

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT OCEAN

CARO LE MAG

JUILLET / OCTOBRE 2025

#91



FILIÈRE AÉRONAUTIQUE
D'UNE ZONE D'ACTIVITÉ À UN PÔLE INDUSTRIEL

ROCHEFORT
Océan
Communauté d'agglomération

SOMMAIRE

MUSIQUE ET IMAGE / Deux nouvelles formations au studio Alhambra	07
LOI HANDICAP / La force de la conviction, l'efficacité de la sensibilisation	08
DEVENIR GREETER / Partager sa passion pour le territoire	10
LE CONSERVATOIRE / S'ouvre au théâtre	11
DON D'ORGANES / Un "oui" vaut mieux qu'une loi	12
TONNAY-CHARENTES / Refait sa carte de visite	13
PRÉPAREZ VOTRE ÉTÉ / Sur le site de l'Arsenal	15
ILE MADAME / L'été en douceur	16
CIRCULEZ / Par tous les modes, en toutes saisons	18
FILIÈRE AÉRONAUTIQUE / D'une zone d'activité à un pôle industriel	20
DÉCHÈTERIE DE ROCHEFORT / Bientôt une recyclerie	22
MARS 2026 / La parité dans toutes les communes	23

11 LE CONSERVATOIRE s'ouvre au théâtre



16 ILE MADAME L'été en douceur



07 MUSIQUE ET IMAGE

Deux nouvelles formations au studio Alhambra



08 LOI HANDICAP

Tourisme et handicap



SUIVEZ L'ACTU DE LA CARO

-  agгло-rochefortocéan.fr
-  [agгло-rochefortocéan](https://www.youtube.com/agгло-rochefortocéan)
-  [facebook.com / cdarochefortocéan](https://facebook.com/cdarochefortocéan)
-  [rochefortaggllo](https://www.instagram.com/rochefortaggllo)
-  **05 46 82 17 80**
Du lundi au vendredi
8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h (16h30 le vendredi)

CARO LE MAG. Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - N° 91 / Juillet / octobre 2025.

Directeur de la publication : Hervé Blanché
Directrice de la Communication : Bénédicte Bourgoin
Rédacteur en chef : Laurent Brodut
Conception et réalisation graphique : Fanny Selin
Photos : Simon David, Laurent Brodut, Stéphanie Prédot, Justine Bouchard, Olivier Butel / CARO, sauf mentions spéciales - Photo de couverture : Simon David / CARO.
Dépôt légal ISSN : 2492-1394 (imprimé), 2801-0035 (en ligne) - Tirage : 38 000 ex. / Impression : IRO, entreprise certifiée Imprim'Vert et PEFC / Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - BP 50224 - 17304 Rochefort cedex





18

CIRCULEZ

par tous les modes,
en toutes saisons



20

FILIÈRE AÉRONAUTIQUE

D'une zone d'activité
à un pôle industriel



ÉDITO

**HERVÉ BLANCHÉ, PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT Océan, MAIRE DE ROCHEFORT**

Faciliter la réindustrialisation de notre territoire, c'est l'une des nombreuses missions de notre Agglomération.

L'objectif est atteint avec la récente extension de l'entreprise Airbus Atlantic qui multiplie ses capacités de production. Avec 500 emplois supplémentaires dans les années à venir et la consolidation des postes existants, cette bouffée d'oxygène économique va bénéficier à l'ensemble de la CARO. De nouvelles familles se répartiront dans toutes les communes membres et participeront à n'en pas douter à une dynamique démographique bénéfique à notre essor économique. Nos services ont travaillé en partenariat avec le Département, l'État et l'entreprise afin de permettre cette réussite.

Le secteur aéronautique est en pleine expansion, en dépit des soubresauts du monde. Il y a donc tout lieu de nous réjouir de ce succès. N'en déplaise aux esprits chagrins ascendant décroissant, le monde a envie de voler, voyager, commercer, et l'avion demeure essentiel pour répondre à ces aspirations.

Les technologies s'affinent, et avec elles, l'impact carbone de cette industrie de pointe s'atténue progressivement. Nous renouons avec l'histoire industrielle de nos origines : après avoir participé à l'aventure des mers, nous prenons désormais notre part dans l'aventure des airs.

Cette nouvelle page de notre roman industriel doit nous permettre de poursuivre dans cette direction, afin d'accompagner les tendances à venir sans faiblir. Nous disposons d'atouts et de savoir-faire solides pour consolider notre attractivité.

Avec l'ensemble des élus de notre Agglomération, nous sommes fiers du chemin parcouru au cours des dix dernières années, et nous sommes déterminés à poursuivre sur cette voie.

En parcourant ce numéro, vous pourrez également découvrir les animations de l'été : là encore, il devrait y en avoir pour tous les goûts. Nul doute que l'on ne s'ennuiera pas sur les rives et dans les terres de la CARO au cours des prochains mois.

Bonne lecture et bel été, avant une rentrée en fanfare !

Le 28 avril, Hervé Blanché inaugurerait les 3 nouveaux halls d'Airbus Atlantic sur la ZAC de l'Arsenal en présence de Cédric Gautier, CEO d'Airbus Atlantic et de Sylvie Marcilly. Le nouveau pôle industriel de Rochefort Océan est appelé à contribuer encore davantage au développement de la filière aéronautique dans les toutes prochaines années. Lire pages 20 & 21.

LES ACTUS DU TERRITOIRE



IDÉE BALADE LA BOUCLE DES PONTS

Cet itinéraire cyclable de 24 km, vous invite à redécouvrir le charme de la Charente à travers un parcours unique. Que vous soyez amateur de nature ou passionné d'histoire, cet itinéraire offre une immersion bucolique entre marais et estuaire.

Le départ peut se faire du Pont Transbordeur côté Rochefort, d'où vous serez invité à emprunter la piste cyclable du viaduc de la Charente. Une fois à Échillais, il vous suffit de suivre le balisage "logo boucle des ponts" et de gagner le Pont Suspendu de Tonnavy-Charente. Vous n'aurez plus qu'à suivre le jalonnement "Vélodyssée/Flow vélo" en direction de Rochefort.

+ / Retrouvez toutes les informations sur l'application mobile LOOPI. Et bonne balade !

La boucle des Ponts, une idée de balade à vélo dans un cadre bucolique !



HABITAT AVANT DE CONSTRUIRE : DEMANDEZ CONSEIL

Vous avez un projet de construction ? De réhabilitation ? De rénovation ? Le Conseil en architecture et urbanisme de la Charente-Maritime (CAUE 17) vous accompagne pour réaliser au mieux votre projet. Un architecte conseil vous épaula gratuitement et s'assure avec vous de la bonne implantation de votre projet, vous guide dans le choix des matériaux, des couleurs...

Des permanences ont lieu chaque mois au siège de la CARO (parc des Fourriers à Rochefort). L'architecte conseil vous reçoit sur rendez-vous à prendre au 05 48 17 25 00.

+ / Les prochaines permanences du CAUE au siège de la CARO :

- Mardi 22 juillet
- Mardi 16 septembre
- Mardi 14 octobre
- Mardi 18 novembre
- Mardi 16 décembre

Chacune des permanences a lieu l'après-midi.



28 SEPTEMBRE À CABARIOT ON PASSE LA JOURNÉE AU VERGER !

Cette année encore, l'Association des Croqueurs de Pommes Aunis-Saintonge 17 soutient le Projet Alimentaire Territorial de la CARO en organisant « Une Journée au Verger » à Cabariot. Dimanche 28 septembre sera dédié à la sauvegarde des variétés fruitières anciennes et fera découvrir les espèces cultivées localement dans le plus grand respect de la biodiversité. Il semble que l'année 2025 sera généreuse en fruits de toutes natures... ainsi vous pourrez contempler un nombre considérable de variétés de pommes, poires, raisins et autres fruits.

Au programme : dégustation de fruits anciens, fabrication de jus de pommes, concours de la meilleure tarte, démonstration de greffage... Les actions que l'Association des Croqueurs de pommes Aunis-Saintonge 17 conduit auprès des communes, des associations et du grand public, seront aussi présentées.

Des variétés fruitières récentes ou plus anciennes, cultivées dans le respect de la biodiversité, sont à découvrir le 28 septembre à Cabariot.



RESTEZ CONNECTÉ ! GARDEZ UN OEIL SUR CE QUI SE PASSE PRÈS DE CHEZ VOUS !

Suivez les comptes Facebook et Instagram de la Caro
[facebook.com / cdarochefortoccean](https://facebook.com/cdarochefortoccean)
[instagram.com / rochefortaglo](https://instagram.com/rochefortaglo)

© J. Houyvet



FOURAS-LES-BAINS

FORT BOYARD CHALLENGE : 4 & 5 OCTOBRE

Ce sera le 19^{ème} Fort Boyard Challenge. Face au mythique fort Boyard, l'événement s'impose comme le principal rassemblement multi-glisse en France, réunissant plus de 600 amateurs et athlètes de haut niveau autour d'épreuves de stand up paddle, windsurf windfoil, wingfoil, et pirogue polynésienne Va'a.

Dans un cadre naturel emblématique, l'événement valorise à la fois le littoral charentais et la pratique sportive accessible. L'édition 2025 sera parrainée par deux figures du sport nautique français : Antoine Albeau, avec 27 titres de champion du monde de windsurf, le sportif français le plus titré de l'histoire est le parrain de l'événement depuis la 1ère édition et Ilhoa Eychenne, membre de l'équipe de France de pirogue, championne de France et plusieurs fois médaillée en compétitions internationales, déjà marraine en 2024.

 / Inscriptions sur : www.fortboyardchallenge.fr

Depuis 19 ans, le Fort Boyard Challenge attire des centaines de participants à Fouras.

