organismes de formation ont signifié leur intérêt d'intégrer ce futur Pôle, notamment les IFSI/IFAS de La Rochelle et de Rochefort ainsi que l'École Alternance Sud Atlantique et d'autres organismes actuellement en réflexion.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Il n'y a pas un seul Airbus au monde qui ne soit équipé d'un siège pilote produit sur le territoire de Rochefort Océan ! Si vous allez prendre un verre dans un café en France, en Europe ou dans le monde, il y a de fortes chances qu'il repose sur une table made in Rochefort Océan, chez Werzalit ! Les mâts des bateaux de plusieurs médaillés olympiques et champions d'Europe en discipline 470 sont conçus et fabriqués à Rochefort Océan chez AG + Spars ! Et bien d'autres encore...

INDUSTRIES : DES FORMATIONS DÉDIÉES À VOTRE PORTE

- Le lycée des métiers de la plasturgie, de la productique et de l'outillage Marcel-Dassault CAP, Bac Pro, BTS.
- Le Pôle formation UIMM de Rochefort Formations continues et en alternance : maintenance, pilotage des systèmes industriels...
- L'AFPA Formation ajusteur assembleur de structures d'avions, stratificateurs, agents de maintenance...
- Le campus IEQT (Institut européen de la Qualité totale) de la CCI
 - Bac + 3 responsable Qualité, Sécurité, Environnement.
 - Bac + 5 manager des risques QHSE.
- L'ISAAP (Institut supérieur des Achats et Approvisionnements) de la CCI Bac + 3 responsable Achats et approvisionnement.

FABLAB DU TECHNOPÔLE : UNE PERMANENCE GRATUITE POUR LES PROS



Tous les mercredis, le Fablab du Technopôle de Rochefort (Zone de l'Arsenal) ouvre ses portes aux professionnels de Rochefort Océan. À chacune de ses permanences, la société LR3D Concept accompagne les entreprises, quelle que soit leur taille, dans leurs projets d'innovation et de réalisation de prototypages (aide à l'utilisation d'une imprimante 3D et autres équipements, réalisation de pièces, ateliers thématiques...).



Plus d'info : 07 71 81 29 69
julien.crespeau@lr3d-concept.fr



linkedin.com/company/
technopôle-rochefort-océan

FERMES PÉDAGOGIQUES : LA DÉCOUVERTE DES FILIÈRES QUALITÉ

Afin de préserver une agriculture nourricière et diversifiée, la CARO innove pour pérenniser l'avenir des exploitations en circuits courts et sensibiliser les consommateurs à une alimentation éco-responsable. De l'introduction des produits locaux dans la restauration collective à la rencontre des producteurs, le Projet Alimentaire Territorial met en œuvre des solutions originales pour mieux cerner les productions locales et sensibiliser à l'alimentation de proximité et de saison. Dernière initiative en date : la création d'un réseau de fermes pédagogiques pour éveiller les plus jeunes aux ressources locales et aux conséquences de nos choix alimentaires.

Voir des chèvres de près et pour de vrai, assister à la tonte des moutons, aller chercher des œufs au poulailler... Voilà de quoi mettre des étoiles plein les yeux des petits et des moins petits, même s'ils regrettent parfois de ne pas pouvoir caresser les animaux ! Le réseau des 7 fermes pédagogiques que la CARO a créé avec l'IFREE* a vécu sa première année scolaire. De la polyculture-élevage au maraîchage en passant par l'apiculture, l'aquaculture ou la redécouverte de la vache maraîchine de nos marais... toutes les facettes de l'agriculture s'offrent aux jeunes générations qui prennent conscience que nos choix alimentaires ont une conséquence sur l'avenir de notre territoire, nos paysages et, plus largement, notre planète. De la maternelle au lycée, toutes les classes sont les bienvenues ainsi que les centres de loisirs pendant les vacances. Les enseignants disposent d'une mallette pédagogique que la CARO a élaborée avec l'Inspection académique et la collectivité prend le transport des élèves à sa charge. Ce réseau de 7 fermes, pour le moment, arrive comme une suite logique de la création en 2017 du groupement d'achat de produit locaux pour la restauration scolaire coordonné

par la Cuisine Rochefort Océan. Si, à la cantine, les enfants mangent des produits locaux et de saison, il fallait boucler la boucle en leur montrant leur provenance, leur origine et la façon dont ils sont cultivés. Bonne nouvelle pour ceux qui ne sont plus des enfants : les visites des fermes pédagogiques leurs sont aussi ouvertes sur réservation !



