

CARO LE MAG

PRINTEMPS 2025

#90



Modèles : Claire & Emmanuelle

ROCHEFORT Océan
UN TERRITOIRE À VIVRE À VÉLO

ROCHEFORT
Océan
Communauté d'agglomération

SOMMAIRE

PARC NATUREL RÉGIONAL / La gouvernance s'organise	06
TRANSBORDEUR / Nouvelle saison et toujours le sourire !	07
GRAND SITE DE FRANCE / Vers un renouvellement du label	08
LOI HANDICAP / 20 ans de transports inclusifs	10
BIODÉCHETS / Vous triez bien et ça marche ! / Composter c'est bien, même chez soi !	12
ARCHIVES ROCHEFORT OcéAN / La mémoire vive du territoire	15
VÉLO / Toutes les mobilités sur deux roues	16
ENTREPRISES ET TERRITOIRE / Un contrat de confiance	18
PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES / On y entre pour en sortir plus fort	20
LA GRIPPERIE-SAINT-SYMPHORIEN / Une première fleur et ce n'est pas tout	21
SOEURS JUMELLES / La 5 ^{ème} !	22

12

BIODÉCHETS

Vous triez bien et ça marche !



16

VÉLO

Toutes les mobilités sur deux roues



08

GRAND SITE DE FRANCE

Vers un renouvellement du label



10

LOI HANDICAP

20 ans de transports inclusifs



SUIVEZ L'ACTU DE LA CARO

 agglo-rochefortocean.fr

 [agglo-rochefortocean](https://www.youtube.com/agglo-rochefortocean)

 [facebook.com / cdarochofortocean](https://www.facebook.com/cdarochofortocean)

 [rochefortaggio](https://www.instagram.com/rochefortaggio)

 **05 46 82 17 80**

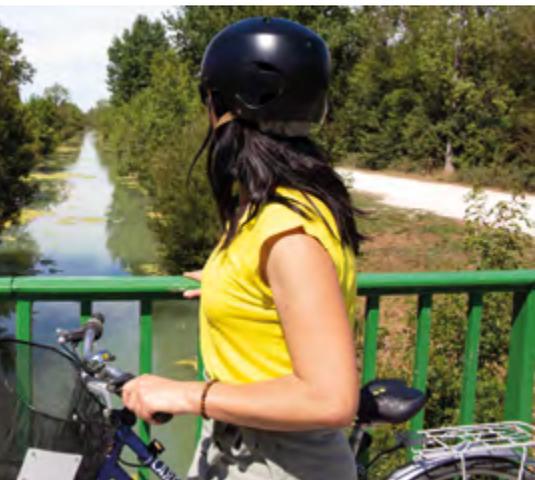
Du lundi au vendredi

8h30 - 12h30 / 13h30 - 17h (16h30 le vendredi)

CARO LE MAG. Magazine de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan - N° 90 / Printemps 2025.

Directeur de la publication : Hervé Blanché
Directrice de la Communication : Bénédicte Bourgoin
Rédacteur en chef : Laurent Brodut
Conception et réalisation graphique : Fanny Selin
Photos : Simon David, Laurent Brodut, Stéphanie Prédot, Justine Bouchard / CARO, sauf mentions spéciales - Photo de couverture : Simon David / CARO.
Dépôt légal ISSN : 2492-1394 (imprimé), 2801-0035 (en ligne) - Tirage : 38 000 ex. / Impression : IRO, entreprise certifiée Imprim'Vert et PEFC / Communauté d'agglomération Rochefort Océan - 3, avenue Maurice-Chupin - BP 50224 - 17304 Rochefort cedex





18

ENTREPRISES ET TERRITOIRE

Un contrat de confiance



22

SOEURS JUMELLES

La 5^{ème} !



ÉDITO

**HERVÉ BLANCHÉ,
PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION ROCHEFORT OCÉAN,
MAIRE DE ROCHEFORT**

Face aux bouleversements du monde, il est rassurant de constater la bonne marche de notre Agglomération. Dans ce contexte incertain, la CARO assume pleinement ses responsabilités. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : nous sommes passés d'un taux de chômage de 12,4 % en 2015 à un taux de 7 % en 2024.

Ce résultat illustre le bien-fondé de la politique d'accompagnement de nos entreprises, et plus particulièrement de nos industries.

Jamais la CARO n'a tourné le dos à sa vocation industrielle. Nous sommes un territoire de production, d'innovation et nous souhaitons le demeurer. C'est l'une, voire la plus belle, de nos signatures territoriales.

À l'heure de la réindustrialisation annoncée du pays, la CARO entend bien être à la pointe de cette ambition. Les turbulences que le contexte mondial nous font traverser en ce moment valident ce choix. Nous n'avons jamais renié notre héritage. Nous sommes le fruit d'une décision prise au plus haut niveau de l'État et qui a façonné notre territoire pendant des siècles. Nous avons conquis des sommets et connu des bas mais l'accélération des transformations mondiales met en lumière, d'une manière nouvelle, notre parti pris industriel.

Les mois et les années à venir vont probablement remettre en avant les capacités de la France à produire sur son sol les éléments essentiels à son rayonnement et à celui de l'Union Européenne. La CARO est, et sera, une pierre solide de la souveraineté productive de notre continent. Nous avons toutes les raisons d'en être fiers.

En parallèle de cet objectif exigeant, nous poursuivons nos efforts en faveur de l'environnement, renforçons les alternatives à la dépendance automobile pour les déplacements sur notre territoire et accélérons nos actions en faveur de l'inclusion des personnes en situation de handicap.

Sur ce sujet précis, la CARO est pionnière depuis le début. Nos efforts portent leurs fruits et facilitent l'intégration de tous à la vie de nos communes. C'est un engagement que nous comptons maintenir et renforcer dans les années à venir.

Il me reste à vous souhaiter une bonne lecture et, surtout, un agréable début de printemps, propice à la découverte ou à la redécouverte de nos espaces naturels préservés, riches de leur diversité.

LES ACTUS DU TERRITOIRE



IDÉE BALADE UNE RANDONNÉE À MORAGNE

C'est une boucle de 9,5 km, considérée comme « facile », que vous pouvez réaliser à pied en plus ou moins 2 heures. En partant depuis la rue du Port Paradis (Moragne) vous traverserez la Petite-Flandre. Cet espace doit son nom à l'installation (ancienne) de plusieurs familles flamandes qui ont réalisé les travaux d'assèchement de ce marais jadis recouvert par la mer jusqu'à l'époque gallo-romaine. Vous y découvrirez, entre autres, le grand canal des Treize-Prises située au nord de la commune. Bonne promenade !



Une balade, c'est aussi l'occasion de découvrir un patrimoine que l'on ne remarque pas toujours...



MÉDIATHÈQUES NOUVEAUX HORAIRES

Les horaires d'ouverture des Médiathèques du réseau 'M ont changé :

Échillais

Mardi et vendredi : 14 h – 18 h.
Mercredi et samedi : 10 h – 13 h / 14 h – 18 h.

Saint-Agnant

Mardi : 14 h – 18 h.
Mercredi : 10 h – 13 h / 14 h – 19 h.
Vendredi et samedi : 10 h – 12 h / 14 h – 18 h.

Tonnay-Charente

Mardi : 10 h – 12 h / 14 h – 18 h.
Mercredi : 10 h – 18 h.
Vendredi : 14 h – 18 h.
Samedi : 9 h – 13 h.

Rochefort

Mardi et jeudi : 13 h 30 – 18 h.
Mercredi et samedi : 10 h – 18 h.
Vendredi : 12 h – 19 h.

L'espace patrimoine reste accessible sur rendez-vous.

+ / <https://mediatheques.rochefortocean.fr/>



ST LAURENT DE LA PRÉE UN PASSAGE POUR LA FAUNE

L'aqueduc de la stèle, dans le marais de l'Anse de Fouras, vient d'être restauré pour être intégré au dispositif global de protection contre la submersion marine. Grâce à un travail d'équipe entre les agglomérations de Rochefort Océan et La Rochelle, le Département de la Charente-Maritime et la Ligue pour la Protection des Oiseaux, cet ouvrage hydraulique est désormais doté d'une vanne qui empêchera la remontée des eaux et d'un ponton flottant qui restaure la continuité écologique entre marais doux et marais salé. Il facilite ainsi le passage des loutres et visons d'Europe (entre autres) de part et d'autre de la 4 voies. Le vison d'Europe est une espèce en danger critique d'extinction, emblématique du site Natura 2000 "Marais de Rochefort" (animé par la CARO) qui abrite environ la moitié de sa population française.

Investissement : 220 000 €.

Financement : 40 % Département de la Charente-Maritime. 30 % CARO. 30 % CdA La Rochelle.



RESTEZ CONNECTÉ ! GARDEZ UN OEIL SUR CE QUI SE PASSE PRÈS DE CHEZ VOUS !

Suivez les comptes Facebook et Instagram de la Caro
[facebook.com / cdarochefortocean](https://facebook.com/cdarochefortocean)
[instagram.com / rochefortaggio](https://instagram.com/rochefortaggio)



UN MÉDECIN TRAITANT ? ON VOUS AIDE À EN TROUVER UN

Vous faites partie de ceux qui galèrent à trouver un médecin traitant ? La Communauté Professionnelle Territoriale de Santé (CPTS)* a ouvert une liste d'attente pour faciliter la mise en relation entre les patients et les praticiens en prenant de nouveaux. Un projet accompagné en toute logique par la CARO. En effet, depuis plusieurs années, la collectivité est engagée dans différentes actions en faveur de l'accès aux soins pour ses habitants : l'accueil d'internes et de jeunes médecins, la création de Maisons de Santé Pluriprofessionnelles (MSP) à Tonnay-Charente et à Rochefort, ainsi que le soutien aux projets communaux pour les cabinets médicaux de Soubise, Port-des-Barques, Saint-Laurent-de-la-Prée, Ile d'Aix, Échillais...

**Plus d'une centaine de professionnels exerçant sur la CARO et le bassin de Marennes.*

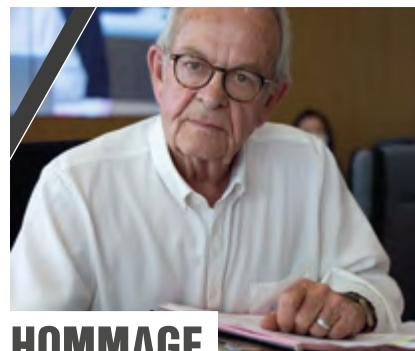
 / Trouver un médecin traitant en vous inscrivant sur une liste d'attente : www.cpts-rochefort-ocean.fr ou :



FORUM SÉCURITÉ DÉFENSE 16 – 18 MAI

Le 3^{ème} Forum des Métiers de la Défense et de la Sécurité aura lieu les vendredi 16, samedi 17 et dimanche 18 mai sur le site de l'ANAMAN, rond-point Albert-Bignon à Rochefort. Une cinquantaine de formations de la défense et de la sécurité sera présente : Armée de Terre, Marine nationale, Armée de l'Air et de l'Espace, Gendarmerie Nationale, Police Nationale, Sapeurs-Pompiers, Protection civile, Services de la Défense, administration pénitentiaire, polices municipales... Elles proposeront de découvrir et de tester des simulateurs d'avions, d'hélicoptères, de tir, des détecteurs de mines ; d'assister à des démonstrations cynophiles, des présentations de chars, véhicules de transport et logistique, véhicules blindés, drones, motos, gilets pare-balles, parachutes... Les Centres d'Information et de Recrutement des forces armées (CIRFA) et de la Gendarmerie nationale seront également présents sur place afin d'orienter les candidats intéressés par les métiers de la Sécurité et de la Défense.

A l'occasion du 3^{ème} Forum, le musée de l'Aéronavale sera ouvert gratuitement.



HOMMAGE JACQUES GONTIER MAIRE DE LUSSANT

Jacques Gontier s'est éteint dimanche 9 mars dernier. À la tête de sa commune depuis 2005, il assurait son quatrième mandat de Maire. Depuis quelques mois, la maladie l'avait contraint à se mettre en retrait de la vie politique et publique laissant à sa première adjointe le soin de présider le Conseil municipal. Maire de Lussant, il représentait également sa commune au Conseil communautaire de la CdA du Pays Rochefortais puis de la CARO. Ancien cadre et physicien et chimiste au Commissariat à l'énergie atomique, retraité particulièrement investi dans la vie de son territoire, il avait accueilli plus de 120 nouveaux Lussantais depuis son élection. Son départ laisse un vide dans l'assemblée communautaire de Rochefort Océan. Le Président Hervé Blanché, les Vice-Présidents, l'ensemble des élus et du personnel adressent à sa famille et à ses proches leurs plus sincères condoléances.

LES ACTUS DU TERRITOIRE



PARC NATUREL RÉGIONAL LA GOUVERNANCE S'ORGANISE

La constitution du Syndicat mixte de préfiguration du Parc Naturel Régional se précise. Cette instance sera créée en janvier 2026. Les 67 communes du futur PNR, les 7 intercommunalités, la Région et le Département de la Charente-Maritime pourront en faire partie. Avec les acteurs socio-économiques, les associations environnementales, et les habitants, cet espace d'échanges et de réflexion disposera de 6 années pour formaliser ce projet de territoire initié par les Intercommunalités de Royan Atlantique, Rochefort Océan et du Bassin de Marennes. