

CARO LE MAG

HIVER 2024
#89

LA CARO
FÊTE SES
10 ANS

Modèle : Léonard

SOMMAIRE

Tourisme / Été 2024 : Rochefort Océan confirme son attractivité	06
Mobilité / R'bus : Le réseau nouvelle génération	08
Transition écologique / Novembre vert : révisé et approuvé !	10
Développement économique / Cowork : Zoom métier - gestionnaire de tiers-lieu / Le Technopôle passe au vert / Pépinière d'entreprises : On y rentre pour en sortir... plus fort !	12
Caro / 10 ans... déjà	14
Grand Site / Fouras - La fumée - Eaux pluviales : retour au sol	23
Plan Alimentaire Territorial / Parmi les meilleurs...	24
Fort Boyard Challenge / 18 ans, l'âge des grands !	26
MMA Tonnay-Charente / Le club qui frappe fort !	27
Parc Naturel Régional / Un défi écologique et climatique	28

12

Cowork

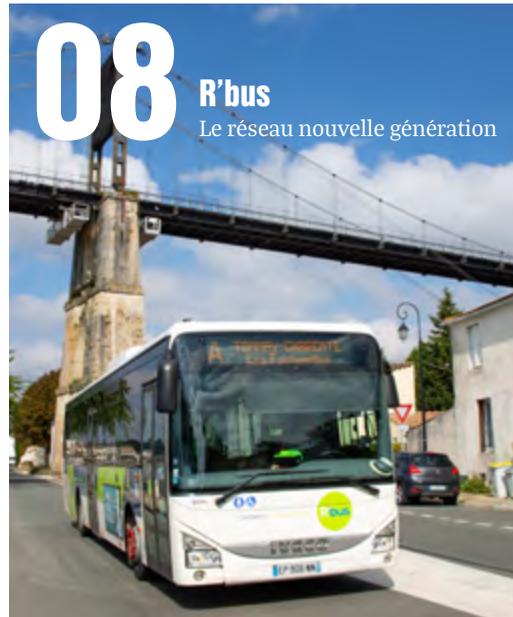
Zoom métier :
gestionnaire de
tiers-lieu



06

Été 2024

Rochefort Océan confirme son attractivité



08

R'bus

Le réseau nouvelle génération



SUIVEZ L'ACTU DE LA CARO



agglo-rochefortocean.fr



[agglo-rochefortocean](https://www.youtube.com/agglo-rochefortocean)



[facebook.com / cdarochefortocean](https://www.facebook.com/cdarochefortocean)



[rochefortagglo](https://www.instagram.com/rochefortagglo)



05 46 82 17 80

Du lundi au vendredi

8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h (16h30 le vendredi)

CARO LE MAG, Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - N° 89 / Hiver 2024.

Directeur de la publication : Hervé Blanché - Directrice de la Communication : Bénédicte Bourgoïn - Rédacteur en chef : Laurent Brodut / CARO - Conception et réalisation graphique : Fanny Selin / CARO - Photos : Simon David, Laurent Brodut, Stéphanie Prédot, Justine Bouchard, Samuel Courtois / CARO, sauf mentions spéciales

Photo de couverture : Simon David / CARO.

Dépôt légal ISSN : 2492-1394 (imprimé), 2801-0035 (en ligne) - Tirage : 38 000 ex. / Impression : La Rochelaise, entreprise certifiée ISO 140001, Imprim'Vert, PEFC et Print'Ethic / Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - BP 50224 - 17304 Rochefort cedex





14
Caro
10 ans... déjà



24

Plan Alimentaire Territorial

Parmi les meilleurs...



28

Parc Naturel Régional

Un défi écologique
et climatique



© S. Prédot / CARO

Hervé Blanché et Gérard Pons, Président du Syndicat mixte des aéroports de la Rochelle – Ré et Rochefort, ont officiellement inauguré les nouveaux locaux de la société Voltaero sur le hub industriel de Saint-Agnant (le 8 novembre). C'est en effet à Rochefort Océan que se construit l'avion hybride du futur. Notre filière aéronautique, qui représente déjà plus de 3 000 emplois sur le territoire, s'enrichit d'un nouvel acteur et contribue à la décarbonation du transport aérien.

HERVÉ BLANCHÉ, PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT OcéAN, MAIRE DE ROCHEFORT

1^{er} janvier 2014 : naissance d'un territoire plein de promesses, la Communauté d'agglomération Rochefort Océan devenait réalité.

La CARO c'est une union entre des élus : ceux qui siégeaient alors à la Communauté d'agglomération du Pays rochefortais et à la Communauté de Communes du Sud Charente. Une union pour accélérer nos projets de territoire, pour être mieux armés face aux défis présents : économie, environnement, aménagement du territoire, optimisation des transports...

À la lecture de notre dossier spécial, nous pouvons dire que le gant a été relevé par l'ensemble des membres et aussi par les agents de cette toute jeune collectivité. Dans un esprit coopératif et délibératif permanent, nous sommes parvenus à avancer tous ensemble dans une direction partagée par les communes présentes au sein de notre rassemblement.

Dans ce numéro nous avons voulu illustrer ces dix années au travers des politiques portées par l'assemblée communautaire : transition écologique, mobilité et respect de l'environnement, développement économique, solidarité, le sport, la culture, le tourisme et nos grands projets structurants. 10 années de travail partagé pour donner à notre territoire le visage que nous lui connaissons aujourd'hui.

Dans la grande compétition livrée à l'échelle de la Charente-Maritime et de la Nouvelle Aquitaine, il était important de disposer d'une structure à la fois pérenne et agile pour accélérer notre dynamique. Forts de cette volonté, nous sommes parvenus à renforcer notre secteur industriel, notre économie touristique. Nous avons amélioré notre politique environnementale, modernisé nos transports en commun... À présent, notre Projet de Territoire fondé autour de quatre axes doit devenir une réalité pour ces dix prochaines années. Avec **l'excellence environnementale** comme axe principal de notre développement, nous pouvons **valoriser les potentiels de production de Rochefort Océan, séduire, retenir et attirer les jeunes et rechercher les synergies entre collectivités et entre territoires.** Ces quatre domaines d'actions sont plus qu'une simple feuille de route : la réussite est notre seule option.

Nous sommes de passage et l'objectif premier de notre engagement est de léguer aux générations qui déjà nous succèdent un territoire en devenir pour qu'elles perpétuent cette volonté d'innover et de le moderniser.

LES ACTUS

du territoire



EAU : LA MENSUALISATION S'OUVRE AUX ROCHEFORTAIS

Mensualiser le règlement de ses factures d'eau, sans frais supplémentaire, présente de nombreux avantages, à commencer par celui de ne plus avoir à y penser et de mieux maîtriser son budget. Les Rochefortais dont la consommation est supérieure ou égale à 90 € peuvent désormais demander la mensualisation (9 prélèvements mensuels et une facture de solde) auprès du service des eaux et assainissement de la CARO. Les demandes seront traitées jusqu'au 30 novembre 2025 pour une prise d'effet au 1^{er} janvier 2026.



eau@agglo-rochefortocean.fr
Tél. 05 46 82 67 06
agglo-rochefortocean.fr/eau-et-assainissement

ECRIVAIN PUBLIC : PERMANENCES ITINÉRANTES

Depuis un an, 220 rendez-vous ont permis aux habitants de la CARO de trouver l'aide de l'écrivain public pour solliciter, réclamer, contester, présenter, expliquer ou comprendre. Logement, famille, emploi ou vie quotidienne sont les principales préoccupations de celles et ceux qui doivent "mettre des mots dessus"...

Depuis le mois d'octobre, la plume communautaire s'envole sur la rive sud de la Charente. Échillais, Saint-Agnant et Soubise accueillent désormais des permanences mensuelles de l'écrivain public. Mais quel que soit le lieu de la permanence, cette dernière est ouverte à tous les habitants de la CARO. Les permanences se tiendront alternativement sur les trois communes ; Le premier lundi après-midi de chaque mois à Saint-Agnant, le troisième mardi matin à Échillais et le quatrième mardi matin à Soubise.

Où trouver une permanence près de chez vous ?

- Au CCAS de Rochefort
- À la CARO au Parc des fourriers
- Au CCAS de Tonnay-Charente
- À la Maison France services de Rochefort
- À Échillais (3^{ème} mardi matin), Saint-Agnant (1^{er} lundi après-midi) et Soubise (4^{ème} mardi matin)



Contact : 07 85 64 81 52 / ecrivainpublic@agglo-rochefortocean.fr



800

C'est le nombre de visiteurs enregistrés à la braderie de Saint-Agnant organisée par le réseau 'M en septembre dernier. Plus de 5 000 volumes (livres, BD, CD...) étaient cédés pour 1 € pièce. Autant dire qu'il fallait arriver dans les premiers. Dès 9 h 30 on dénombrait déjà 350 lecteurs qui contribuaient ainsi à faire du vide dans les rayonnages. Les professionnels appellent cela un « désherbage ». Pour faire pousser la diffusion culturelle grâce à l'arrivée d'œuvres nouvelles !



Les lecteurs d'Échillais sont désormais accueillis dans un espace de 300 m², plus vaste, plus clair et ouvert sur l'extérieur.