Bruno Bessagnet,

Vice-Président de la CARO en charge du Projet alimentaire territorial, du développement et de la valorisation des ressources alimentaires locales, Maire de Moragne

*Institut de formation, de recherche et d'éducation à l'environnement



Le réseau des fermes pédagogiques de la CARO : <https://mallette.senourrir-rochefortocéan.fr>





PROJET ALIMENTAIRE TERRITORIAL : UNE STRATÉGIE BIEN ENGAGÉE

Le Projet Alimentaire Territorial que conduisent conjointement la CARO et la Communauté de Communes du Bassin de Marennes avec l'aide de l'État consiste à établir une stratégie de développement local et durable de l'agriculture et de l'alimentation qui mobilise autant les consommateurs que les producteurs. Des actions sont déjà visibles :

- 2015 - création de l'annuaire des producteurs locaux : www.agglo-rochefortoccean.fr/annuaire-des-producteurs-locaux
- 2017 - création du groupement d'achat Rochefort Océan pour la restauration scolaire (écoles, collèges, lycées) coordonné par la Cuisine Rochefort Océan
- 2022 - création du réseau de fermes pédagogiques
- 2023 - mise en place de la Cellule Transmission (regroupant les partenaires du foncier et de la transmission agricole), qui a permis notamment l'installation de 2 nouveaux maraichers bio aux Serres horticoles du Chêne-Vert de Tonnay-Charente...
- En projet - création d'un atelier de découpe de viande

ROCHEFORT OcéAN - BASSIN DE MARENNES :

• UN TERRITOIRE D'ESTUAIRE AU POTENTIEL NOURRICIER CONSÉQUENT

Pour couvrir les besoins alimentaires d'une population de 79 000 hab (Rochefort Océan - Bassin de Marennes réunis), la surface agricole nécessaire serait, selon CRATER*, de 26 000 hectares.

Or, la superficie agricole utile existante du territoire de 38 500 hectares est largement supérieure.

D'autre part, les productions actuelles permettraient en théorie, de couvrir déjà :



133%
des besoins alimentaires en viande



38%
en produits laitiers



495%
en céréales



17% seulement
en légumes



4%
en fruits

**Parcel/Crater, calculateurs de résilience territoriale*

• UN TERRITOIRE AGRICOLE



38 500 hectares de surface agricole utile (SAU)



BIO 3% de la SAU sont consacrés au bio

Agriculteurs : 1 pour 197 habitants
(1 pour 100 en France)

303 exploitations agricoles.
708 en 1988



20% des fermes font
de la vente directe

95% des ménages sont
prêts à consommer local



EAUX PLUVIALES : ET SI CHACUN ABSORBAIT DEVANT SA PORTE ?

Faciliter le retour au sol de l'eau de pluie, c'est l'objectif que poursuit la CARO en désimperméabilisant, autant que possible, partout où c'est possible, les espaces publics. Aujourd'hui la collectivité veut démontrer que chacun peut gérer chez soi les eaux pluviales. Premier test grande nature à Rochefort, quartier Le Bois - La Forêt.

Dans un contexte de réchauffement climatique, l'eau de pluie devient un bien de plus en plus précieux. Ce bien, il s'écoule aussi de vos toitures pour rejoindre le réseau public et finir à la Charente alors qu'il pourrait contribuer à réalimenter les nappes. Encore faut-il dé-raccorder du réseau public les parcelles et habitations privées et donner à leurs propriétaires le moyen de gérer leurs eaux de pluies. Avec 7 hectares de toitures, le quartier Le Bois - La Forêt, au nord de Rochefort, devient un secteur test. Si l'on ajoute 3 hectares de terrasses et d'allées, l'ensemble des surfaces privées imperméabilisées représente 30 % de ce secteur nord de la ville. Avec l'appui et le soutien de la CARO, les 600 foyers du Bois - La Forêt sont invités à privilégier l'infiltration naturelle dans la nappe ainsi que le stockage dans un récupérateur d'eau (1) pour l'arrosage. Grâce à un système de noues dans les jardins (2), le trop plein peut se déverser dans la parcelle et s'infiltrer dans le sol. Au cas où des travaux seraient nécessaires, les propriétaires peuvent être aidés par la CARO à hauteur de 1 000 €. Et si vous faites partie de ceux qui s'engagent à infiltrer dans le sol 25% de l'eau de pluie qui s'écoule de leur toiture, la collectivité

vous rembourse l'achat de votre récupérateur d'eau de pluie à hauteur de 150 €.

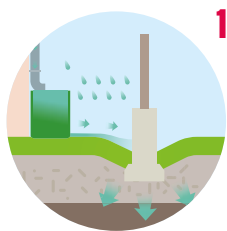


Alain Burnet, Vice-Président chargé de la gestion des milieux aquatiques, et de la prévention des inondations, de l'Eau, de l'Assainissement et du Pluvial, Conseiller municipal de Rochefort



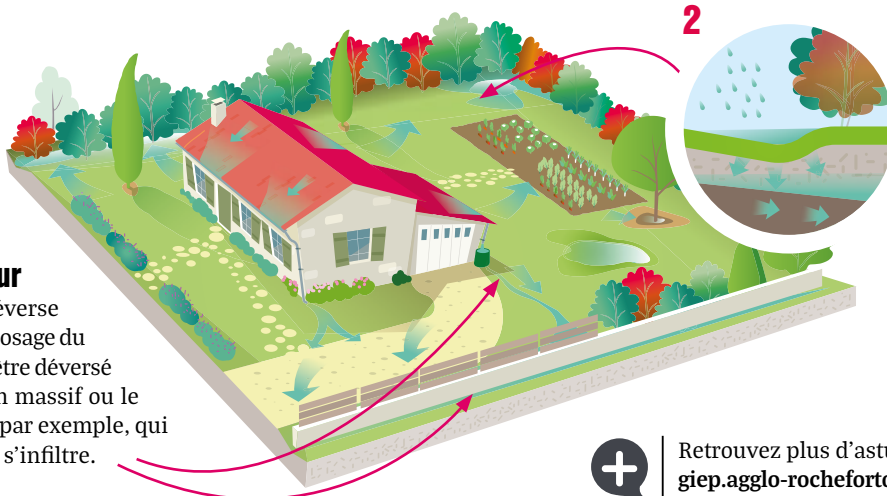
POURQUOI LE BOIS - LA FORÊT ?

Le quartier compte 600 foyers sur 27 hectares de parcelles privées où l'eau de pluie s'écoule par une unique canalisation qui rejoint la Charente non sans inonder la place Françoise-Dorléac en cas de fortes précipitations. La réalisation d'un bassin d'orage de 3 000 m³ serait une option qui réclamerait 2 000 m² de foncier et un budget de 5 millions €. L'implication et l'adhésion des habitants limitera les apports d'eau de pluie dans le réseau public, anéantira le risque d'inondation et évitera une dépense colossale pour la création d'un bassin d'orage sur un espace dédié au pôle d'échange multimodal.



1 Un réservoir et un mur

L'eau de la gouttière se déverse dans le réservoir pour l'arrosage du jardin. Le trop-plein peut être déversé dans un creux naturel, un massif ou le long d'un mur, de clôture par exemple, qui la retient le temps qu'elle s'infilte.



2 Un creux naturel dans un coin du jardin

L'eau de pluie est retenue dans une partie basse du jardin grâce à un petit modelé de terre ou dans un creux. Laissez le dénivelé agir : l'eau s'infilte progressivement.

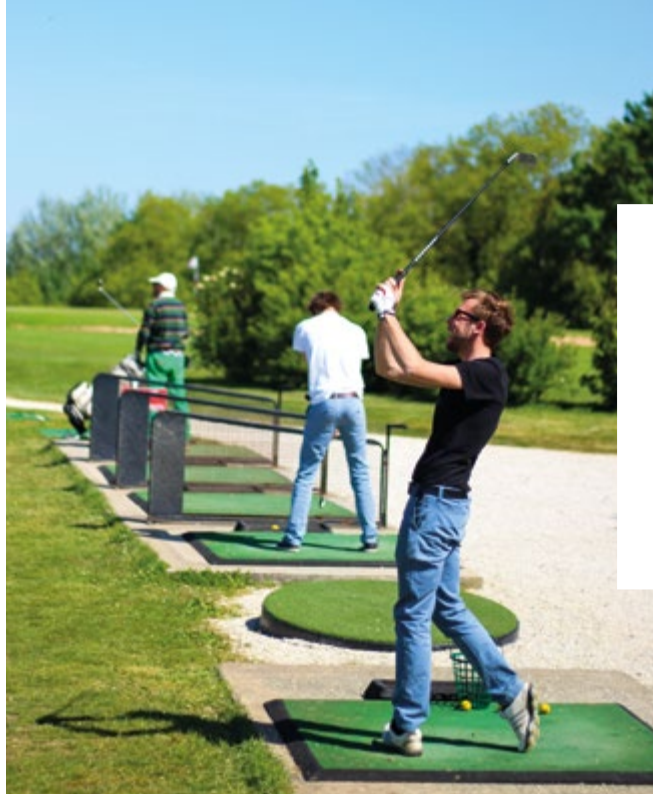


Retrouvez plus d'astuces sur :
giep.agglo-rochefortocean.fr

Depuis la récente ouverture de ses trous, le golf communautaire de Saint-Laurent-de-la-Prée peut compter sur 400 abonnés annuels et sur une clientèle ponctuelle en augmentation.