© Franck Prével



SCA WOOD

« LE PORT DE COMMERCE EST UN ANCRAGE STRATÉGIQUE »

C'est le port de commerce de Rochefort – Tonnay-Charente que SCA Wood a choisi pour réaffirmer sa position dans l'hexagone. Cet acteur majeur de la forêt et du bois en Europe et dans le monde a ouvert un stock sur le bassin N°3. Ce développement va permettre d'intensifier et d'optimiser les flux logistiques du groupe SCA depuis le nord de la Suède vers la France au rythme attendu d'un bateau par mois à Rochefort. Pour Armel Chaumont, directeur général de SCA Wood France, « le port de commerce de Rochefort – Tonnay-Charente répond à nos besoins et propose un service client à la hauteur de nos ambitions ». Le premier cargo en provenance de Suède est arrivé en avril, réaffirmant la présence de SCA Wood France auprès de ses clients clés : les industriels du bois lamellé et les industriels raboteurs. Au premier rang figure le groupe ISB avec qui SCA Wood a engagé une dynamique commune.

En ouvrant un stock sur le port de commerce, SCA Wood, acteur majeur de la forêt et du bois, intensifie ses flux logistiques et attend un cargo par mois à Rochefort.



7^{ÈMES} UNIVERSITÉS DE LA BIODIVERSITÉ 23 – 26 SEPTEMBRE

« Le jardin au naturel » sera le thème de cette 7^{ème} édition soutenue par la CARO et qui s'adresse à tous les amoureux de la nature décidés à redécouvrir le plaisir d'un jardin en harmonie avec la nature. Plusieurs événements émailleront ces universités de la Biodiversité à Rochefort comme une découverte du Potager du Roy, une journée de conférences animée par le journaliste Denis Cheissoux ou encore un concert de clôture le 26 septembre à 17 h 30 sur la pelouse du Jardin de la Marine.



/ Programme complet et inscriptions : lesub.net

Redécouvrir le plaisir d'un jardin au naturel sera le thème central des 7^{èmes} universités de la Biodiversité, du 23 au 26 septembre à Rochefort

LES ACTUS DU TERRITOIRE



PISCINE DE ROCHEFORT LA CARO SOUTIENT LA RÉNOVATION

La piscine Jean-Langet de Rochefort est un équipement qui atteint cette année ses 56 ans. Autant dire que cette « vieille dame » ne répond plus aux critères actuels qui placent la dimension ludique des bassins presque au même rang que leur vocation sportive et éducative. Porté par la Ville de Rochefort, un projet de rénovation d'une ampleur de 14 millions d'euros HT est désormais à l'étude. Une récente enquête en ligne a recueilli l'avis de plus d'un millier d'habitants de la CARO. Ils expriment le souhait d'une offre diversifiée et de plages d'ouverture élargies. Des bassins aux performances énergétiques, techniques et environnementales font aussi partie des évolutions espérées. Une adaptation familiale est aussi attendue ainsi qu'une réhabilitation sous le double signe de la simplicité et de la sobriété. Une fois rénovée, à l'horizon 2029 - 2030, la piscine Jean-Langet accueillera tous les scolaires de Rochefort Océan. C'est donc à Rochefort que les enfants de tout le territoire pourront acquérir l'aisance aquatique qui fait partie des préconisations de l'Éducation nationale et du ministère des Sports. Compte tenu de l'intérêt communautaire de ce projet, la CARO a pris le parti de participer à la rénovation de la piscine de Rochefort en accordant à la Ville un fonds de concours de 50% du montant des travaux. La dimension territoriale de la piscine Jean-Langet semble évidente. Rochefort en conservera pourtant la propriété et continuera de supporter toutes ses charges de fonctionnement. La phase d'étude suit son cours. Elle précisera l'enveloppe consacrée à cette opération d'envergure conduite dans un contexte financier contraint.

 / www.ville-rochefort.fr/le-projet-de-rehabilitation-de-la-piscine-jean-langet

Grâce à une participation de la CARO à la rénovation de la piscine de Rochefort, les élèves de tout le territoire pourront acquérir l'aisance aquatique dans les bassins rochefortais.



GOLF DE SAINT-LAURENT DE LA PRÉE 37^{ÈME} SUR 450

Depuis juin 2023, le Golf communautaire de Saint-Laurent de la Prée est devenu le 4^{ème} 18 trous de la Charente-Maritime. Passant de 36 à 80 hectares, il confirmait la place de la pratique sportive et complétait une offre touristique déjà importante. Dans son numéro de mai-juin 2025, le magazine spécialisé *Fairways*, vient de classer cet équipement à la 37^{ème} place parmi 450 parcours 18 trous en France. Une reconnaissance qui justifie 4 années de chantier et un investissement public de 4,5 millions d'euros. Le magazine souligne son caractère « *boisé et vallonné* ». Côté technique, il reconnaît que le parcours « *met à l'épreuve une palette complète* ». « *Il se distingue entre autre pour la présence de pièces d'eau (sur plus d'une dizaine de trous), notamment au retour* ».

Fairways note aussi une conception et une gestion de l'équipement répondant aux exigences du label Grand Site de France obtenu par le territoire en 2020.

 / rochefort-ocean@bluegreen.fr
05 46 84 56 36

Le magazine Fairways qui classe le golf de Saint-Laurent de la Prée 37^{ème} parmi 250 18 trous en France le distingue entre autre pour la présence de ses pièces d'eau.

© Franck Prével



MUSIQUE ET IMAGE

DEUX NOUVELLES FORMATIONS

AU STUDIO ALHAMBRA

La musique et l'image continuent de s'inscrire dans l'ADN de Rochefort Océan. Depuis 5 ans, le festival Sœurs Jumelles attire les professionnels des deux disciplines. À partir de cet été, Cristal Groupe ouvre deux formations dans son studio rochefortais L'Alhambra. Des comédiens de Nouvelle-Aquitaine viennent désormais y acquérir les techniques du doublage et de la voix-off. Des musiciens de toute la France se forment, eux, à l'écriture de la musique de films. Décryptage avec Éric Debègue, fondateur et Directeur-général de Cristal groupe.

Rochefort Océan Le Mag : le métier de doubleur est-il si différent de celui de comédien ?

Éric Debègue : Le doublage, nous en faisons depuis longtemps. Nous savons donc qu'il s'agit un métier particulier et à part entière. Notre expérience dans ce domaine nous a fait prendre conscience d'un manque qui existait dans la Région et nous obligeait à faire venir des comédiens-doubleurs de Paris. Pour y remédier, nous avons dupliqué une formation construite par un organisme de formation de Montpellier avec l'appui du programme France 2030. Ici, à Rochefort, elle s'adresse aux comédiens professionnels de la Nouvelle-Aquitaine et s'articule en trois modules d'une semaine chacun. L'acquisition des techniques du doublage et de la voix-off c'est, pour les comédiens de notre région, l'opportunité d'enrichir leurs compétences et de pouvoir exercer leur talent en prêtant leur voix à des productions étrangères, des documentaires...

La musique de films est-elle si différente de la musique de scène ?

Depuis près de 30 ans, Cristal Groupe produit et enregistre des musiques de films. C'est un sujet que nous connaissons bien, je suis, avec Delphine Paul et Julie Gayet, co-fondateur du festival Sœurs Jumelles. Mais nous savons aussi que les artistes de scène éprouvent de plus en plus de difficultés à vivre de leur métier. Pour beaucoup d'entre eux, cette réalité a éveillé le désir de composer pour le cinéma, ou pour l'image plus généralement. Par expérience, nous avons vu de nombreuses tentatives tourner à la catastrophe car écrire de la musique pour un film est un exercice qui comprend des codes différents d'une production pour la scène. Des codes qui s'apprennent, comme les techniques. Là, c'est un module de deux semaines que nous proposons à tous les compositeurs de France qui ont le désir d'écrire pour l'image. ■

Au studio L'Alhambra de Rochefort, Cristal Groupe forme maintenant les comédiens et musiciens aux techniques du doublage, de la voix-off et de la composition musicale pour l'image



30 ANS AU SERVICE DE LA MUSIQUE ET DE L'IMAGE

Fondé en 1996 par Éric Debègue Cristal Groupe, réunit une maison de disque et une maison d'édition musicale. Depuis ses locaux administratifs à La Rochelle et son studio à Rochefort, elle s'est donné pour mission de mettre en valeur les émotions recherchées dans les productions audio-visuelles. Son catalogue compte plus de 25 000 œuvres musicales et ses musiques figurent sur plus de 500 documentaires, 400 fictions et 100 longs-métrages. C'est le studio L'Alhambra de Rochefort qui a assuré le mixage de *Kika*, film d'Alexe Poukine présenté à la Semaine de la Critique du dernier festival de Cannes.

Eric Debègue, fondateur de Cristal Groupe, garant de la bonne entente de la musique et de l'image

Sébastien Bourbigot, Vice-président de la CARO - Conseiller municipal à la Mairie de Tonnay-Charente

Michel Durieux, Vice-président de la CARO - Maire de Saint-Jean d'Angle

Isabelle Gireaud, Conseillère déléguée - Adjointe au Maire de Rochefort



LOI HANDICAP

LA FORCE DE LA CONVICTION, L'EFFICACITÉ DE LA SENSIBILISATION



La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées fixe le principe d'une accessibilité généralisée de tous les handicaps, qu'ils soient physiques, visuels, auditifs ou mentaux. Au cours de ces 20 dernières années, la CARO s'est emparée de la problématique pour faire de son territoire un espace accessible à tous. Touristes ou habitants, tous sont potentiellement concernés. Grâce à un travail de fourmi Rochefort Océan est devenu le 1^{er} territoire accessible en Charente-Maritime. Pour en arriver là, la collectivité s'est appuyée sur trois principaux piliers : convaincre, sensibiliser et accompagner.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : un Français sur deux se trouvera en situation de handicap au cours de sa vie, près de 300 000 personnes le deviennent chaque année et 80% des handicaps sont invisibles. Autant dire que nous pouvons tous, à titre temporaire ou permanent, être concernés. Dès 2009 la CARO se conformait aux dispositions législatives en créant sa commission

Accessibilité. Deux années auparavant le Transbordeur figurait déjà parmi les premiers sites touristiques du territoire à obtenir le label Tourisme et Handicap*. Cette démarche volontaire, tout comme l'engagement de la collectivité dans un Agenda 22**, marquaient déjà la volonté d'anticiper le cadre légal, voire d'aller plus loin. Aujourd'hui Rochefort Océan ne compte pas moins de 58

sites touristiques labellisés Tourisme et Handicap dont 30 sont reconnus pour l'accueil des 4 familles de handicap : auditif, mental, moteur, visuel. Cette liste englobe aussi de nombreux lieux d'hébergement, de restauration, de culture (théâtre de la Coupe d'Or, médiathèques...), de bâtiments publics (palais des congrès, salle polynumérique...).

QUELQUES DATES IMPORTANTES

2007 Le Transbordeur fait partie des premiers sites du territoire à recevoir le label Tourisme et Handicap.

2012 Le site du Transbordeur reçoit le prix « Patrimoine pour tous » décerné par le ministère de la Culture.

2014 Première Semaine de l'Accessibilité sur la CARO et parution du premier Guide de l'Accessibilité.

2009 création de la commission Accessibilité de la CARO et engagement de la collectivité dans son Agenda 22.

2013 Le territoire reçoit le prix EDEN qui le place parmi les Destinations d'Excellence en Europe par le ministère du Commerce, de l'Artisanat et du Tourisme.



15 ans de travail de sensibilisation ont fait de Rochefort Océan le 1^{er} territoire accessible en Charente-Maritime.

ACCESSIBILITÉ UNE SEMAINE, UN GUIDE ET DU SUR-MESURE



Chaque année depuis 2014, la CARO consacre toute une semaine du mois de mars au thème de l'Accessibilité. Des visites de sites font connaître aux habitants l'offre accessible du territoire comme le musée national de la Marine avec ses livrets "Facile À Lire et à Comprendre" (FALC) ou ses visites sensorielles adaptées aux personnes en situation de handicap mental. Plus originale encore : la visite avec démonstration de pêche d'un carrel pédagogique à Fouras. Pour les professionnels, des ateliers sur le FALC, les troubles DYS ou encore la cécité, la surdité, sont organisés avec des associations et structures spécialisées dans l'inclusion des personnes handicapées. La CARO édite aussi un *Guide de l'Accessibilité*. Cette parution annuelle recense toute l'offre touristique accessible du territoire. Grâce à l'implication de différents partenaires le territoire peut réaliser du sur-mesure comme l'office de tourisme qui sait adapter une offre « séjours » aux différents handicaps. Ce guide a fait des émules et inspiré plusieurs territoires voisins ou plus lointains qui, depuis, recensent aussi leurs offres touristiques accessibles.

Apprendre la pêche respectueuse. C'est ce que propose l'association fourasine Histoire et Patrimoine du pertuis charentais. Son carrel pédagogique est adapté à l'accueil des tous les handicaps.



Pour en arriver là, élus et équipes de la CARO mènent depuis plus de 15 ans un travail au quotidien qui consiste à sensibiliser un ensemble de partenaire publics et privés et les convaincre que l'accessibilité est une conception universelle. Non : l'accessibilité ne se résume pas aux fauteuils roulants. Oui : une clientèle de personnes en situation de handicap peut se montrer fidèle et apprécier les ailes de saison. Enfin : le label Tourisme et Handicap correspond aussi à des demandes familiales ou de personnes tout simplement âgées. Pour tous ceux-là, qui peuvent souvent appartenir à un groupe de personnes valides, le tourisme, les loisirs, la culture restent un droit. Leur en donner l'accès est, pour la CARO, un devoir déjà bien rempli. ■■■

** Label d'État unique au monde et seule certification à ce jour dédiée à l'accessibilité touristique pour les personnes en situation de handicap.*

*** Mise en œuvre des 22 principes définis par les Nations Unies pour assurer l'égalité des chances des personnes en situation de handicap.*



LABEL TOURISME ET HANDICAP LA LISTE S'ALLONGE

Avec 58 sites labellisés Tourisme et Handicap, Rochefort Océan fait déjà partie des territoires

les plus concernés par l'accessibilité de ses visiteurs et de ses habitants. Et la liste n'est pas exhaustive. À l'occasion de la dernière Semaine de l'Accessibilité, elle s'est enrichie de deux nouveaux espaces et pas des moindres : le musée de l'Aéronautique navale, lieu unique en Charente-Maritime (et au delà) ainsi que le restaurant Roseaux et Bocaux installé sur la rive rochefortaise du site du Transbordeur ont reçu cette distinction. Le label leur a été remis en présence d'Hervé Blanché par Charentes-Tourisme.



DEVENIR GREETER C'EST FAIRE PARTAGER SA PASSION POUR LE TERRITOIRE !

Balades à vélo ou à pied, sortie nature ou culture... être greeter c'est partager avec nos visiteurs sa passion pour le territoire. / Michèle Métois, passionnée de nature, compte bien partager avec nos visiteurs ses itinéraires hors des sentiers battus.

Parce que les habitants de Rochefort Océan sont les meilleurs ambassadeurs de leur territoire, l'office de tourisme crée un réseau de Greeters. Le principe est simple, il s'agit de partager son regard sur la destination, ses bons plans, lors de balades, de rencontres ou simplement de moments chaleureux avec des touristes, des curistes... Une seule qualité requise : aimer aller vers les autres. Une mission citoyenne et bénévole dans laquelle Michèle Métois, jeune retraitée rochefortaise, a été l'une des premières à s'engager. Et avec enthousiasme !

Rochefort Océan Le Mag : Devenir Greeter n'est pas une démarche si courante...

Michèle Métois : Il y a quelques années, dans la Vienne, j'étais inscrite sur une plate-forme de couchsurfing. Cela m'a permis de faire de très belles rencontres. Lorsque l'office de tourisme m'a proposé de devenir Greeter alors que je venais me renseigner sur une croisière que j'avais gagnée, j'ai accepté d'emblée !

Comment expliquez vous votre motivation ?

Depuis toujours, j'aime aller vers les autres. Je me suis installée à Rochefort il y a six ans lorsque j'ai pris ma retraite. J'ai choisi cette ville car je voulais vivre près de l'océan. J'aime l'eau. Douce et salée ! Ici je suis gâtée. Étant d'une nature curieuse, je fais beaucoup de balades à vélo, du longe-côte... Il y a sur le territoire tellement d'itinéraires, pas forcément connus, que je peux maintenant faire partager ! C'est une approche humaine.

Faut-il des connaissances particulières ?

Il ne s'agit pas de se substituer à des guides professionnels mais de partager nos coups de cœur lors d'une sortie à pied, d'une promenade

à vélo... Pour ma part, j'aime la nature, je serai donc une Greeter qui fera découvrir les chemins de Charente, l'île Madame que j'adore, le pont transbordeur, la balade de l'Espérance à Fouras... Et puis, ce contact humain, c'est pour les curistes par exemple, une agréable alternative à Internet !

QUI PEUT DEVENIR GREETER ?

Né dans les années 1990 à New York, le concept repose sur l'engagement de citoyens bénévoles qui accueillent les visiteurs pour un moment chaleureux, comme un visage ami. Tout habitant (majeur) de Rochefort Océan, désireux de partager bénévolement son regard sur le territoire avec un public français ou étranger peut devenir Greeter ! Ces derniers font partie d'une communauté locale gérée par l'office de tourisme Rochefort Océan et adhèrent à la charte des Greeters.



/ Devenir Greeter :
www.rochefort-ocean.com/rejoignez-notre-communaute-de-greeters.



SITES TOURISTIQUES USEZ DE VOS PRIVILÈGES !

La carte privilège permet d'accéder à plus de 50 musées, sites de visites, et activités de loisirs de Rochefort Océan à tarif réduit. Elle offre également des avantages chez les commerçants et restaurateurs partenaires du dispositif. La Carte Privilège Rochefort Océan 2025 est disponible gratuitement pour tous les habitants du territoire dans les offices de tourisme de Rochefort, Fouras, Port-des-Barques, et l'île d'Aix.



/ Tous les sites de visites, musées, commerces, restaurants... où présenter votre carte Privilège :





LE CONSERVATOIRE S'OUVRE AU THÉÂTRE

Claude Maugan,
Vice-président de
la CARO Politique
culturelle et gestion
des équipements
culturels,
Maire d'Échillais



C'est une première en Charente-Maritime, le Conservatoire Michel-Legrand (Rochefort) ouvre une classe de théâtre en septembre. Cette nouvelle discipline, accessible à partir de 6 ans, qui rejoint la musique et la danse, permet également la création d'un atelier Comédie Musicale. Un aboutissement pour Fanny Bisselbach, la directrice de l'établissement qui accueille déjà près de 650 élèves.

Rochefort Océan Le Mag : Le Conservatoire Michel-Legrand enseigne désormais tous les arts de la scène. Avez-vous ressenti une demande ?

Fanny Bisselbach : L'enseignement du théâtre est en général très apprécié et suivi. Au cours des deux dernières années nous avons expérimenté des stages pour les 7 - 13 ans au cours de vacances scolaires. Le test s'est révélé concluant !

Existe-t-il des niveaux comme dans les autres disciplines ?

Bien-sûr ! Quatre parcours selon l'âge des élèves. Si l'on peut commencer dès l'âge de 6 ans, l'enseignement de la technique pure débute à partir de 15 ans. Avant, les cycles d'initiation et de découverte



Fanny Bisselbach, Directrice du Conservatoire Rochefort Océan



La classe de théâtre est ouverte aux élèves à partir de 6 ans.

consistent à explorer l'espace, la gestuelle, le mime, l'improvisation... Chaque cycle s'articule autour de deux temps forts : le laboratoire, qui permet à l'élève d'explorer et d'expérimenter les différents modes de jeu au plateau, et la création d'un projet artistique qui sera présenté au public.

Peut-on "apprendre le théâtre" après les années de lycée ?

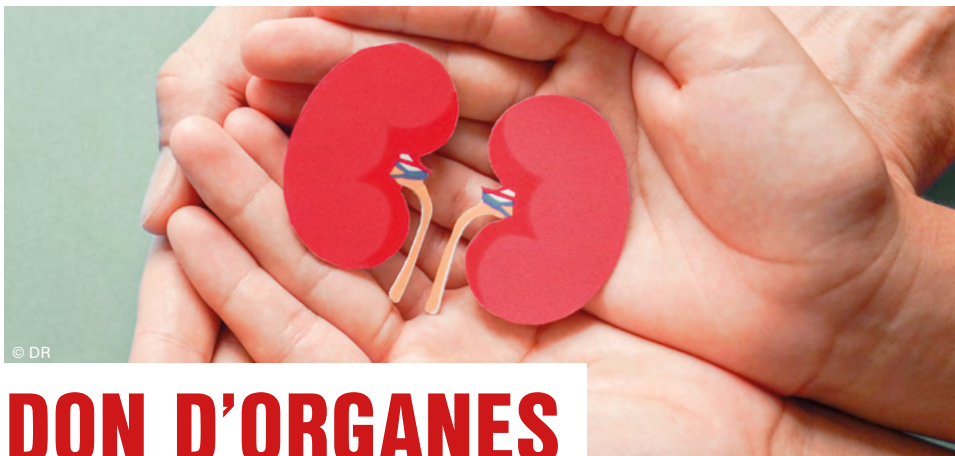
Nous ouvrons aussi, mais hors cursus, un atelier pour adultes ainsi qu'un autre atelier dédié à la comédie musicale également ouvert à tous.

C'est un hommage à Michel Legrand ?

Nous sommes à Rochefort, berceau des Demoiselles ! Mais notre ambition est de créer. Non pas de reproduire ce qui existe ou a existé. Les

élèves auront un professeur pour chaque discipline : chant, danse, théâtre, qui travailleront ensemble ou séparément mais sur un même projet commun. —

+ / Inscriptions au conservatoire Michel-Legrand : conservatoire.agglo-rochefortoceano.fr/inscriptions

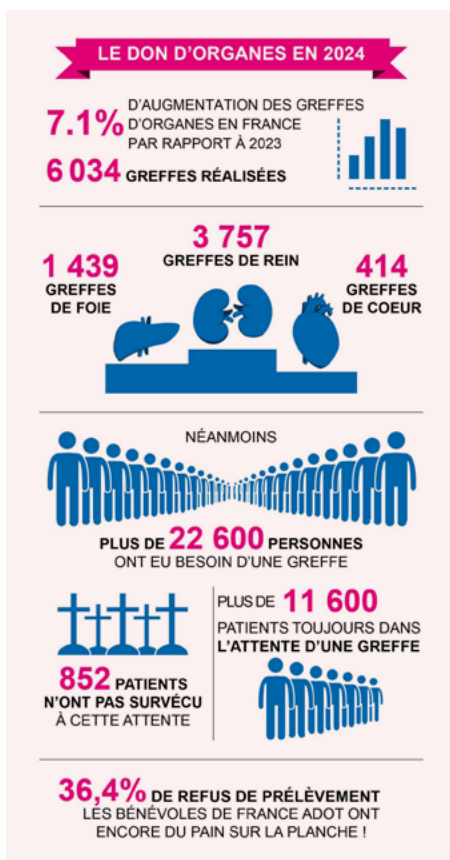


DON D'ORGANES

UN "OUI" VAUT MIEUX QU'UNE LOI

Depuis le 1^{er} janvier 2017, la loi indique que nous sommes tous donneurs d'organes potentiels. Sauf opposition clairement formulée. Pourtant l'association France-Adot, représentée en Charente-Maritime, milite pour un positionnement net plutôt que laisser le choix final à une famille endeuillée et souvent choquée.

On sait que 6000 greffes ont été pratiquées en France en 2024. Autant de vies sauvées grâce à des dons d'organes, anonymes et bien-sûr gratuits, prélevés sur des personnes dont la mort encéphalique avait été constatée par deux équipes médicales. Le plus souvent, ces donneurs sont des personnes encore jeunes mais pas seulement. Reste que pour la famille, choquée par le deuil, l'acceptation n'est pas toujours une évidence. C'est pourquoi l'association France-Adot (association pour le don d'organes et de tissus humains) milite pour la création d'un véritable fichier des donneurs en lieu et place d'un registre du refus. À travers sa représentation dans 67 départements français, ses membres plaident même pour un retour de la « carte de donneur », à joindre à ses papiers d'identité. C'est ce qu'indique Benoît Pons, à la tête d'une dizaine de militants en Charente-Maritime qui, régulièrement, sensibilisent les lycéens, le milieu associatif... à l'impérieuse nécessité d'être donneur. Chacun d'entre nous peut porter cette petite carte mais grand sésame. Être donneur d'organes ne requiert que l'âge de la majorité (ou avant avec le consentement des parents) et laisse aussi le choix des organes que l'on souhaite donner au cas où. Un dernier chiffre : un seul donneur peut sauver 5 à 6 vies humaines...



DON DE MOËLLE OSSEUSE

UN BESOIN RÉEL

Contrairement au don d'organes, celui de moëlle osseuse bénéficie d'un registre puisqu'il s'établit à partir d'une carte d'identité génétique du donneur potentiel. Ils sont 400 000 en France et 40 millions dans le monde âgés de 18 à 36 ans. La principale difficulté réside dans la compatibilité. « C'est pourquoi il faudrait trouver 20 000 donneurs supplémentaires chaque année », souligne Benoît Pons, président de France-Adot 17. C'est aussi pourquoi le délai de contact d'un donneur de moëlle osseuse est en moyenne de 4 années.



ENSEMBLE, CONSTRUIRE UN MONDE JUSTE ET FRATERNEL

PRÉCARITÉ

LE SECOURS CATHOLIQUE VOUS AIDE

Le Secours Catholique de Rochefort et de ses environs déploie son action en faveur des personnes en situation de précarité. En lien avec ses partenaires sociaux et sanitaires, l'association propose, entre autres, un espace d'accueil, écoute et d'orientation* sur rendez-vous tous les lundis de 9 heures à midi. Un temps de convivialité est également ouvert à tous autour d'un petit déjeuner (de 8 h 30 à 10 h 30) les mardis, mercredis et jeudis.



/ *20, rue Lesson, à Rochefort
07 48 11 17 51



Demandez votre carte d'ambassadeur du don d'organes



/ France Adot 17 - 22, rue de la Garenne, 17180 Périgny
www.france-adot.org / adot17@laposte.net / 06 11 66 13 68

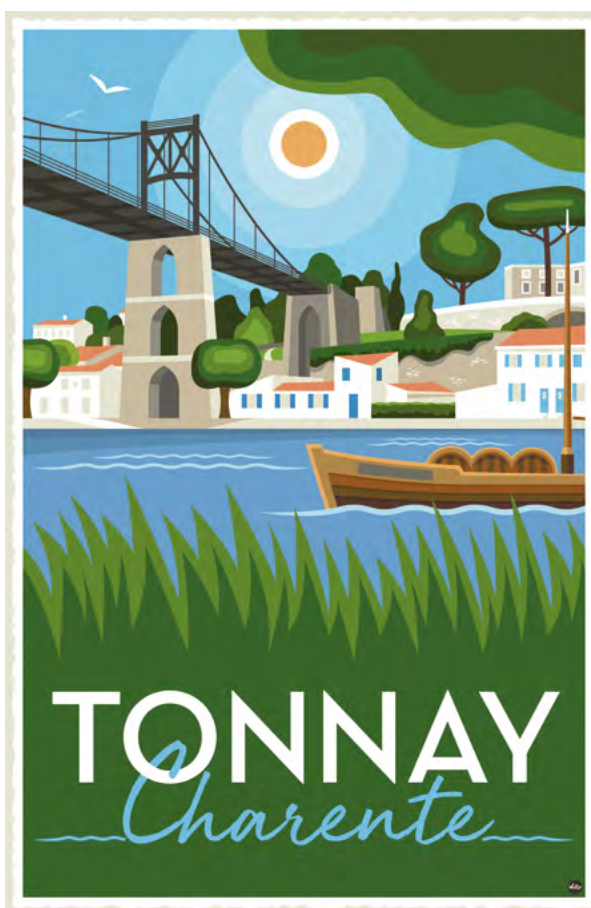
TONNAY-CHARENTE

REFAIT SA CARTE DE VISITE

Du bleu, du vert, du soleil et des mouettes ! Grâce à un visuel signé de l'artiste rocheloto-toulousain Matéo Vullo, Tonnay-Charente se présente sous son meilleur jour et assume à juste titre une forme de promotion touristique.

Bien sûr le pont suspendu tient la vedette ! Mais aussi les quais, le marais... Sous les coups de crayon de Matéo Vullo, déjà bien connu pour ses représentations de hauts lieux touristiques de la Charente-Maritime (et d'ailleurs), le tout prend un petit côté « *vintage mais pas trop* », souligne Éric Normand, Adjoint au Maire chargé, entre autres, de la promotion de la Ville. Tout Tonnay-Charente est là : le pont suspendu, icône tonnacoise, la Charente, ses quais, mais aussi la ville étagée, une gabarre et le château de la Montespan pour l'Histoire sans oublier le marais, signature naturelle de notre territoire. Côté ambiance, Éric Normand assume pleinement une démarche de promotion touristique. « *Des mouettes, le soleil, des volets bleus... On est près de la mer ! Distinguer Tonnay-Charente par un visuel qui la démarque des ses voisines, mettre en avant l'architecture et l'Histoire d'une commune aussi typique, oui : tout cela procède d'une forme de marketing territorial* ».

Cette nouvelle identité, Tonnay-Charente la diffuse autant que possible sur tout son réseau d'affichage. Si l'œuvre a été dévoilée en septembre dernier, elle est le fruit d'une enquête d'habitudes et de connaissances sur la vie tonnacoise menée auprès des habitants en 2021. « *Deux éléments d'appartenance locale en sont ressortis : le pont et les quais !* », se souvient Éric Normand, ravi



que ces deux symboles qui incarnent la fierté des habitants servent aussi la promotion de la Ville.

Cette nouvelle image tonnacoise est accessible à tous. En poster ou carte postale, elle est en vente dans tous les bureaux de l'office de tourisme Rochefort Océan. L'ambiance des quais de Tonnay-Charente s'exporte bien. Fallait-il le démontrer ?

Éric Normand,

Adjoint au Maire de Tonnay-Charente : Communication, Promotion de la Ville, Commerces, Emploi, Tourisme.



3 NOUVEAUX CIRCUITS VÉLO

La dernière consultation dans le cadre du budget participatif a parlé. Les tonnacois ont souhaité des circuits vélo. L'équipe municipale, avec l'aide du Vélo-Club tonnacois, a donc tracé trois boucles de 11, 25 et 35 kilomètres qui permettent de sillonner la Ville à la découverte de ses marais, de ses bois, de lieux méconnus ou encore de hameaux. 85 panneaux directionnels guident les cyclistes sur ces parcours. Tous permettent la découverte de la diversité du territoire communal en empruntant des routes, chemins et sentiers accessibles à toute la famille !

 / tonnay-charente.fr/decouvrir/la-commune-a-velo

Grâce au budget participatif de la commune, trois boucles cyclistes permettent de découvrir Tonnay-Charente à vélo.



AMÉLIORATION DE L'HABITAT PRIVÉ

LA CARO VOUS AIDE



TONNAY-CHARENTE

POUR VOTRE SANTÉ : BOUGEZ !

Véronique Rainjonneau,
Adjointe au Maire
(Sport – Santé) de
Tonny-Charente)



Le parc tonnacois de la Varenne accueille le septième parcours d'orientation de Rochefort Océan. Chacun peut y aller à son rythme et sur la distance qu'il souhaite. L'essentiel est de conserver une activité physique, synonyme de bien-être autant que de lien social. Dans le déploiement de sa politique de Santé, la CARO a déjà installé des équipements similaires à Port-des-Barques, Moragne, Fouras, La Gripperie – Saint-Symphorien, l'île d'Aix et Saint-Laurent-de-la-Prée. À Tonny-Charente, ce nouveau parcours d'orientation complète le parcours sportif communal à disposition des habitants depuis plus d'une dizaine d'années. Cette fois, l'offre répond à une forte demande, notamment des écoles et du collège. « *Et pas seulement* », complète Véronique Rainjonneau, adjointe au Maire (Sport – Santé) et Conseillère communautaire qui compte aussi sur une utilisation des différents parcours praticables par les résidents de la maison de retraite voisine. 4 parcours sont balisés mais chacun peut imaginer son propre cheminement. Sur 85 balises au total, certaines se trouvent aussi dans les jardins potagers partagés avoisinants.

+ / Tous les parcours d'orientation de Rochefort Océan : agglo-rochefortocéan.fr/parcours-dorientation-permanents

Le parcours d'orientation de Tonny-Charente : un dispositif communautaire qui complète le parcours sportif communal du parc de la Varenne.

Grâce au pacte territorial France Renov' (2025 – 2029) qui rassemble une offre de services publics pour la rénovation et l'amélioration de l'habitat privé, la CARO aide les propriétaires, bailleurs ou occupants, des 25 communes à rénover leur bien dans l'objectif de résorber l'habitat dégradé, obsolète ou encore vacant. Cette perspective permet aussi d'envisager un développement de l'offre locative abordable et de qualité, de lutter contre la précarité énergétique et de maintenir une certaine catégorie de personnes à leur domicile. Un conseiller vous informe et vous accompagne gratuitement sur toutes les questions : chauffage, isolation, énergies renouvelables...

Cette aide financière accordée par la CARO est conditionnée à la nature du logement et aux ressources du propriétaire. Elle intervient en complément des subventions accordées par l'ANAH (agence nationale pour l'amélioration de l'habitat).

Les conseillers de CARO Renov' vous accueillent sur rendez-vous au siège de la CARO à Rochefort ou lors de leurs permanences dans vos communes.

Les prochaines permanences :

- 1^{er} jeudi : Saint-Laurent de la Prée ou Breuil-Magné
- 2^{ème} jeudi : Soubise ou Échillais
- 3^{ème} jeudi : Saint-Jean-d'Angle ou Champagne
- 4^{ème} jeudi : Tonny-Charente ou Cabariot

+ / CARO Renov' : 05 46 82 90 12
carorenov@agglo-rochefortocéan.fr
Rendez-vous en ligne : agglo-rochefortocéan.fr/caro-renov

En aidant les propriétaires à rénover ou améliorer leurs logements, la CARO lutte contre l'habitat indigne ou vacant et peut développer une offre locative de qualité.

PRÉPAREZ VOTRE ÉTÉ SUR LE SITE DE L'ARSENAL

OCEANA LUMINA ENTREZ DANS LA LUMIÈRE...

Deux mois de remontage auront été nécessaires aux équipes d'Oceana Lumina pour faire revivre cette offre nocturne à l'Arsenal de Rochefort. Le parcours d'1,2 kilomètre se rallume tous les soirs jusqu'au 31 août pour raconter à ses visiteurs le voyage d'un navigateur du 19^{ème} siècle. Cette évocation poétique de la conquête des mers combine éclairage, paysages sonores, musique, vidéo, effets spéciaux... Un spectacle unique en Nouvelle Aquitaine qui braque ses projecteurs sur l'une des plus belles parties du Grand Site de France et sur les valeurs du label. Découvrez la Corderie Royale, le jardin des Retours et la forme de radoub comme vous ne les avez encore jamais vus ! L'avis des 15 500 spectateurs de l'an dernier est unanime : pour 98,5% d'entre eux c'est la satisfaction qui prédomine en remontant de la forme Louis XV, ultime étape de cette déambulation.

+ Jusqu'au 31 août inclus.
Rés. : arsenaldesmers.fr ou auprès de l'office de tourisme Rochefort Océan.
Adultes : 12 € - Enfants : 7 € - gratuit - de 6 ans. Relâche les lundis soir.

L'ARSENAL SE DÉVOILE

Tout au long de cet été, Rochefort et l'office de tourisme vous proposent de découvrir l'Arsenal à travers différentes visites : historiques, ludiques, costumées...

Le Rêve du Roi Louis XIV

Le Roi Soleil voulait faire de Rochefort « le plus bel arsenal du Royaume ». Et il fallait faire « vite beau et grand ». Promesse tenue ! Pour détailler la petite et la grande histoire de l'Arsenal, le service du Patrimoine de la Ville de Rochefort vous propose, les jeudis après-midi, des visites du lieu en compagnie d'un guide conférencier. Deux petits « plus » émaillent ces visites : une incursion

par une porte dérobée dans l'Hôtel de Cheusse (devenu le Musée national de la Marine) et puis un regard jeté par une fenêtre à l'intérieur de la célèbre Corderie Royale, joyau de l'Arsenal Rochefortais sur l'estuaire de la Charente.



La Corderie Royale, l'un des petits « plus » des visites guidées estivales de l'Arsenal.

+ Les jeudis 10, 24, 31 juillet et 7, 14 et 21 août à 15 h 30.
Rés. : Musée Hèbre - 05 46 82 91 60.
Tarifs : 6,50 € - réduit : 5,50 €.

La Fayette, héros des deux mondes

Suivez le marquis en personne et laissez-le vous raconter sa traversée de l'Atlantique à bord de *L'Hermione* pour aller offrir l'aide de la France aux insurgés américains. Vêtu de son costume d'époque et chapeauté de même, Le fringant Gilbert du Motier est de retour à Rochefort. Il aura traversé le siècle des Lumières, connu la fin de la Monarchie, l'Empire, la Restauration... Il aura défendu des idées de liberté à laquelle il était tant attaché.

+ Tous les dimanches jusqu'au 31 août à 16 heures.
Tarifs : 10 €. 9 € carte Privilège. 6 € de 5 à 17 ans. Rés. : office de tourisme Rochefort Océan.

Les Secrets des Formes

Voilà une visite dont le titre évoque celui d'un roman policier. Et pourtant, c'est bien la réalité qu'elle retrace depuis le Palais des Congrès, qui accueille une maquette de la forme Napoléon III, jusqu'à la forme Louis XV, au cœur de l'Arsenal, qui abrita le chantier de ces ouvrages maçonnés qui vous est racontée. De leur utilité dans la



Du palais des Congrès jusqu'au cœur de l'Arsenal, les formes de radoub vous dévoilent leurs secrets...

construction navale jusqu'à leur rôle dans l'économie et l'histoire locales, elles ont façonné Rochefort et tout son territoire.

+ Les 3 juillet, 20 août et 3 septembre à 15 h 30. Tarifs : 6,50 € - réduit : 5,50 €. Rés. : Musée Hèbre - 05 46 82 91 60.

LES LUNDIS C'EST PERMIS !



Au clos ou au Rade, deux concerts au choix pour les Lundis de l'Arsenal.

Du 21 juillet au 25 août (inclus), comme chaque été la CARO anime l'Arsenal de Rochefort et c'est gratuit ! Les Lundis de l'Arsenal reviennent à partir de 19 h 30 avec un spectacle d'arts de la rue (familial et tous publics) sur la pelouse de la Corderie Royale. Pique-nique possible et même conseillé ! On poursuit à 20 h 45 par deux concerts de musiques actuelles au choix, selon affinités avec les groupes programmés, entre le Rade de la Méduse (place Amiral Dupont) et le Clos Lapérouse. Trois petits « plus » viennent s'ajouter à cette programmation estivale. Les Lectures au Potager du Roy, proposées par la Ville de Rochefort les lundis à 18 h 30 (payant), l'escape game du Musée national de la Marine également les lundis à 18 h 30 et une ouverture élargie jusqu'à 22 heures de l'Accromâts.

Attention : le spectacle d'Arts de la rue du 21 juillet aura exceptionnellement lieu à la prairie du Clos Lapérouse en raison du démontage des installations de Stereoparc.



ILE MADAME

L'ÉTÉ TOUT EN DOUCEUR

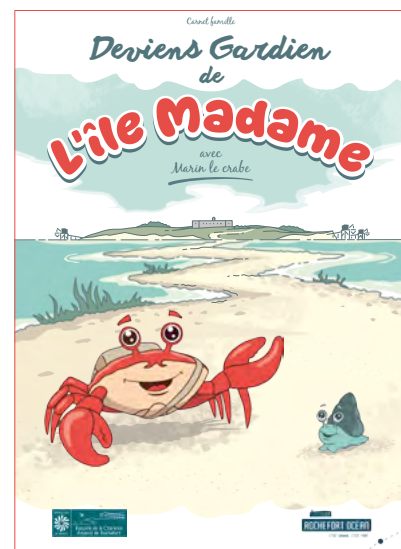
Alors que s'engagent les travaux de requalification et de renaturation de la pointe de Port des Barques, l'île Madame est prête pour une nouvelle saison touristique sous le signe de l'apaisement et du respect des lieux. Depuis plusieurs années, sur ce petit paradis de moins de 80 hectares, la CARO multiplie les actions de sensibilisation pour convertir les visiteurs au slow-tourisme. Aujourd'hui les résultats sont là.

Protection de la biodiversité, préservation des paysages, adaptation au dérèglement climatique... Sur les 120 000 visiteurs annuels de l'île Madame, combien sont sensibles à ces notions ? Difficile de donner un chiffre précis mais on sait déjà qu'en juillet et août, la marche à pied est largement préférée à la voiture pour franchir la passe aux bœufs longue de moins d'un kilomètre. Et la tendance se confirme tout au long de l'année. Depuis 2022, chaque été, l'Écomusée en partenariat avec la CARO installe et anime un point info à l'entrée de la passe. Effet barrière ou curiosité ? La formule porte ses fruits. Un grand nombre de touristes s'y arrêtent et ne cachent pas leur satisfaction de se voir renseignés sur la durée de la marée (qui conditionne leur temps de visite). Pas plus qu'ils ne boudent les incitations à une visite éco-responsable de ce site naturel particulièrement fragile. Ce sont les valeurs du Grand Site de France qui leur sont transmises et produisent leur effet. Si les modes de déplacements doux



sont largement privilégiés pour traverser la passe aux Bœufs, il n'en a pas toujours été ainsi. En septembre 2018, la CARO instaurait la première journée sans voitures sur l'île Madame. Depuis, la formule se répète chaque année. Cette année les 4 jeudis du mois d'août seront dédiés aux mobilités douces contre trois l'an dernier où 3000 visiteurs avaient fréquenté Madame à pied, à vélo ou en calèche gratuite !

Grâce à une information avant visite, les spécificités paysagères et environnementales de l'île Madame sont de mieux en mieux comprises et respectées.



LE RESPECT ÇA COMMENCE TRÈS JEUNE

Comment faire comprendre aux enfants les valeurs du Grand Site de France Estuaire de la Charente – Arsenal de Rochefort lors de leur passage sur l'île Madame ? C'est le nouveau défi que se sont fixés les services de la CARO. Pour donner aux enfants, et donc aux parents, l'envie de cheminer dans l'île, d'en découvrir les secrets, les richesses naturelles... ce sont leurs sens qui seront sollicités. Grâce à un Carnet Famille, édité par la Communauté d'agglomération et distribué gratuitement au point info, les petits sont invités à cheminer dans la plus petite île charentaise en utilisant leur sens de l'observation, du dessin, de la découverte... Une fois les objectifs atteints, ils repartent avec le titre, déjà convoité de... gardien de l'île ! Une qualité que l'on peut emmener partout ailleurs et conserver très longtemps !

Depuis 2018 la proportion entre modes de transports s'est inversée. Aujourd'hui la voiture n'est plus reine sur Madame.



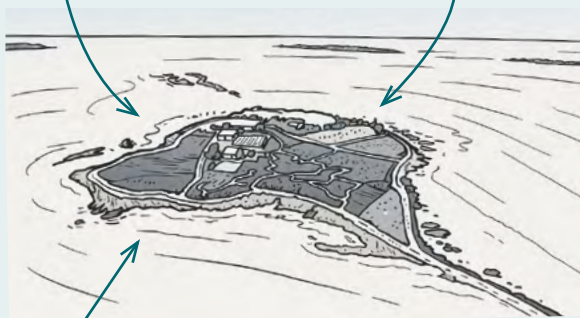
Pierre Chevillon,
Conseiller délégué
de la CARO, Maire de
Saint-Hippolyte

Sébastien Bourbigot,
Vice-président de la CARO,
Conseiller municipal à la
Mairie de Tonnay-Charente

L'ILE MADAME

80 HECTARES

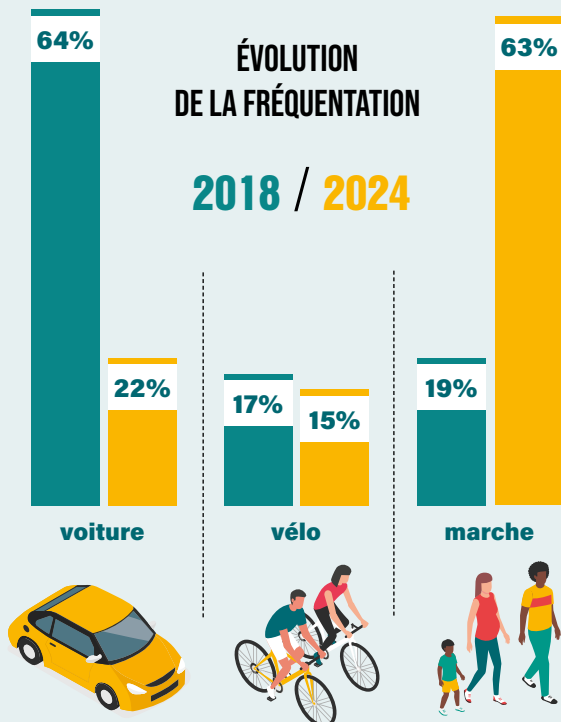
120 000 VISITEURS PAR AN /
ostréiculteurs, professionnels, pêcheurs,
promeneurs...



63 000 TOURISTES en juillet et août

ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION

2018 / 2024



TRAIL DE LA PRESQU'ÎLE SAMEDI 6 SEPTEMBRE

Au cœur du Grand Site de France Estuaire de la Charente – Arsenal de Rochefort, le trail de la Presqu'île de Fouras mêle sport et histoire pour une découverte originale de nos paysages naturels et de nos fortifications. L'an dernier, les épreuves rassemblaient 700 participants. Rien d'étonnant à ce que l'association des *Pousse-Pieds Fouras – Saint-Laurent* récidive samedi 6 septembre prochain.

Trois épreuves seront proposées : 13, 26 ou 43 kilomètres. Les plus courageux feront même un passage devant le Fort Enet mais tous pourront apprécier le charme de l'estuaire, du pertuis...

Le trail est devenu la première activité de running chez les Français qui manifestent de plus en plus le souci de se maintenir en forme. Quant aux organisateurs de cette deuxième édition, ils mettent un point d'honneur à valoriser nos patrimoines naturels et bâtis dans le respect de l'environnement : parcours balisés pour limiter l'impact sur le milieu naturel, tri des déchets sur le parcours et dans le village sans oublier la sensibilisation des participants au respect de la nature !

 / poussepiedsfouras.fr

Le 2^{ème} trail de la Presqu'île offre aux participants une vue à 360° sur le Grand Site de France Estuaire de la Charente – Arsenal de Rochefort / Le 1^{er} trail de la Presqu'île rassemblait déjà 700 participants l'an dernier.

CIRCULEZ PAR TOUS LES MODES, EN TOUTES SAISONS



Didier Portron,
Vice-président de la
CARO - Déplacements
et mobilités,
Maire de Moëze

Bus, vélo, bateau... aucune alternative à la voiture n'est laissée de côté. La CARO conduit une politique active en faveur des mobilités douces et mise sur l'attractivité de ses tarifs. Son schéma directeur cyclable prévoit, entre autres, la création de 80 kilomètres de cheminements supplémentaires. Profitons-en...



TRANSPORT À LA DEMANDE FACILE, PRATIQUE ET PAS CHER

Si vous habitez à plus de 500 mètres d'un arrêt de bus ou encore si aucun service de transport ne vous est proposé dans la demi-heure qui précède votre horaire de déplacement, il y a une solution.

Le Transport à la Demande est un service du réseau R'bus, disponible de 7 heures à 19 heures du lundi au vendredi et de 9 heures à 19 heures le samedi. Il suffit d'appeler la boutique R'bus* jusqu'à 2 heures avant votre départ ou la veille, ou se connecter à l'application « MyMobi » ou encore sur www.rbus-transport.com. Un véhicule vous attend à votre porte et vous dépose à l'une des 9 destinations de votre choix sur le territoire (4 à Rochefort, 2 à Tonnay-Charente, 2 à Échillais, 1 à Soubise). Le trajet vous coûtera 2 €, ou rien du tout si vous êtes abonné annuel au réseau R'bus. Autant dire une aubaine pour les scolaires en vacances qui peuvent ainsi se rendre à Rochefort et prendre une correspondance pour la plage ! Le Transport à la Demande fonctionne pour tous types de déplacements : trajets domicile – travail, courses, rendez-vous médicaux, démarches administratives...

*05.46.99.22.66. Vous pouvez bénéficier du TAD sous condition d'absence de desserte par les lignes régulières dans les 30 minutes et d'un arrêt de bus à moins de 500 mètres de votre lieu d'habitation.

CYCL'OCÉAN LOUER C'EST GAGNER

Un vélo électrique pour 120 € le trimestre : c'est possible grâce à Cycl'Océan, un nouveau service que la CARO propose à la Maison du Vélo (gare SnCF de Rochefort).

Cette offre de location longue durée est l'une des facilités que la collectivité a mises en place afin de favoriser l'adoption du deux-roues comme mode de transport quotidien. Cette formule de location, pour 3 ou 6 mois*, est réservée aux habitants de Rochefort Océan qui peuvent aussi bénéficier d'une remise de 50% (sur un tarif déjà très attractif) s'ils sont étudiants ou demandeurs d'emploi. Cycl'Océan c'est aussi un service de location courte et moyenne durée de vélos (électriques ou non) ouvert à tous. 7 € la journée pour un VTC adulte (5 € pour un vélo enfant), c'est un appel à visiter le territoire ou à passer ses week-ends... à bicyclette !

*abonnement éligible à la participation employeur.



/ rbus-transport.com

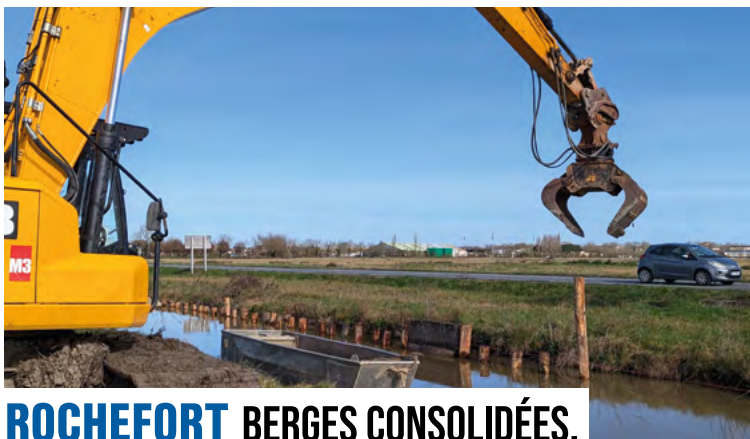


À la location de longue ou courte durée, Cycl'Océan propose toute une gamme de vélos à des tarifs particulièrement attractifs pour faciliter l'usage de la bicyclette.

CABARIOT

UN KILOMÈTRE DE VOIE CYCLABLE EN PLUS

Apaiser la vitesse des voitures pour sécuriser la circulation des vélos. C'est l'objectif que se donne la CARO en aménageant un kilomètre de route sur l'axe communal qui relie Cabariot à Lussant en passant par La Ripaudière. Ce chemin de desserte relie aussi Lussant à Tonnay-Charente par la Velodyssée et fait partie des boucles cyclables de Rochefort Océan (N°7), celle qui porte le nom de Chemin de Saint-Clément. La protection des cyclistes passe ici par un abaissement de la vitesse à 50 km/h pour les automobilistes. Cette route est également interdite à la circulation des poids-lourds. En procédant à ces aménagements, et aux mesures qui vont avec, la CARO poursuit la sécurisation de ses axes cyclables afin d'encourager l'utilisation du vélo au quotidien. Il s'agit de la première réalisation concrète figurant au schéma directeur cyclable de Rochefort Océan. Ce document prévoit, à terme la création ou l'aménagement de 80 km supplémentaires d'itinéraires (propres ou partagés) accueillant la pratique du vélo en toute sécurité.



ROCHEFORT BERGES CONSOLIDÉES, PISTE CYCLABLE BIENTÔT CRÉÉE

La CARO a préparé le terrain pour la création d'une nouvelle voie cyclable à Rochefort. Elle reliera la piste du Viaduc à la Vélodyssée et la Flow vélo (chemin de Charente). Avant d'entamer sa création d'ici l'automne, il a d'abord fallu consolider les berges des canaux le long de la route départementale 911 qui traverse le marais rochefortais. Des pieux de 1,5 mètre ont été enfoncés dans le sol pour préserver la capacité hydraulique des fossés et stabiliser les berges qui ont aussi reçu une protection contre l'assaut des ragondins.

Ces travaux de renforcement ont été portés par l'association des Marais du Transbordeur qui les a confiés à l'UNIMA. D'un montant de 108 000 €, ils ont été financés à 70% par le Département de la Charente-Maritime. Les 30% restants ont été pris en charge par la CARO dans le cadre de sa compétence « mobilités et déplacements ».



ROCHEFORT – SOUBISE

PRENEZ LE PASSEUR !

À travers ce service, la CARO réaffirme chaque année son engagement en faveur des mobilités douces. À l'heure où la collectivité prépare le renouvellement du label Grand Site de France Estuaire de la Charente – Arsenal de Rochefort, la prise en compte de la gestion des flux touristiques dans un contexte de dérèglement climatique participe aussi de la valorisation de nos paysages remarquables et du respect de la biodiversité.

Jusqu'au 28 septembre, Le Rohan, bateau passeur Rivéo, traverse la Charente entre les cales de Rochefort et de Soubise permettant aux promeneurs comme aux cyclistes de (re)découvrir l'ancienne route de Soubise qui serpente au cœur du marais de Rochefort vers le site du Transbordeur, emblème du Grand Site de France.

+ / Les traversées du Rohan : Jusqu'au 28 septembre de 9 heures à 18 heures (horaires variables en fonction des marées).

Tarifs : 2.10 € - A/R : 3.20 €. 1.50 € - A/R : 2 € pour les enfants de 6 à 11 ans. Chiens admis à bord.

Billetterie : à bord et au point de vente de la liaison Fouras – Aix (pointe de la Fumée). agglo-rochefortocean.fr/le-rohan

Jusqu'au 28 septembre, Le Rohan traverse la Charente entre Rochefort et Soubise, tous les jours de 9 à 18 heures.

D'ici 2027, le site de l'ancien tripode (à gauche) accueillera la prochaine extension d'Airbus

FILIÈRE AÉRONAUTIQUE D'UNE ZONE D'ACTIVITÉ À UN PÔLE INDUSTRIEL

C'était un projet vieux de dix ans. Aujourd'hui la requalification de la ZAC de l'Arsenal (Rochefort) en pôle industriel aéronautique est une réalité. Le site d'Airbus Atlantic s'est agrandi de 3 hectares où 8500 m² de nouveaux bâtiments (3 halls et un espace tertiaire) permettent au leader mondial de la construction de sièges "pilotes" de stocker ses produits entrants et de préparer ses tronçons d'avions pour la livraison vers son site de Saint-Nazaire. Partie prenante dans ce projet industriel, la CARO travaille déjà à de nouveaux développements pour accompagner la croissance de sa filière aéronautique.



© Franck Prével

Avec 2000 emplois sur le territoire, l'aéronautique domine les filières industrielles locales.

Il fallait bien trois hectares à Airbus Atlantic pour consolider et développer à court terme son activité industrielle à Rochefort. C'est la surface que lui a cédée la CARO pour permettre au concepteur de la plus belle « first class » du monde (réalisée pour Air France) de construire trois halls supplémentaires en bord de Charente. Hauts de 15 et 20 mètres, ces trois espaces conçus par l'architecte rochefortais Cyril Guilmeau forment aujourd'hui un ensemble de 8500 m² dédiés à la fabrication, à la préparation et au stockage des tronçons que des convois exceptionnels acheminent régulièrement vers le site de Saint-Nazaire (44).

Le développement de ce nouveau pôle industriel aéronautique, qu'est devenue l'ancienne Zone de l'Arsenal, ne s'arrête pas là. Les emprises laissées vacantes par les entreprises expropriées en 2020 laissent déjà entrevoir de nouveaux projets. Sur 2 hectares, (emprise de l'ancien Tripode et surfaces contiguës), Airbus Atlantic annonce déjà la construction d'une structure de 8000 m² dédiée à la production de sièges « business » et « first class » à l'horizon 2027 ainsi qu'un 4^{ème} hall de production, en appui des trois autres déjà insuffisants. ■



© BPG associés



Les trois nouveaux halls d'accueil d'Airbus Atlantic témoignent du développement de la filière aéronautique sur l'ensemble du territoire et annoncent la création de 200 nouveaux emplois.

DE NOMBREUX EMPLOIS À LA CLEF

Ce qu'on appelait jadis la zone de l'Arsenal devient un pôle industriel dédié à l'aéronautique, filière dominante de Rochefort Océan qui génère 2000 emplois sur le territoire dont un millier chez Airbus Atlantic qui n'en comptait que 600 au début des années

2000. Aujourd'hui, 200 embauches supplémentaires sont annoncées sur le site rochefortais. Un recrutement qui ne sera pas sans conséquence chez ses sous-traitants et devrait se traduire par 600 nouveaux emplois directs et indirects à très court terme.



Sylvie Marcilly, 1^{ère} Vice-présidente de la CARO - Développement économique, Emploi, Formation, Présidente du Conseil Départemental de la Charente-Maritime

En 2014, nous avons créé la ZAC de l'Arsenal. Depuis 2019, la CARO est l'un des Territoires d'Industrie en France. En 2022, nous avons ouvert le Technopôle de l'Arsenal. Ainsi nous préparons la mutation de l'aéronautique. Cette ZAC est un exemple de dynamisme.

Dans cette opération, la CARO a investi près de 8,5 millions d'euros ces dix dernières années pour démolir les anciens locaux des entreprises expropriées, assurer les travaux d'aménagement, de voirie... La collectivité a déjà réalisé ou projeté 2,5 millions d'euros de recettes par la cession du foncier à Airbus Atlantic, les aides de l'État (fonds friches) et de l'Établissement Public Foncier de la Nouvelle-Aquitaine.



Hervé Blanché, Président de la CARO, Maire de Rochefort

Rochefort Océan est la démonstration vivante d'une possible harmonie entre une ambition industrielle et une vocation à préserver le naturel. Nos politiques s'articulent efficacement entre la préservation d'une biodiversité riche et reconnue et une excellence manufacturière solide et bienvenue.

DIX ANNÉES DE TRAVAIL

- **2014** : Création de la ZAC de l'Arsenal
- **2015** : Démarches amiables d'acquisition foncière
- **2018** : Convention de maîtrise foncière avec l'EPF Nouvelle-Aquitaine
- **2020** : Ordonnance d'expropriation par le juge et 2021 maîtrise foncière par l'EPF
- **2021** : Rétrocession des premières emprises à la CARO
- **2022** : Rétrocession des dernières emprises et démolition des premiers bâtis
- **2023** : Travaux d'aménagement et fouilles archéologiques sur emprises Airbus Atlantic
- **2024** : Construction des bâtiments du Work Package Center
- **2025** : Réception du WPC et début de la phase 2 des travaux d'aménagement de la ZAC à l'horizon 2027

© Atelier d'Architecture BPG & ASSOCIES



À l'horizon 2028, la déchèterie de Rochefort fera place à un vaste espace dédié à l'économie circulaire. Un changement de pratique et un nouveau regard sur nos déchets.

DÉCHÈTERIE DE ROCHEFORT BIENTÔT UNE RECYCLERIE

Parce que nos déchets sont une ressource, la CARO investit 6,5 millions d'euros dans un lieu dédié à l'économie circulaire. À la place de l'actuelle déchèterie de Rochefort, ce concept novateur, le tout premier sur le territoire, rassemblera en un même lieu une recyclerie-matériauthèque ainsi qu'une déchèterie nouvelle génération. Début des travaux en 2026.

Thierry Lesauvage,
Vice-Président de la CARO -
Climat, Transition écologique,
Aménagement du Territoire,
Conseiller municipal délégué
de Rochefort.



Pourquoi jeter ce qui peut resservir ? À Rochefort Océan, chaque année, plusieurs centaines de tonnes de déchets sont évitables. Début 2026, la CARO lancera la transformation de la déchèterie de Rochefort en un vaste espace dédié à l'économie circulaire. Le tout premier de sa catégorie sur le territoire. Sa conception est signée par l'architecte rochefortais Cyril Guilmeau. C'est un changement de pratique et un nouveau regard sur nos « déchets » que propose la collectivité qui porte ce projet depuis une dizaine d'années. Début 2028, une « boutique » aura pignon sur rue pour accueillir les objets en bon état dont vous n'avez plus l'utilité (vêtements, jouets, livres, décorations...). Ils seront revendus à prix modique. La gestion de cet espace

sera confiée à une, ou plusieurs structures d'économie sociale et solidaire. Une « cour des matériaux » (matériauthèque) où tuiles, baignoires, interrupteurs... seront aussi vendus à prix cassé complètera ce dispositif.

Pour les autres déchets (gravats, tout-venant, électroménager, métaux, déchets verts...), les 12000 m² (contre 5700 actuellement) hébergeront aussi une déchèterie, mais plus ergonomique (lire ci-dessous) que l'équipement actuel qui approche les 40 ans.

Pendant les travaux, la déchèterie de Rochefort sera fermée. D'autres sites du territoire seront progressivement équipés de surfaces de dépose au sol (gravats et déchets verts) pour accueillir ses usagers. —



NOS DÉCHETS SONT DE L'ÉNERGIE !

Le centre de valorisation multi filières d'Échillais ouvre ses portes aux visiteurs. Un circuit pédagogique retrace le cheminement des déchets issus de notre poubelle noire et notamment leur valorisation en production de chaleur (base aérienne de Saint-Agnant) équivalant à la production d'eau chaude et de chauffage pour 3 350 personnes et d'électricité équivalant à la consommation moyenne de 13 500 habitants.

Prochaines visites (durée 1h30) :
mardi 12 août à 14h30, jeudi 18 septembre à 10 heures, mardi 23 septembre à 10 heures, jeudi 2 octobre à 14h30, mercredi 26 novembre à 14h30, lundi 8 décembre à 10 heures.

 / Rés. : 05 46 82 81 11
contact@sil-dechets.fr
sil-dechets.fr

DÉCHÈTERIE NOUVELLE GÉNÉRATION LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Deux voies de circulation fluidifieront le passage des véhicules et leur stationnement. Pour faciliter leur déchargement, les déchets verts et les gravats seront déposés au sol sur des surfaces dédiées. Pour le confort des usagers, les hauts de quais seront couverts par des panneaux photovoltaïques. Ils permettront à ce complexe dédié à l'économie circulaire de couvrir ses propres besoins en électricité et peut-être davantage. Pour la sécurité des automobilistes, les camions de collecte circuleront, eux, sur un espace central.



MARS 2026

LA PARITÉ DANS TOUTES LES COMMUNES

En mars 2026, vous élirez vos prochains maires. Si les dates exactes ne sont pas encore connues, on sait déjà que la loi étend le scrutin de listes paritaires aux communes de moins de 1000 habitants. Les femmes y sont représentées à moins de 38%. Une façon de favoriser le respect de la parité dans les conseils municipaux et répondre à la crise de l'engagement local. 70 % des communes en France sont concernées. 40 % à Rochefort Océan. Regards progressistes croisés de deux élus du territoire : Denis Rouyer et Isabelle Gireaud.



Denis Rouyer, Vice-Président de la CARO : Ruralité, Maire de La Gripperie – Saint-Symphorien.

Isabelle Gireaud, Conseillère communautaire déléguée : Santé et Accès aux Soins, Solidarité territoriale, Politique de la Ville, PLIE, Adjointe au Maire de Rochefort.

Denis Rouyer : À La Gripperie – Saint-Symphorien, nous n'avons pas attendu la loi. Lorsque j'ai construit ma liste en 2020, je suis allé chercher des compétences, celles des femmes comme celles des hommes. Même si j'ai parfois entendu "mais prends plutôt mon mari", je n'ai pas cédé. C'est le bon sens même, faut-il une loi pour le faire adopter ?

Isabelle Gireaud : Au sein du réseau "Élues Locales" dont je suis ambassadrice, nous constatons que les freins à l'engagement des femmes dans la vie publique sont les mêmes à la ville et à la campagne : les femmes sont perçues comme devant assumer les charges domestiques tandis que les hommes seraient plus disponibles pour s'investir dans la vie politique. On peut trouver ça regrettable mais sans cadre législatif, la parité ne fonctionne pas alors même que les femmes représentent la moitié de l'électorat. Au-delà du nombre d'hommes et de

femmes dans les conseils municipaux, il est temps de comprendre qu'il n'y a pas de compétences typiquement féminines ou masculine. L'urbanisme est-il plus masculin que le Social ou l'Enfance ?

D.R. : Alors que sans la femme, l'homme n'est rien ! On ne peut pas faire disparaître 50% de l'humanité. Parmi les 15 élus de La Gripperie – Saint-Symphorien, 8 sont des femmes. Si le bon sens doit passer par la loi, j'en prends acte mais je crois aussi que cela risque de compliquer la constitution des listes dans beaucoup de petites communes où cela devient de plus en plus difficile.

I.G. : Cette crainte vient aussi d'habitudes et de la peur de l'inconnu. Elle était la même lors de la loi de 1999 pour appliquer la parité dans les communes de plus de 1000 habitants. Regardons à ce jour le Conseil communautaire de la CARO. Est-il paritaire ?

D.R. : Non et cela s'explique : la plupart des maires du territoire sont des hommes...

I.G. : Comme le souligne le réseau « Élues Locales », de nombreuses voix demandent aujourd'hui une réforme en profondeur. L'engagement dans la vie publique réclame du temps. Il faut en donner aux femmes, et aux hommes aussi qui commencent à reculer devant l'ampleur de la tâche. À toutes celles qui hésitent : vous êtes légitimes. Vos idées, votre regard, vos expériences sont indispensables à la vie démocratique locale. Le territoire a besoin de vous.

Question subsidiaire

Cette évolution de la loi peut-elle en amener une autre comme le regroupement de certaines communes ?

Denis Rouyer : En-deçà de 700 habitants c'est une question qui peut se poser. Là où cela devra se faire, j'espère que nous en serons capables avant que la loi ne nous l'impose.

Isabelle Gireaud : Entièrement d'accord. Au-delà de 700 habitants, la proximité avec le maire reste essentielle.

Maison de Pierre Loti

Ici est ailleurs...

Hèbre

Musée
Patrimoine

ROCHEFORT



maisondepierreloti.fr



MAISON de
PIERRE LOTI



ROCHEFORT



hebre.ville-rochefort.fr