ÉCHILLAIS : L'ANCIEN PRESBYTÈRE DEVIENT MÉDIATHÈQUE

À l'étroit dans ses anciens locaux, la nouvelle médiathèque du réseau 'M à Échillais a pris ses aises dans l'ancien presbytère de la commune. Son équipe reçoit désormais les abonnés dans un espace de 300 m², largement vitré et agrémenté d'un jardin d'hiver. Ce nouveau lieu offre des espaces distincts pour les collections, les actualités et les animations (lectures, contes, cafés numériques...). Avec les médiathèques de Rochefort, Saint-Agnant et Tonny-Charente, celle d'Échillais est un maillon du réseau 'M (réseau de lecture publique de Rochefort Océan). Grâce à une carte unique, les abonnés peuvent accéder à l'ensemble des ressources des quatre sites.



mediatheques.agglo-rochefortocean.fr

LA MOBILITÉ ALTERNATIVE DES ENTREPRISES RÉCOMPENSÉE



Au printemps dernier, la CARO signait sa quatrième participation au challenge de la Mobilité des Entreprises sous l'égide de l'Ademe Nouvelle-Aquitaine. À Rochefort Océan, la collectivité a mobilisé une douzaine d'employeurs (publics, privés, associatifs) et rassemblé 183 salariés qui s'engageaient dans

l'utilisation des modes de transports alternatifs à la voiture particulière : vélo, trottinette, marche à pied, transports en commun, co-voiturage... L'automne venu, le Président de la CARO, Hervé Blanché, a tenu à récompenser ces « challengers » pour leur engagement dans une démarche à la fois économique et écologique. Leur implication représente 44 000 km parcourus autrement qu'au volant de sa propre voiture, soit plus de 7 tonnes de CO² évités.

Les challengers 2024 de la Mobilité en entreprise ont été récompensés par des kits de réparation vélo, des trajets sur les lignes de R'bus...

CARO RÉNOV' : MISE SUR LA PROXIMITÉ

CARO Rénov', service d'accompagnement pour la rénovation énergétique de vos logements vous accueille à Espace nature, place Colbert, à Rochefort et tient également des permanences dans les communes de l'agglo. Un conseiller vous informe et vous accompagne gratuitement sur les toutes questions de chauffage, isolation, énergies renouvelables... sur rendez-vous uniquement au 05 46 82 90 12 ou carorenov@agglo-rochefortocean.fr



Prochaine permanence :

26 décembre - Mairie de Cabariot - 13h30 - 18h
agglo-rochefortocean.fr/caro-renov



DÉCHETS : LE CENTRE DE VALORISATION S'OUVRE AUX VISITES

Que devient le contenu de notre poubelle noire ? À cette question, le Centre de Valorisation Multifilères d'Échillias y répond en ouvrant ses portes au public (scolaires, adultes, associations...). Un parcours scénographié guide les visiteurs dans les coulisses de la valorisation de nos ordures ménagères par l'incinération. Alors que le centre fonctionne 24 h / 24, le parcours est ouvert les mardis et jeudis sur réservation (38 personnes maximum).



contact@sil-dechets.fr ou 05 46 82 81 11



Comme la plupart des sites de visite de Rochefort Océan, le Transbordeur a enregistré une hausse de 17% de sa fréquentation au cours de la saison dernière.



Sébastien Bourbigot, Vice-Président de la CARO en charge du Développement de l'Économie touristique, de l'Écotourisme et des Mobilités douces, Conseiller municipal de Tonnay-Charente

ÉTÉ 2024 : ROCHEFORT OCÉAN CONFIRME SON ATTRACTIVITÉ

Dans un hexagone où la fréquentation estivale 2024 est au mieux marquée par une stabilité également constatée dans les deux Charentes, les sites de visites de Rochefort Océan affichent une tendance globalement à la hausse avec quelques disparités.

Les conditions météo de juillet dernier ont provoqué un tassement contrebalancé par un mois d'août jugé très satisfaisant. Au terme d'un printemps en demi-teinte pour les professionnels du tourisme mais d'un excellent mois de mai, l'été 2024 aura été atypique (météo, Jeux Olympiques...). Il vient aussi confirmer un glissement des habitudes touristiques qui étirent aujourd'hui la saison non plus de juillet à fin août mais d'avril à septembre. Dans ce contexte, Rochefort Océan tire son épingle du jeu et vient transformer l'essai de ses propositions. Le plus fiable indicateur touristique reste le nombre de nuitées marchandes. Les chiffres de 2024

seront consolidés d'ici début 2025. On sait que 1,2 million de nuitées ont été dénombrées en 2023, soit une hausse de 2,6 %. En 2024, on sait que l'été a été bénéfique pour les principaux sites de visites de Rochefort Océan qui terminent tous la saison avec une hausse de leur fréquentation. On note aussi une forte croissance des groupes accueillis par l'office de tourisme.



Tous les festivals de Rochefort Océan, comme ici les Lundis de l'Arsenal, ont attiré leurs publics.



Des visiteurs bien informés sont des visiteurs apaisés et plus respectueux de l'environnement.

SLOW TOURISME : MADAME EXEMPLAIRE !

Depuis 7 ans la CARO (avec la commune de Port-des-Barques et le Département) travaille au développement du « slow tourisme » dans l'île Madame. D'année en année, cette forme de tourisme apaisé, préconisée par le label Grand Site de France, s'installe dans la plus petite île de la Charente-Maritime.

Septembre 2018, l'île Madame connaissait sa première journée sans voiture. À cette époque, 65% de ses visiteurs (ils sont plus de 100 000 par an) empruntaient la Passe-aux-Bœufs en voiture. S'il n'est pas

question de supprimer l'automobile sur Madame, la CARO, Port-des-Barques et le Département s'engageaient dans la voie d'une fréquentation plus douce et plus respectueuse des espaces naturels

sensibles de cette petite langue de terre de 800 m² face à l'embouchure de la Charente. Un seul moyen : convaincre. L'organisation d'une journée sans voiture en arrière saison était une première étape. L'été dernier, ce sont trois journées consacrées aux mobilités douces qui ont été programmées. Calèches gratuites pour emprunter les 950 mètres de tombolo et au bout : une île apaisée qui a fait le bonheur de 3 000 visiteurs. Preuve que l'idée du slow tourisme fait son chemin et s'installe dans les esprits des touristes et des habitants. Aujourd'hui, la tendance de 2018 s'est inversée puisque 64% des visiteurs de l'île Madame effectuent la traversée à pied. Les cyclistes sont maintenant plus nombreux (19%) que les automobilistes (17%). L'installation estivale d'un Point Info à l'entrée de la Passe au Bœufs contribue aussi à l'apaisement. Sur les 50 000 visiteurs de l'île répertoriés au cours de la saison dernière, 17 500 personnes s'y sont arrêtées. Un visiteur informé est un visiteur rassuré (marées, points de vue...) qui devient un promeneur plus attentif et respectueux des espaces naturels. Ils sont maintenant 95% à recommander la visite de Madame et 87% à penser y revenir...



Plus de 100 000 visiteurs empruntent chaque année la Passe-aux-Bœufs. 64% d'entre eux font maintenant les 950 m² à pied pour rejoindre l'île Madame.



- Traversées par le Transbordeur : +17%
- La Fabrique de l'Arsenal : +11,2%
- Océana Lumina : +14%

2024 : UNE SAISON À LA HAUSSE



- Stereoparc : 17 000 festivaliers
- Festival Sœurs Jumelles : 16 000 spectateurs



- Les Lundis de l'Arsenal : 7 000 spectateurs
- Symphonie d'été (Fouras) : 5 600 spectateurs
- La Nuit des Carrelets (Fouras) : 5 000 spectateurs



CIRCINO : JOUEZ ET DÉCOUVREZ !

Connaissez-vous bien la Charente-Maritime ? Un nouveau jeu de société créé par Creacom Games vient de voir le jour : Circino. A partir de 6 ans, partez en chasse d'un trésor sur 36 communes de notre

Département dont Tonny-Charente, La Gripperie - Saint-Symphorien et Loire-les-Marais ! Ce croisement d'Indiana Jones et de Jumanji permet de partager des moments de convivialité et d'échange. Le talent d'aventurier et la soif de découverte des joueurs suffisent pour gagner la partie ! En vente dans les commerces spécialisés et à l'office du tourisme.



www.creacomgames.com/circino-17



R'BUS : LE RÉSEAU NOUVELLE GÉNÉRATION

C'est une mobilité « plus verte, plus ouverte et plus flexible » que Sylvie Marcilly a officiellement lancé le 2 septembre. À cette date et alors que la CARO venait de renouveler sa Délégation de Service Public des mobilités, la première Vice-Présidente donnait le coup d'envoi d'un réseau R'bus dont Transdev reste l'opérateur.



Didier Portron, Edouard Hénaut et Sylvie Marcilly ont salué un réseau R'bus nouvelle génération plus vert, plus ouvert et plus flexible.

Son Directeur France, Edouard Hénaut, laisse augurer une croissance de fréquentation de 8 % sur l'ensemble de l'offre R'bus. Une prévision fondée sur son adaptation aux besoins de chacun et qui commence par une offre cyclable complète : Cycl'Océan, un service de location vélos (tous types) courte, moyenne et

longue duré pour favoriser les déplacements doux au quotidien. Le Transport à la Demande s'ouvre désormais aux heures de pointe (sous conditions) quant aux lignes de bus, certaines fusionnent (A et E) pour mieux structurer vos déplacements sur l'ensemble du territoire. La ligne D (Rochefort) est augmentée de 4 rotations quotidiennes, quant à la ligne G qui devient la ligne E, elle assure désormais une meilleure desserte de Fouras au départ de Rochefort. En plus d'une offre améliorée

et diversifiée, R'bus entame sa transition écologique. Dès maintenant le Transport à la Demande passe à l'électrique le matin et le soir. D'ici 2031, tous ses bus rouleront à l'huile végétale hydro-traitée (HVO).

“

En 7 ans, nous aurons réduit nos émissions de CO2 de moitié

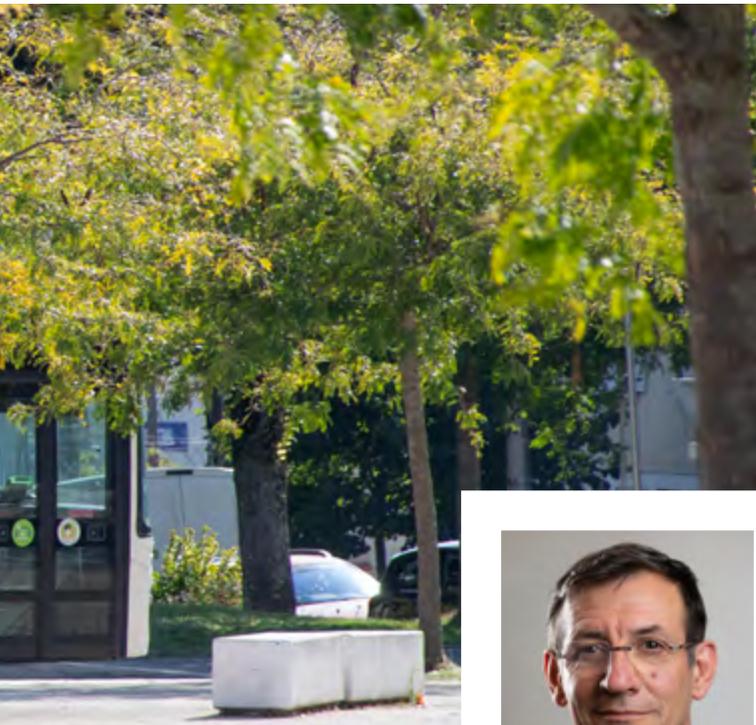
Didier portron

et diversifiée, R'bus entame sa transition écologique. Dès maintenant le Transport à la Demande passe à l'électrique le matin et le soir. D'ici 2031, tous ses bus rouleront à l'huile végétale hydro-traitée (HVO).

Didier Portron, Vice-Président de la CARO en charge des Mobilités le confirme : « En 7 ans, nous aurons réduit nos émissions de CO2 de moitié ».



rbus-transport.com/



Le réseau R'bus offre une mobilité de plus en plus verte.



Didier Portron, Vice-Président de la CARO en charge des Mobilités, Maire de Moëze



TRANSPORT À LA DEMANDE : PLUS PROCHE ET PLUS FLEXIBLE

Le Transport à la Demande (TAD) est étendu à la totalité du territoire de la CARO. Ce service n'est plus sujet à des horaires fixes et fonctionne sans limite du nombre de trajets. R'bus à la demande est ouvert à tous (à l'exception des usagers scolaires en heure de pointe). Sur simple appel téléphonique ou connexion à l'appli MyMobi, un véhicule (le plus souvent électrique) vous attend à votre porte et vous dépose à l'une des 9 destinations disponibles sur le territoire (4 à Rochefort, 2 à Tonny-Charente, 2 à Échillais, 1 à Soubise). Le tarif est de 2 € ou inclus dans l'abonnement R'bus annuel.

TAD : MODE D'EMPLOI

En complémentarité des lignes régulières et circuits scolaires, la nouvelle offre à la demande du réseau R'bus fonctionne du lundi au vendredi de 7h à 19h et le samedi de 9h à 19h, sauf jours fériés. Vous pouvez l'utiliser si votre domicile est situé à plus de 500 mètres d'un arrêt de ligne régulière ou si le prochain passage est à plus de 30 minutes.

COMMENT DEMANDER SON TRANSPORT ?

 Jusqu'à 2 heures avant le départ au 05 46 99 22 66, du lundi au vendredi de 8h45 à 11h45 et de 13h45 à 17h30 ainsi que le samedi de 10h15 à 11h45.

 rbus-transport.com ou application MyMobi. La réservation est à effectuer au plus tard la veille du déplacement, uniquement un jour ouvrable, du lundi au vendredi jusqu'à 17h30 et le samedi jusqu'à 11h45.

« LA MAISON DU VÉLO : CHAPEAU ! »

C'est l'hommage d'une Rochelaise à une initiative rochefortaise : la Maison du Vélo. Ouverte en juillet dernier dans l'enceinte de la gare SnCF de Rochefort, ce nouveau service communautaire propose tous les types de vélos à la location courte, moyenne ou longue durée.



Martine, heureuse utilisatrice Rochelaise de la Maison du Vélo à Rochefort !

Elle assure aussi les réparations pour tout propriétaire de deux-roues. Une nouvelle offre qui séduit au-delà de notre territoire. Martine, retraitée rochelaise et adepte de la liaison TER entre les deux villes tire son chapeau à cette initiative. « Bravo pour l'emplacement, les horaires d'ouverture et la gentillesse du personnel qui est vraiment au service des utilisateurs ». Martine apprécie la location à la journée qui lui permet de circuler en ville et sur le territoire. Même si elle ne rechigne pas à pédaler un peu plus loin encore !



agglomeration-rochefort-ocean.fr/maison-du-velo

STATIONNEMENT VÉLOS : UN PLUS POUR LES CYCLISTES

Le schéma directeur cyclable de la CARO (adopté fin 2023) franchit une nouvelle étape. Cet engagement, qui prévoit entre autres la création de 80 km d'aménagements cyclables en 6 ans, améliore, chaque année, le confort et la sécurité des cyclistes sur l'ensemble de Rochefort Océan. 2024 aura été marquée par la pose de 45 arceaux de stationnement. La Médiathèque d'Échillais, le Lycée Jamain (Rochefort) la salle culturelle de Breuil-Magné et La Boîte (Rochefort) sont désormais équipés ainsi que les communes de La Gripperie - Saint-Symphorien, Champagne, Muron, Loireles-Marais, Saint-Coûtant-Le-Grand et Moragne qui bénéficient de six arceaux chacune (12 stationnements vélos) parfois installés en complément d'équipements déjà existants.



Les consignes à vélos qui seront mises en services d'ici 2025 seront toutes complétées d'une station de gonflage et de réparation accessible à tous.

Début 2025, des consignes à vélos accessibles au moyen d'un badge (à retirer à la CARO) seront mises en service à la gare de Rochefort et à la halte TER de Saint-Laurent de la Prée. L'accès sera réservé et gratuit pour pour les abonnés au TER, réseau R'bus et cars régionaux. Elles seront complétées par des stations de gonflage et de réparation accessibles gratuitement à tous. À Tonnay-Charente, deux box de stationnement individuel viendront s'ajouter aux solutions déjà en place. Ces aménagements, qui vont se poursuivre dans les années à venir, ambitionnent de favoriser l'utilisation du vélo au quotidien, notamment sur les déplacements domicile-travail, domicile-école ou domicile-achats.

ESPACE NATURE : L'ANIMATION AU SERVICE DE L'ÉDUCATION À L'ENVIRONNEMENT



Grâce aux interventions d'Espace Nature, lors de la dernière année scolaire, plus de 3 750 élèves ont été sensibilisés aux problématiques de protection de l'environnement.

L'adresse est bien connue à Rochefort. Derrière la façade emblématique du 35, rue Audry-de-Puyravault, Espace Nature est l'un des rares centres en France entièrement dédié à la nature et à l'environnement. Parmi les missions de cet espace que la CARO partage avec la Ville de Rochefort et la Ligue pour la protection des Oiseaux la sensibilisation du jeune public au développement durable constitue un enjeu d'avenir pour le moins important. Tous les ans, l'équipe d'animation propose aux scolaires des modules pédagogiques autour de plusieurs expositions. Sur l'année 2023 - 2024, plus d'une douzaine de thèmes sur la

protection de l'environnement et la découverte des milieux naturels ont été plébiscités par leurs enseignants (le cycle de l'eau, le compostage, le réchauffement climatique, le gaspillage alimentaire...) et ont permis de sensibiliser plus de 3 750 élèves de tout le territoire du CP à la 3^{ème}. Ces animations auprès de plus de 130 classes se sont déroulées, comme chaque année, à Espace Nature, en classe ou encore en milieux naturels. Au cours de l'année scolaire, 42 cars ont été affrétés afin de permettre aux élèves les plus éloignés de pouvoir se rendre à Espace Nature

LES EXPOS 2025

- **7 janvier - 8 février** : Favoriser la biodiversité en ville
- **11 février - 29 mars** : Alimentation, gaspillage et circuits de proximité
- **1^{er} avril - 3 mai** : Les énergies renouvelables
- **6 - 31 mai** : Concours photo Oiseaux de l'année 2024 et participation à la Fête de la Nature
- **3 - 28 juin** : Composteurs collectifs et Gestion de l'eau au cœur d'un urbanisme durable
- **2 juillet - 31 août** : Parc naturel marin (Club photo de Périgny)

Depuis 3 ans, Novembre vert célèbre l'entrée de l'économie circulaire dans notre vie quotidienne.



Thierry Lesauvage, Vice-Président de la CARO délégué au Climat à la Transition écologique et à l'Aménagement du Territoire, Conseiller municipal délégué de Rochefort



À partir de 2025, vos apports en déchetteries devront être mieux triés pour une meilleure valorisation de leurs matières.



DÉCHETTERIES : VALORISATION XXL

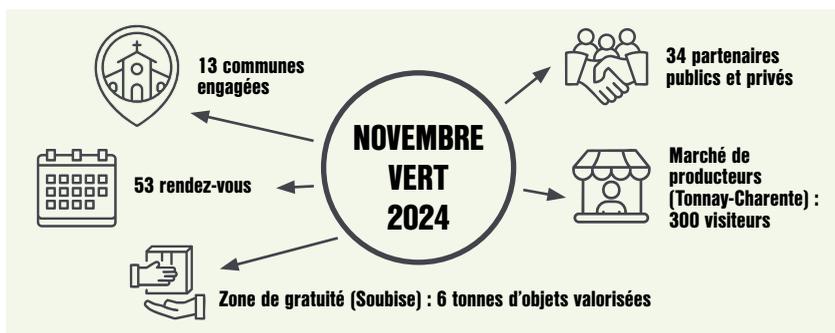
Éviter l'enfouissement ou l'incinération d'objets ou de matières qui peuvent être valorisés ou réemployés. C'est l'objectif de la loi AGEC (anti gaspillage et économie circulaire). Afin de mettre les habitants de Rochefort Océan en capacité de l'appliquer, la CARO adapte le fonctionnement de ses déchetteries. Dès le début 2025, dans toutes les déchetteries du territoire (hors île d'Aix) des contenants spécifiques seront dédiés au dépôt des jeux et jouets, des articles de bricolages et jardinage, de sport et loisir et enfin aux matériaux de construction de bâtiments (bois, plâtre, métaux). Pourquoi cette nouvelle strate de tri ? Un exemple parle de lui-même : les Français apportent chaque année 70 000 tonnes d'articles de sport et loisir en déchetteries. À ce chiffre, s'ajoute 30 000 tonnes de vélos. Autant d'objets et matières qui peuvent être valorisés voire réemployés et ne plus être traités comme des déchets.

Parmi les nouveautés 2025, vos déchetteries proposeront aussi des zones de réemploi. Autrement dit des secteurs de dépôt destinés aux objets de déco, vaisselle, jouets, ... tout ce qui peut se transmettre et resservir et donc échapper au traitement d'un déchet sera stocké et récupéré par l'association Vivractif qui le proposera à la vente dans les rayons de la Chinetterie à Tonnay-Charente.

NOVEMBRE VERT : POURQUOI ÇA MARCHE

Face au dérèglement climatique, à l'augmentation du coût de l'énergie, à la rareté des matières premières... nous adaptons notre façon de consommer pour réduire notre empreinte carbone. Depuis 3 ans, chaque mois de novembre, la CARO met en lumière les acteurs du territoire engagés dans ce nouveau modèle écologique et économique : l'économie circulaire. En novembre dernier, et pour la troisième année consécutive, plus de 50 animations étaient organisées sur 13 communes de Rochefort Océan. Des ateliers de fabrication de cosmétiques

(Saint-Hippolyte) au broyage de déchets verts en passant par un défilé de mode upcyclée (Rochefort) ou un marché de producteurs locaux (Tonnay-Charente)... tous ces rendez-vous poursuivent le même objectif : nous donner des astuces et les bonnes adresses pour installer l'économie circulaire dans notre quotidien. Le succès de la zone de gratuité ou celui du Numérique Ethic Tour (Soubise) ne se dément pas d'année en année et démontre que les bonnes idées trouvent leur chemin !





Lolita Bolleau, au centre : « privilégier l'écoute active est indispensable pour gérer un tiers-lieu comme le Cowork Rochefort Océan. »

© Franck Prével

ZOOM MÉTIER : GESTIONNAIRE DE TIERS-LIEU

Il y a 8 ans, la CARO ouvrait le tout premier espace de coworking du territoire au village Zola de Rochefort. Tiers-lieu dédié aux télétravailleurs, indépendants, salariés isolés..., il permet de partager bien plus que de l'espace. Avec une grosse centaine d'abonnés, le Cowork Rochefort Océan poussera ses murs en 2025 pour améliorer le confort de ses occupants. Rencontre avec celle qui donne son âme au lieu depuis 5 ans : Lolita Bolleau, gestionnaire et facilitatrice de ce tiers-lieu dédié au développement territorial. Elle anime aussi la filière économique et numérique.

CARO Le Mag : Gérer un tiers-lieu fait partie de ces nouveaux métiers encore peu connus. Qu'est-ce que cela recouvre ?

Lolita Bolleau : L'art de jongler avec plusieurs casquettes ! Celle de gestionnaire qui implique d'accueillir les nouveaux arrivants, établir les contrats d'abonnement, veiller à la facturation... un rôle administratif auquel s'ajoute celui d'animatrice. Cela implique de proposer aux coworkers et aux professionnels du territoire des ateliers thématiques sur l'Entrepreneuriat et le Numérique. Cet aspect du métier consiste à faire connaître le lieu et favoriser la professionnalisation de nos abonnés. Cette mission comprend aussi la création d'une communauté d'entrepreneurs au sein du Cowork. Pour cela, il faut savoir utiliser les leviers de la convivialité pour générer une mise en réseau. Un peu comme dans une entreprise mais sans lien de

subordination. Enfin, il faut savoir enfile une troisième casquette : celle d'animatrice dans l'optique de créer du lien entre les coworkers et développer des dynamiques collectives notamment autour des compétences numériques. Cela implique de bien connaître leur domaine d'activité afin de pouvoir les mettre en relation lorsqu'un besoin est exprimé. La création du collectif Rochefort Numérique en est aujourd'hui la meilleure illustration.

Quelles sont les principales qualités requises pour jouer tous ces rôles à la fois ?

Sans doute avoir une bonne mémoire. Et aussi de l'empathie. Savoir écouter et écouter activement ! Le Cowork fonctionnant dans une certaine autonomie, la confiance des élus est sans doute la première clé de réussite de ce projet et de sa dynamique.

Sylvie Marcilly,

1^{ère} Vice-Présidente de la CARO en charge du Développement économique, Présidente du Département de la Charente-Maritime.



Avec 380 m², 12 postes de travail, plus de cent abonnés, l'espace de Coworking du village Zola est-il appelé à se développer ?

Nos abonnés annuels génèrent un millier d'heures d'occupation mensuelle au sein d'un open-space où nous n'avons que deux petits bureaux dédiés au rendez-vous. Nous allons améliorer nos conditions de confidentialité en créant, en 2025, sur un plateau de 68 m², quatre bureaux partagés avec une salle d'attente accessible sans passer par les espaces communs. Un autre plateau de 100 m², voisin du pôle Rochefort Numérique, permettra aux nouveaux acteurs de ce secteur d'intégrer une communauté géographique. Résoudre ce besoin de confidentialité, étendre nos espaces pour les entreprises numériques, cela vient combler un besoin. Les travaux qui devraient débuter au printemps sont le résultat d'un dialogue permanent avec nos abonnés.

L'aménagement végétal du Technopôle : un projet conçu par la CARO pour le bien-être des utilisateurs du site.



LE TECHNOPÔLE DE L'ARSENAL PASSE AU VERT

Au cœur de la ZAC de l'Arsenal à Rochefort, le Technopôle de Rochefort Océan rassemble les meilleures conditions d'hébergement et d'accompagnement des acteurs économiques du territoire. Après un programme de restauration et d'adaptation aux nouveaux usages économiques, ses bâtiments prestigieux sont maintenant mis en valeur par une végétalisation qui s'accorde avec son environnement. La palette végétale qui entoure désormais ce lieu dédié au développement territorial et à l'innovation respecte les axes de vue et apporte une plus value écologique et esthétique à cet ensemble architectural historique. Les plantations choisies dans l'esprit des bords de Charente sont peu exigeantes en eau et en entretien et offrent des espaces de convivialité ombragés aux utilisateurs du site. Ce projet a été conçu par la paysagiste de la CARO.

PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES : ON Y RENTRE POUR EN SORTIR... PLUS FORT !

Tout créateur d'une entreprise de moins de deux ans peut être hébergé à la Pépinière d'entreprises de la CARO. Pendant trois années, ce dernier, ou cette dernière, bénéficie d'un espace à loyer modeste le temps de lancer son activité mais aussi d'un accompagnement et d'une synergie qui facilite sa mise en réseau. Le tout dans le cadre prestigieux du Technopôle de Rochefort Océan, au cœur de la zone de l'Arsenal sur la rive rochefortaise de la Charente.



DERNIÈRES ENTREPRISES ARRIVÉES (NOVEMBRE 2023)

- **DIDACTIQ** - organisme de formation et conception d'outils ludo-pédagogiques
- **SOCIOFORMA** - organisme de formation en développement durable et social



DERNIÈRE ENTREPRISE SORTANTE (SEPTEMBRE 2024)

- **AVENIR TPE** - conseil en gestion et pilotage d'entreprises

LA PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES DU TECHNOPÔLE ROCHEFORT OcéAN



18 bureaux



2 salles de réunion



1 espace d'itinérance



Loyers progressifs à partir de 6,50 €/m²



1 espace restauration



Des animations collectives



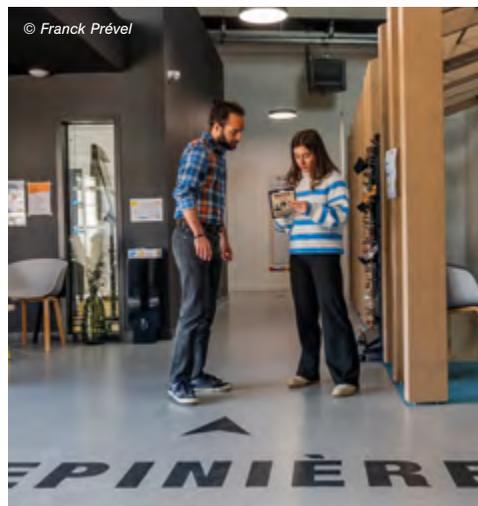
Un réseau de partenaires



Un accompagnement individuel



En accès libre : reprographie, Internet...



CARO : DIX ANS... DÉJÀ



1^{er} janvier 2014, la fusion entre la Communauté d'agglomération du Pays rochefortais et la Communauté de Communes du Sud-Charente devient officielle. Avec elle naît ce territoire de 400 km², 63 000 habitants et composé de 25 communes (Yves ayant quitté l'ex CAPR pour rejoindre la CdA de La Rochelle). Voulu par la loi, ce regroupement renforce une collaboration engagée de longue date entre les deux collectivités. De la gestion des déchetteries à l'ambitieuse Opération Grand Site, le travail commun est une réalité déjà ancienne.



55 élus s'engagent alors à construire ensemble une politique commune de développement économique, d'aménagement du territoire, d'équilibre social, d'habitat, de transports...

L'ambition est au rendez-vous. Les réalisations qui viendront en seront l'illustration. Elles reflètent les évolutions, les changements qui marquent notre société et nos vies au quotidien et démontrent que votre collectivité est à vos côtés et ses élus à votre service.



TRANSITION ÉCOLOGIQUE : IMAGINER DEMAIN

SCOT : UNE AMBITION RÉVISÉE (2007 - 2023)

Environnement, paysages, habitat, transports, commerces... le Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) dessine les principales orientations du territoire. La révision du SCoT (approuvé en 2007) a été engagée en 2017 et approuvée en 2023. Entre temps, Rochefort Océan a bénéficié d'un gain d'attractivité qu'il convenait d'organiser. Dans la perspective d'une croissance démographique de 63 000 habitants aujourd'hui à 71 000 en 2041, les élus ont souhaité limiter à 234 hectares le « grignotage » de terres agricoles et d'espaces naturels.



UN CONTRAT DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE (2019)

Avec l'appui du tissu associatif local, la collectivité s'est engagée dans le processus de l'économie circulaire. Comment ? En prenant le parti de démontrer que l'écologie est un moteur de l'économie, en agissant avec tous les acteurs du territoire et en accompagnant les situations de reconversion industrielle.



PROTÉGER LES HABITANTS ET LES BIENS DES INONDATIONS (2017)

Les marais nord de Rochefort et ceux de Brouage couvrent près de 40% de notre territoire traversé par la Charente. Ces zones humides contribuent à réduire le risque d'inondation. Grâce à la GEMAPI*, la CARO peut entretenir et aménager ces milieux naturels remarquables en cohérence avec ses différentes politiques d'urbanisme.

L'État a imposé la compétence GEMAPI aux intercommunalités sans aucune contrepartie financière. Un programme de 40 millions € doit alors être financé. La participation moyenne de chaque foyer est établie à 18,50 €. La CARO assumera sur son budget propre plus d'un quart des investissements.

*Gestion des Milieux Aquatiques et la Prévention des Inondations

DEUX PROGRAMMES D'ACTIONS ET DE PRÉVENTION DES INONDATIONS (PAPI)*

Depuis Xynthia (2010), l'objectif est de faire face à un nouvel épisode de ce type + 20 cm. Sur l'estuaire de la Charente et les zones littorales, il comprend le renforcement ou la création d'une cinquantaine de kilomètres de digues. Dans les zones les plus reculées ou les moins peuplées, 600 habitations, entreprises, bâtiments publics... ont bénéficié de travaux de protection individuelle.

*PAPI de la Baie d'Yves (île d'Aix et Fouras) et PAPI Charente estuaire.



[youtube.com/watch?v=MPza6oJG7Dw](https://www.youtube.com/watch?v=MPza6oJG7Dw)

MOBILITÉ ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



R'BUS : 2005

La Communauté d'agglomération du Pays rochefortais crée son premier véritable réseau de transports urbains. D'abord opérée par Kéolis puis par Transdev, cette nouvelle offre ne tardera pas à trouver son public. Dès le 1^{er} janvier 2014, date de naissance de la CARO, la ligne reliant Rochefort à Port-des-Barques bénéficiait de 2 allers-retours supplémentaires par jour et le Transport à la Demande s'étendait à l'ex CdC Sud-Charente. Aujourd'hui R'bus dénombre plus de 1,5 million de voyageurs par an. D'ici 2031, la flotte roulera à l'huile végétale hydro-traitée réduisant de moitié ses émissions de gaz à effet de serre (soit l'équivalent de 27 millions de kms en voiture).

LE VÉLO : UNE NOUVELLE HABITUDE

Depuis 2002 la CARO installe le vélo comme mode de transport sur son territoire. D'abord les Vélos Bleus, puis les Demoiselles (rose) et enfin l'ouverture de la Maison du Vélo à la gare SnCF de Rochefort en 2023. Cette dernière propose des vélos à assistance électrique à la location courte, moyenne et longue durée. Depuis 2020, pour celles et ceux qui souhaitent acquérir leur propre vélo (classique, électrique, pliant, cargo...) la CARO accorde une aide financière (sous condition de ressources) de 50 à 200 €.



DÉCHETS : N'EN JETEZ PLUS !

À partir de 2000, grâce à de nombreuses opérations de prévention, à une politique d'éducation à l'environnement, l'habitude du tri s'est rapidement installée dans nos foyers. De l'équipement en conteneurs en 2002 à la généralisation du tri des biodéchets 22 ans plus tard, les deux dernières décennies ont montré le chemin vers la transition écologique. Aujourd'hui, la CARO collecte et valorise plus de 46 000 tonnes de déchets par an.



DÉCHETTERIES : UNE RESSOURCE ÉCOLOGIQUE, ÉCONOMIQUE, SOCIALE

Depuis la création de sa première déchetterie il y a plus de 30 ans, la CARO recherche continuellement de nouvelles filières de valorisation des déchets. On en dénombre une vingtaine à ce jour. La gestion des 8 déchetteries du territoire permet au milieu associatif de développer des parcours d'insertion. Quand l'écologie s'associe au social et à l'économie cela porte le nom de développement durable.



UN DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE RAISONNÉ



© O. Butel / CARO

Par l'anticipation et une sélection exigeante, la CARO a fait le choix de la densification foncière pour un développement cohérent de ses acteurs économiques. Pour eux, la collectivité crée les meilleures conditions possibles d'hébergement et d'accompagnement.



© Franck Prével

TERRITOIRE D'INDUSTRIE (2018)

L'État débloque une enveloppe de 1,3 milliards € pour renforcer la dynamique industrielle de 124 intercommunalités. Rochefort Océan fait partie de ces « Territoires d'Industrie » reconnus pour leurs savoir-faire et la mobilisation de leurs acteurs en faveur de leur développement.

ZONE DE L'ARSENAL : CAP SUR L'AÉRONAUTIQUE

Entre le cœur de Rochefort et les rives de la Charente, la zone industrielle de l'Arsenal conforte sa vocation aéronautique. 42 parcelles ont été libérées. Cet espace disponible permettra à Airbus Atlantic d'étendre ses unités de production, de maintenir 900 emplois, créer 200 postes supplémentaires et à la CARO d'accueillir d'autres entreprises de la filière.

LA SYNERGIE

COWORKING : BIEN PLUS QU'UN ESPACE À PARTAGER (2016)

La CARO ouvre le tout premier espace de coworking de Rochefort Océan, et jusqu'à présent le seul. Le partage d'espace génère aussi des collaborations fructueuses. Après 8 ans d'existence, un nouvel open-space est à l'étude ainsi que création de bureaux partagés.

TECHNOPÔLE (2022)

Au service du développement économique du territoire, le technopôle (4 000 m²) rassemble les meilleures conditions d'hébergement et d'accompagnement de jeunes entreprises et, surtout, facilite les dynamiques partenariales.



© Franck Prével

AGRICULTURE : SOUTENIR LES PRODUCTEURS LOCAUX

Dans un contexte où l'agriculture subit une menace réelle, la CARO déploie un éventail d'actions innovantes (annuaire en ligne de producteurs locaux, introduction de produits locaux dans la restauration collective...) pour pérenniser l'avenir de ses 250 exploitations agricoles (et conchylicoles). La stratégie s'affine d'année en année. Un projet Alimentaire Territorial est engagé pour soutenir la production et la consommation de produits locaux et de saison.

TERRITOIRE SOLIDAIRE

UN CONTRAT DE VILLE POUR LUTTER CONTRE LES INÉGALITÉS (2015)

La CARO signe son premier Contrat de Ville avec l'État. Dans les 6 années qui suivent, plus de 2,5 millions € sont engagés par l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine et Rochefort Océan pour déployer une politique qui installe et accompagne des outils, des dispositifs, une offre de services. Un nouveau Contrat de Ville est signé en mars 2024 pour lutter contre les inégalités socio-territoriales par l'émancipation, la cohésion et les transitions.



PLH : UN PROGRAMME POUR UN LOGEMENT ÉQUITABLE (2010)

Le Programme Local de l'Habitat (P.L.H.) recouvre l'ensemble de la politique de l'Habitat de la collectivité : parc public et privé, gestion du parc existant et des constructions nouvelles, populations spécifiques... L'objectif est de favoriser le renouvellement urbain et la mixité sociale. Dès 2014, la nouvelle assemblée de la CARO révisé le P.L.H. pour s'adapter au nouveau périmètre du territoire. Le Programme Local de l'Habitat de la CARO en est aujourd'hui à sa troisième phase (2020 - 2025).

Le P.L.H. comprend l'ensemble de la politique communautaire de l'Habitat, parc public comme parc privé pour un meilleur équilibre social de l'habitat et une meilleure prise en compte de la démographie.

SANTÉ / DÉSERT MÉDICAL ? NON MERCI

Depuis peu, l'ARS classe Rochefort Océan en zone fragile mais depuis 2017 le risque est pris très au sérieux. Création de Maisons de Santé Pluriprofessionnelles, soutien à la création de cabinets dans les communes, opérations séduction auprès des jeunes médecins... Dans un dialogue permanent avec les praticiens la CARO investit à long terme pour maintenir voire améliorer l'accès aux soins.



COVID : UNE RÉPONSE À L'URGENCE (2021)

Le 18 janvier 2021, le centre de vaccination de Rochefort Océan est l'un des premiers à ouvrir ses portes en Charente-Maritime. La mobilisation de la CARO a permis la vaccination de la moitié de la population du territoire.



Le centre de vaccination de Rochefort Océan sera l'un des premiers ouverts en Charente-Maritime.





© Julie Paulet / OTRO

SPORT, CULTURE, TOURISME



LA PLUS BELLE ÉTAPE DU TOUR DE FRANCE (2020)

Le 8 septembre (Covid oblige), la 10^{ème} étape du Tour traverse la CARO. De nombreuses caméras offrent en direct à des millions de téléspectateurs et d'internautes les richesses de la côte charentaise-maritime.



© aLamoureux

OH MY GOLF ! (2004 - 2023)

2004, le six-trous de Saint-Laurent de la prée (créé en 1991) s'enrichit de 3 trous supplémentaires et couvre 36 hectares. En 2019, la CARO donne le coup d'envoi d'un chantier de requalification qui en fera un véritable 18 trous sur 80 hectares. Avec l'extension de son golf, qui devient en 2023 le 4^{ème} 18-trous de la Charente-Maritime, Rochefort Océan assoit la pratique sportive et offre de nouvelles chances à son développement touristique.

RÉSEAU 'M' : LES MÉDIATHÈQUES À LA CARTE (2017)



Les médiathèques de Rochefort, Échillais, Saint-Agnant et Tonnay-Charente passent sous la gestion de la CARO. Les premiers grands effets se feront connaître dès 2018 : chaque abonné a accès à plus de 150 000 documents. Un livre, un film, un CD emprunté à Tonnay-Charente peut alors être restitué à Rochefort, Échillais ou Saint-Agnant, et inversement.



LE CONSERVATOIRE PREND LE NOM DE MICHEL LEGRAND (2019)

Le conservatoire de musique et danse de Rochefort passe sous l'égide de la CARO. Les premières inscriptions dématérialisées ne font plus la différence entre les élèves rochefortais et ceux des autres communes du territoire. Cette même année, la décision est prise d'inscrire le nom de Michel Legrand, célèbre compositeur des Demoiselles, au fronton du conservatoire.





Les Terrasses du transbordeur : une vue à 360° sur le marais, la Charente et... le dernier transbordeur de France.



DEPART DE L'HERMIONE VERS LES U.S.A.

La reconstruction de la frégate de La Fayette à Rochefort aura été l'un des projets les plus flamboyants du territoire. *L'Hermione* a vécu le point d'orgue de sa vie de patrimoine navigant en partant pour les États-Unis. Le 18 avril 2015, le Président de la République (François Hollande) venait saluer à Fouras ce départ de *L'Hermione*. Il sera suivi par beaucoup d'autres navigations en Europe...



LE PONT TRANSBORDEUR

Le dernier pont transbordeur de France reste la propriété de l'État mais la CARO gère ses abords qu'elle a considérablement fait évoluer ces dix dernières années. Récemment, et au terme d'une restauration inédite du pont par le ministère de la Culture, la CARO ouvre, en 2024, les Terrasses du Transbordeur offrant une vue à 360° sur le monument, le fleuve et le marais.

LA BOÎTE (2020)

Dans le parc des Fourriers, cette salle dédiée aux artistes et aux compagnies en résidence facilite toutes les expressions artistiques. La CARO investit 600 000 € pour leur offrir un plateau technique de 220 m², des loges, des vestiaires et un lieu de vie.

LE LABO (2022)

La CARO lance sa première programmation musicale inclusive et gratuite. Nommée *Le Labo*, elle offre une scène à des artistes émergents ou confirmés. Du rap au métal en passant par la pop urbaine ou la world music, *Le Labo* s'affirme comme un laboratoire artistique qui se construit en permanence.



10 février 2022, Les Idiots font partie de la première programmation du Labo.



UN STUDIO À CIEL OUVERT (2018)

Consciente de l'attractivité de son territoire auprès des metteurs en scène, la CARO crée sa filière audio-visuelle. Loin d'être un simple bureau d'accueil des tournages, elle s'implique dans la vie culturelle du territoire et soutient de nombreuses initiatives locales. On dénombre une cinquantaine de demande de tournages chaque année.

2018 : tournage des *Mystères du Bois Galant* pour France 3 avec Olivier Sitruk (photo) et Sarah Mortensen.



TERRE DE FESTIVALS



Cigogne en Fête à Saint-Jean-d'Angle en 2017

Certains sont implantés de longue date comme *Cigogne en Fête* qui, à chacune de ses éditions, honore une commune du territoire. Lumières, arts de la rue, artistes professionnels et amateurs... voilà les ingrédients d'un succès qui ne s'est jamais démenti. *Cigogne en Fête* demeure l'un des rendez-vous les plus attendus à Rochefort Océan.



MUSIQUES ACTUELLES ET PATRIMOINE (2015)

Summer Sound enflamme la Corderie Royale et s'oriente rapidement vers une programmation électro. Repris par Belle Factory, le festival prend le nom de *Stereoparc* en 2018 pour devenir l'un des principaux rendez-vous électro en France qui attire désormais 17 000 fans sur deux soirées d'été et toujours à la Corderie Royale.

L'alliance patrimoine et musiques actuelles contribue au succès croissant de Stereoparc qui devient l'un des principaux festivals électro en France.



MUSIQUE ET IMAGE : DEUX SŒURS JUMELLES (2021)



Julie Gayet a bien compris que c'est à Rochefort qu'elle trouverait le lieu idéal pour célébrer le mariage de la musique et de l'image. Sur la terre des Demoiselles, *Sœurs Jumelles* s'installe durablement. Les Conversations artistiques (ici avec Dany Boon) sont sa marque de fabrique et ses concerts grand public confortent son succès.



NOVEMBRE VERT (2022)

Parce que la CARO a compris que des événements ludiques ou grand public peuvent servir la transition écologique, la collectivité se met au Vert en novembre. Zone de gratuité, ateliers des petits gestes du quotidien, comportements numériques responsables... elle consacre un mois à valoriser toutes les initiatives de ses acteurs locaux. Le succès est déjà au rendez-vous.

La Zone de Gratuité (Soubise) : l'un des principaux événements et sans doute le plus attendu de Novembre Vert.





UN TERRITOIRE GRANDS PROJETS



GRAND SITE DE FRANCE (2020)

L'Estuaire de la Charente - Arsenal de Rochefort devient le 21^{ème} Grand Site de France. Ce label reconnaît un travail de plusieurs décennies pour préserver durablement nos paysages exceptionnels, tout en améliorant l'accueil du public.



L'ARSENAL DES MERS : UN OCÉAN D'HISTOIRE (2020)

L'Arsenal des Mers regroupe des acteurs touristiques majeurs : le Centre International de la Mer, le Musée national de la Marine, l'Accro-mâts et *L'Hermione* qui proposent aux visiteurs de vivre des expériences maritimes sur un lieu patrimonial unique. En 2021, le parcours Oceana Lumina est venu compléter l'offre pour permettre de découvrir le site de manière poétique les soirées d'été. Toujours sur le thème maritime, chacun se laisse guider sur un cheminement lumineux et sensoriel où petits et grands déambulent au cœur d'une parenthèse enchantée et hors du temps.

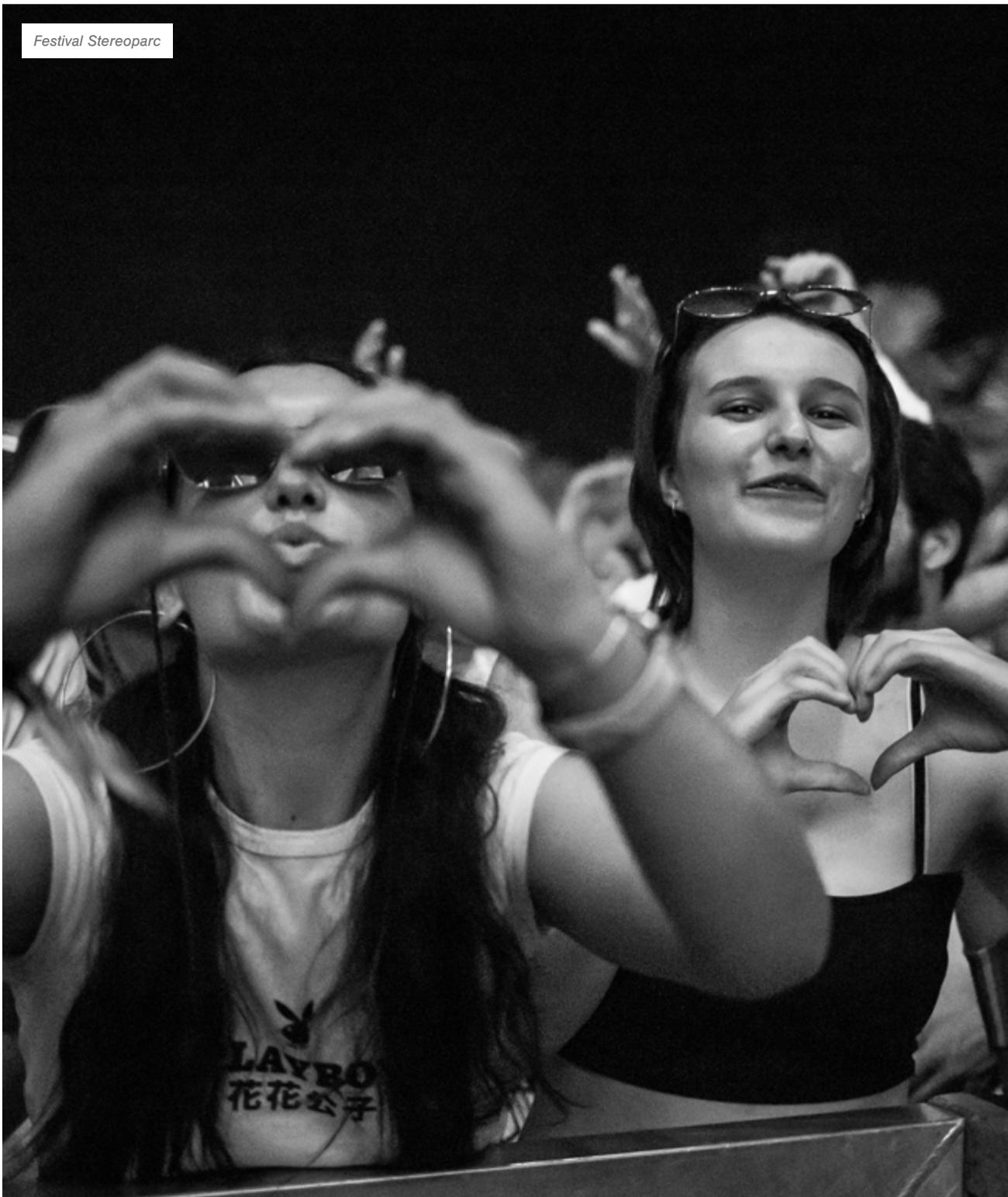


MARAI DE BROUAGE : UN PROJET PARTAGÉ (2016)

Depuis 2022, le marais de Brouage est engagé dans la construction d'un projet Grand Site initié par la Communauté de Communes du Bassin de Marennes et la Communauté d'agglomération Rochefort Océan, associées en entente intercommunautaire dès 2016. Cette démarche vise à préserver le caractère exceptionnel de ses paysages et à adapter ce territoire fragile au changement climatique, en mettant en place un projet de développement durable générant des retombées pour ses habitants, ses usagers et ses acteurs économiques.



Festival Stereoparc



FOURAS - LA FUMÉE

EAUX PLUVIALES : RETOUR AU SOL



Pierre Chevillon, Conseiller délégué à la coordination du Grand Site de France Estuaire de la Charente et Arsenal de Rochefort, Maire de Saint-Hippolyte



© TTW Production

Alors que le Département entame d'importants travaux de protection de la pointe de la Fumée contre les submersions marines, la CARO annonce un plan de gestion des eaux pluviales en lien avec la requalification de cet espace naturel sensible. Autant d'évolutions qui interviennent dans le respect des activités touristiques et économiques.

Une langue de terre de 17 hectares, cordon ombilical entre le continent et l'île d'Aix que le label Grand Site de France et la perspective de son renouvellement appellent à requalifier pour sa mise en valeur. Secteur particulièrement sensible entre terre et mer, la Pointe de la Fumée à Fouras constitue un secteur à haute valeur naturelle ajoutée où la qualité des eaux s'appréhende dans une double perspective : celle de l'activité des établissements conchylicoles et celle des eaux de baignade.

Alors que le Département se prépare à entamer les premiers travaux de protection contre les assauts de la mer (enrochement de la côte nord pour parer à un aléa de type Xynthia) la CARO l'accompagne en sa qualité de gestionnaire des eaux pluviales. Objectif : désimpermeabiliser 4 hectares goudronnés afin de faciliter le retour au sol des eaux de pluie. C'est donc un tiers des espaces imperméabilisés de la Fumée qui seront « renaturés », seules les surfaces imperméables indispensables (chaussées, stationnement...) seront conservées.

Des noues et des tranchées d'infiltration seront aussi créées pour éviter que les eaux

de pluies ne finissent à la mer et contribuent à la qualité des claires ostréicoles. Les réseaux souterrains d'évacuation des eaux pluviales seront donc supprimés : sur dix points de

rejet en mer existants, deux seulement seront conservés et dans un but très précis : faciliter l'évacuation de l'eau en cas de submersion marine.

PROTECTION CONTRE LES SUBMERSIONS : 4 MILLIONS €

Ils sont portés conjointement par le Département qui en assure la conduite et assume 20% du coût, la Région Nouvelle-Aquitaine (20%), l'Etat (40%). La CARO assume 20% du montant de ces travaux d'enrochement, soit 800 000 €.

GESTION INTÉGRÉE DES EAUX PLUVIALES : 3,5 MILLIONS €

Fouras 26,3%, Département de la Charente-Maritime 26,3%, Etat 20%, CARO 10%, Région Nouvelle-Aquitaine 7,4%, Agence de l'Eau Adour-Garonne 10%.

2010 : Tempête Xynthia.

2020 : Obtention du Label Grand Site de France Estuaire de la Charente - Arsenal de Rochefort qui formalise l'engagement du territoire pour la mise en valeur des patrimoines et paysages emblématiques / Premiers dispositifs de protection contre les assauts de la mer : Port Nord, Bois Vert, quartiers des Tourillons et du 11 Novembre...

2015 : déconstruction de 44 habitations et interdiction d'en construire de nouvelles.

2024 : lancement des travaux de requalification de la pointe de la Fumée dans le respect des activités touristiques et économiques.

PROJET ALIMENTAIRE TERRITORIAL : PARMI LES MEILLEURS...

Accompagner nos producteurs locaux, les aider à transformer, distribuer et diversifier les filières, développer une consommation plus responsable et solidaire : c'est l'objectif que se sont fixés la CARO et le bassin de Marennes qui construisent et conduisent ensemble un Projet Alimentaire Territorial pour replacer les produits locaux au centre de notre consommation alimentaire. Ce P.A.T. s'est vu attribuer le niveau 2, l'échelon maximum, par le ministère de l'Agriculture et de la Souveraineté alimentaire.

Un groupement d'achat de produit locaux qui nourrit chaque jour 7 500 écoliers, collégiens, lycéens, un réseau de fermes pédagogiques, un annuaire en ligne des producteurs locaux... autant d'exemples parmi les différents chantiers que la CARO et la CCBM ont déjà mis en œuvre en faveur de la souveraineté alimentaire territoriale. Toutes ces opérations constituent de véritables leviers économiques locaux sur les filières agricoles de proximité et créent des synergies entre les acteurs de la chaîne alimentaire. Le ministère de l'Agriculture a salué cette initiative conjointe en élevant le P.A.T. des deux collectivités au niveau 2. Cet échelon représente la reconnaissance la plus haute que l'État a attribué à une centaine de Projets Alimentaires Territoriaux parmi les 444 existants en France. Et pour cause, ce territoire qui rassemble deux intercommunalités et 79 000 habitants, ne consomme que 4% de sa production agricole alors que cette dernière pourrait couvrir 5 fois les besoins alimentaires de sa population en céréales, plus de la totalité en viande, près de la moitié en produits laitiers... Face à ces constats qui justifient le rééquilibrage auquel travaillent les deux collectivités réunies, le nombre d'exploitation est passé de 780 à 303 en 30 ans. Une stratégie foncière, à la fois agroécologique et nourricière, est donc engagée sur le long terme. Un dispositif est déjà en place

pour faciliter les demandes d'installation en circuits courts de proximité. Sur ce territoire, la problématique de l'eau nécessite une politique globale d'accompagnement vers l'agroécologie et, autant que possible, vers la certification environnementale AB garante de la sauvegarde de la biodiversité.



Bruno Bessagnet,

Vice-Président de la CARO en charge du Projet alimentaire territorial, du développement et de la valorisation des ressources alimentaires locales, Maire de Moragne



<https://france-pat.fr/pat/pat-de-la-communaute-dagglomeration-de-rochefort-ocean-et-bassin-de-marenne/>

La CARO expérimente pendant 3 ans l'acheminement de produits frais et locaux depuis leur lieu de production vers des structures d'aide alimentaire.



Chaque jours, grâce à un groupement d'achat, 7 500 scolaires de Rochefort Océan mangent de plus en plus bio et local.





AIDE ALIMENTAIRE EN ZONES RURALES : 3 ANS POUR CRÉER UN RÉSEAU

Les territoires de la CARO et du Bassin de Marennes, engagés dans un Projet Alimentaire Territorial (lire ci-contre), dénombrent, chaque mois, 1 500 bénéficiaires de l'aide alimentaire dont une partie en zones rurales, éloignées des flux logistiques urbains et plus complexes à livrer. Afin de faciliter l'accès à tous à une alimentation durable et de qualité, la CARO a répondu et a été retenue à l'appel à projet régional « Mieux manger pour tous » Avec une dotation de 90 000 € la collectivité peut lancer, sur trois ans, une expérimentation d'approvisionnement en produits frais et locaux de trois associations d'aide alimentaire volontaires. Durant cette période de test, la CARO mettra en relation des produc-

teurs (ou même des particuliers) souhaitant écouler une partie de leur récolte et trois associations* locales habilitées à distribuer de l'aide alimentaire. Grâce à l'impulsion de la collectivité, les produits donnés seront collectés sur leur lieu de production et livrés aux structures d'aide. Cette expérimentation déclenchera de nouveaux partenariats comme avec l'association « Aux Arbres Citoyens » déjà partante pour assurer la cueillette chez des particuliers et livrer la récolte aux associations ou encore à la Cuisine Centrale Rochefort Océan. Cette dernière a également rejoint le dispositif en proposant sa capacité à transformer les produits frais périssables pour éviter leur perte.

Dans un contexte de baisse sensible des dons, la CARO dispose de trois années pour développer ce réseau solidaire. Les structures d'aides bénéficieront aussi d'une aide financière de la collectivité pour compléter le volume des paniers distribués.

*Le CCAS de Tonnay-Charente, la Chaîne alimentaire du canton de Saint-Agnant, le collectif caritatif du Bassin de Marennes.



Avec ses propres ressources, Rochefort Océan pourrait couvrir la totalité des besoins alimentaires de sa population en viande et la moitié en produits laitiers.

ROCHEFORT OCÉAN - BASSIN DE MARENNES :

• UN TERRITOIRE D'ESTUAIRE AU POTENTIEL NOURRICIER CONSÉQUENT

Pour couvrir les besoins alimentaires d'une population de 79 000 hab (Rochefort Océan - Bassin de Marennes réunis), la surface agricole nécessaire serait, selon CRATER*, de 26 000 hectares.

Or, la superficie agricole utile existante du territoire de 38 500 hectares est largement supérieure.

D'autre part, les productions actuelles permettraient en théorie, de couvrir déjà :



133%
des besoins alimentaires en viande



38%
en produits
laitiers



495%
en céréales



17% seulement
en légumes



4%
en fruits

*Parcel/Crater, calculateurs de résilience territoriale

• UN TERRITOIRE AGRICOLE



38 500 hectares de surface
agricole utile (SAU)



BIO **3%** de la SAU sont
consacrés au bio

Agriculteurs : 1 pour 197 habitants
(1 pour 100 en France)

303 exploitations agricoles.
708 en 1988



20% des fermes font
de la vente directe

95% des ménages sont
prêts à consommer local





Lionel Pacaud, Vice-président de la CARO en charge du Développement du Nautisme, de la préservation des espaces sensibles du littoral et de la Valorisation des espaces maritimes, Maire de Soubise

FORT BOYARD CHALLENGE

18 ANS, L'ÂGE DES GRANDS !

Cette 18^{ème} édition du Fort Boyard Challenge à Fouras aura tenu toutes ses promesses. Un samedi ensoleillé et un dimanche sous le vent pour les 630 participants. Comme chaque année, qu'ils soient en pirogue polynésienne, en stand up paddle, windsurf, windfoil ou wingfoil, leur objectif reste le même : partir à la conquête du mythique fort Boyard à 10 km de la grande plage fourasine. Antoine Albeau, parrain de l'événement, s'est encore une fois illustré en pulvérisant son propre record de windfoil en ralliant fort Boyard et retour en 27 minutes et 40 secondes. Côté femmes, la jeune Charline Quercy, championne de France Bic depuis cet été s'est hissée à la première place du podium en windsurf. L'épreuve, qui compte parmi les principaux rendez-vous de la glisse en France, devient aussi le plus grand rassemblement européen de pirogues Va'a.



Résultats complets de toutes les épreuves : www.fortboyardchallenge.fr
fortboyardchallenge



Manifestation réalisée avec le soutien financier de la Région Nouvelle-Aquitaine, du Département de la Charente-Maritime et de la commune de Fouras-les-Bains.

Photographies © J. Houyvet

TONNAY-CHARENTE

M.M.A. : LE CLUB QUI FRAPPE FORT !



Depuis une vingtaine d'années, la CARO soutient le développement des clubs sportifs. 80 demandes de subventions sont traitées tous les ans et se traduisent par une enveloppe d'aide au fonctionnement des clubs de 50 000 € (encadrement, déplacement des jeunes, organisations de manifestations). 20 000 € en moyenne sont consacrés à l'aide à l'investissement, notamment à l'acquisition de matériels par les clubs.

Emmanuel Écale, Vice-Président de la CARO chargé de la Politique sportive communautaire, des Systèmes d'information et du Numérique, Conseiller municipal de Rochefort

Avec 80 licenciés au terme d'une seule année d'existence, le Spartan_tc, premier et unique club de M.M.A. de Rochefort Océan fait face à un développement exceptionnel. Une ascension qui implique des investissements et le soutien de la CARO.

Lorsque Jessy Giovannetti et Ludovit Hromadova ont sollicité la municipalité de Tonnay-Charente pour héberger le futur club de M.M.A. dans le dojo de la Ville, ils ignoraient encore avoir rendez-vous avec un pareil succès. L'excellent accueil tonnacquois, et notamment celui de l'adjointe aux Sport Véronique Rainjonneau leur laissait espérer une trentaine d'adhésions. « *Ce fut le chiffre de départ* », se souvient Jessy qui devait alors enregistrer une moyenne de deux nouvelles adhésions hebdomadaires. « *Le M.M.A est le sport de combat le plus en vogue en ce moment* », expliquait-il. Une réussite qu'il met aussi sur le compte d'une notoriété déjà acquise par quelques pratiquants qui s'entraînaient à Rochefort. Il faut dire que Jessy n'est pas un novice. Issu d'une des trois plus grandes écoles de M.M.A en France, il cumulait 20 ans d'expérience en région parisienne avant d'investir les salles de combats de Rochefort Océan. Ludovit Hromadova, encadrant et pratiquant également le M.M.A à Paris depuis une vingtaine d'années, officie sur des compétitions fédérales en qualité d'arbitre régional et national.



Alors que les effectifs du club ne cessent de croître et qu'il vient d'ouvrir une section féminine associant M.M.A. et self-défense, ses dirigeants mettent tout en œuvre afin de pouvoir accueillir de nouveaux adhérents et adhérentes et propose sept créneaux hebdomadaires. Le Spartan-tc (référence aux guerriers spartiates de l'Antiquité grecque) manquait cependant d'équipements tels que des sacs de frappe sur rails pour les exercices de boxe. Un investissement

d'environ 10 000 € que le club ne pouvait assumer seul. Ses dirigeants se sont donc tournés vers la CARO. Dans le cadre de sa politique de soutien aux clubs sportifs, la collectivité lui a accordé une aide de 3 000 €. Une décision justifiée par le besoin que cette unique structure 100% M.M.A. sur le territoire vient combler en proposant aux habitants une offre sportive de qualité et en toute sécurité.

M.M.A : ARTS MARTIAUX MIXTES

Ce sport, qui remonte à l'Antiquité, était une discipline olympique dans sa forme ancienne : le panrace. Aujourd'hui, ce sport de combat combine les techniques de percussion du kickboxing, de la boxe anglaise, française et thaïlandaise, et des techniques de préhension du judo, du jiu-jitsu ou de la lutte gréco-romaine. Cette discipline a commencé à uniformiser mondialement ses codes à partir des années 1990. De nombreuses organisations ont vu le jour en France depuis sa légalisation en janvier 2020.



Contact Club de M.M.A. de Tonnay-Charente
www.spartan-tc.fr /  @spartam_tc

Demander une subvention à la CARO :
www.agglo-rochefortocesan.fr/soutien-aux-projets-sportifs

PARC NATUREL REGIONAL : UN DÉFI ÉCOLOGIQUE ET CLIMATIQUE

Porté depuis 8 ans par les Intercommunalités de Royan Atlantique, Rochefort Océan et du Bassin de Marennes, le projet de Parc Naturel Régional vient d'obtenir le feu vert de l'État. L'objectif est de parvenir à une meilleure coordination de ces 1 311 km² regroupant les marais de la presqu'île d'Arvert, de la Seudre, de Brouage et du nord de Rochefort. Prochaine étape : la constitution d'un Syndicat mixte de préfiguration du Parc qui disposera de 6 ans (environ) pour en fixer tous les objectifs.

C'est un projet de développement économique durable dans un contexte de changement climatique auquel s'attachent désormais les trois collectivités concernées sous la houlette de la Région Nouvelle-Aquitaine. Après l'avis favorable de l'Etat de créer sur cet espace un Parc naturel régional, une nouvelle étape s'annonce avec la constitution prochaine d'un Syndicat mixte de préfiguration de ce Parc auquel devront participer près de 70 communes, 7 intercommunalités, la Région et le Département de la Charente-Maritime. Avec les acteurs socio-économiques, les associations environnementales et les habitants, les collectivités vont devoir formaliser ce projet de territoire. On sait déjà qu'un PNR n'apporte pas de mesures réglementaires supplémentaires. Toutefois, de plus en plus contraint par l'évolution climatique, ce vaste espace de marais, qui concentre des activités économiques (agriculture, élevage, conchyliculture...) et touristiques est soumis à de multiples pressions notamment celles de l'érosion et de la submersion. Cette nouvelle phase qui s'ouvre devra aboutir à la création d'une



Les démarches en vue de la création du PNR devront mettre en cohérence toutes les activités du marais, dont le tourisme.

charte fixant les objectifs à atteindre, les mesures à mettre en œuvre et assurer la cohérence des actions menées sur le territoire de ce Parc naturel par les collectivités locales. Ce sera la mission du prochain Syndicat mixte de préfiguration qui sera amené à développer des partenariats avec les acteurs locaux, notamment associatifs, dans le domaine de la biodiversité.

UN PNR POUR QUOI FAIRE ?

Un Parc naturel régional est un territoire rural habité, reconnu pour sa forte valeur patrimoniale et paysagère mais dont l'équilibre est fragile. Sa vocation n'est pas d'apporter de nouvelles contraintes (près de la moitié de son périmètre fait déjà l'objet de mesures de préservation : sites classés, Natura 2 000, Réserves

naturelles...) mais de mettre en œuvre une politique innovante d'aménagement et de développement économique, social et culturel respectueuse de l'environnement.



[www.youtube.com/
watch?v=q0snXi5H69g](https://www.youtube.com/watch?v=q0snXi5H69g)

Dans un contexte de changement climatique, les marais d'Arvert, de la Seudre, de Rochefort ou de Brouage (photos) font l'objet d'une mobilisation sans précédent. Le projet de création d'un PNR n'entame en rien leur vocation agricole mais vise à maintenir leur équilibre.



1970 - 2019 : 5 PNR EN NOUVELLE-AQUITAINE

- PNR des Landes de Gascogne
- PNR de Millevaches en Limousin
- PNR Périgord-Limousin
- PNR du Marais Poitevin
- PNR Médoc



Hervé Blanché, Président de la CARO, Maire de Rochefort

« Rien ne sera imposé »

L'élaboration de la charte de ce futur Parc naturel régional sera l'occasion de réinterroger son périmètre. Pour le moment, il représente une population de 180 000 habitants sur plus de 1 000 km². D'autres communes au nord de Rochefort Océan pourraient se montrer intéressées. Rien n'est arrêté, rien ne leur sera imposé. Un PNR n'apporte aucune contrainte supplémentaire, c'est un outil au service du développement durable du territoire.



Brice Blondel, Préfet de la Charente-Maritime

« Cohabitation eau douce - eau salée »

Bien qu'il ne soit pas figé, le périmètre du futur PNR est un périmètre d'énergies coordonnées où la gestion de l'eau, notamment celui de la cohabitation eau douce - eau salée, est un enjeu particulièrement fort.



Rémi Justinien, Conseiller régional, adjoint au Maire de Tonnay-Charente

« Un rôle de régulateur essentiel »

Ce que veut la Région, c'est que nous puissions continuer d'habiter, de flâner, de vivre sur nos zones humides. Leurs sols ont une capacité de stockage carbone 40 fois supérieure à celle des forêts. Elles ont donc un rôle de régulateur essentiel dans un monde qui sera demain à +1 voire 2 degrés.



Françoise de Roffignac, Vice-Présidente du Conseil départemental de la Charente-Maritime

« Un outil de mutualisation »

Ce Parc doit être un outil de mutualisation. Le Département vient de fêter les 50 ans de ses Espaces Naturels Sensibles. Nous sommes conscients de l'intérêt des zones humides et la question de l'eau est déjà abordée dans tous les sujets.



LE LABO
Musiques Actuelles
CARO

CONCERTS GRATUITS
ALEXIS HK & BENOIT DORÉMUS

PUPPETMASTAZ
THE AMBER DAY
LES DEUXLUXES
ELECTRO LAB' # 3
JULIE BONNIE
YOANN MINKOFF
JUJU STÉRÉO
PIERRE & THE STOMPERS
LUXIE

MAIS AUSSI, RENCONTRES,
ATELIERS, JEUNE PUBLIC...

 agallo-rochefortocéan.fr

ROCHEFORT
Océan
Communauté d'agglomération