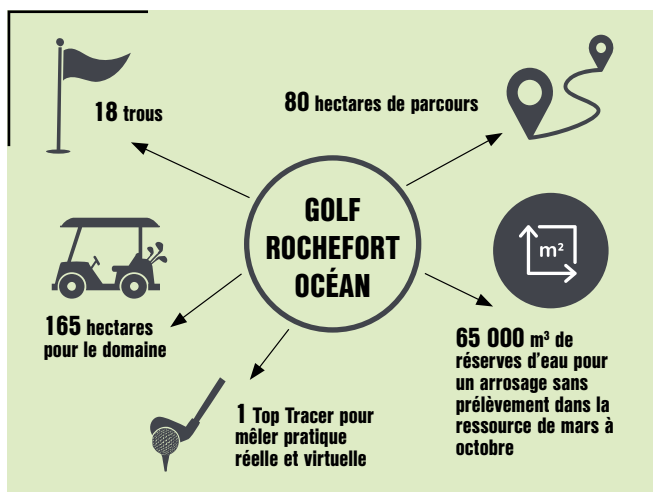


Emmanuel Écale, Vice-Président de la CARO chargé de la Politique sportive communautaire, des Systèmes d'information et du Numérique, Conseiller municipal de Rochefort



GOLF 18 TROUS : PARI RÉUSSI !

Un peu plus de trois années de travaux et des conditions de jeu altérées n'ont pas entamé la détermination des golfeurs fidèles au parcours de Saint-Laurent-de-la-Prée. Quatre mois après son ouverture en format 18 trous (contre 9 auparavant), le golf Rochefort Océan géré par Bluegreen peut toujours compter sur plus de 400 abonnés annuels. En revanche, ces derniers doivent partager les 80 hectares d'espaces de jeu avec une clientèle ponctuelle en augmentation exponentielle. Une tendance due à l'effet 18 trous qui a fait entrer le parcours dans la catégorie des quatre grands golfs de la Charente-Maritime. Ceux qui attirent des golfeurs venus de la France entière mais aussi de l'étranger. Les Anglais, dit-on, ne s'y trompent pas !



TENNIS DE TABLE : FOURAS MONTE EN PRO B



Autour de la présidente, Martine Martin, une équipe qui vient d'assurer la montée de son club en Pro B.

Les dirigeants du club pongiste fourasin en rêvaient. Les joueurs l'ont fait ! Au terme des play off de Nationale 1 en juin dernier à Flers (Orne), le club aux 150 licenciés et aux 11 labels fédéraux assurait sa montée en pro B et devenait le troisième club professionnel de la Charente-Maritime après les Stades Rochelais Rugby et Basket. Une entrée dans la cour des grands que les pongistes fourasins doivent en grande partie au recrutement d'Andrej Gacina, 22^{ème} mondial, qui vient de quitter le club pour de nouveaux horizons. L'équipe qui pourra maintenant compter sur deux nouvelles recrues : Andréa Landrieu et Marcos Madrid, respectivement 41^{ème} et 91^{ème} français qui, avec le 100^{ème} joueur hexagonal Paul Gauzy, complètent une impressionnante photo de famille. À l'aube d'une nouvelle saison, qui engagera 13 ou 14 équipes, les dirigeants du club espèrent terminer en milieu de tableau. Le tennis de table fourasin change de dimension et offre une marche supplémentaire au rayonnement sportif de sa presqu'île et de Rochefort Océan !

**Les prochaines rencontres à domicile
Championnat PROB (5€)**

- Fouras-Villeneuve-sur-Lot : mardi 28 novembre - 19h30

- Fouras-Roanne : mardi 5 décembre - 19h30

GARDER LE CAP !

NOTRE AMBITION RESTE LA MÊME : LE TRI CONTINUE
AVEC LE TRI DES BIODÉCHETS DÈS 2024 !



© SYMAIS ATLANTIQUE RCS 793 446 898

EN 2024 LA LOI ÉVOLUE, NOS HABITUDES AUSSI.
ET C'EST TOUT **NATUREL !**

PLUS D'INFOS SUR :
WWW.AGGLO-ROCHEFORTOCEAN.FR

ROCHEFORT
Océan

Communauté d'agglomération

0 800 085 247

Service & appel
gratuits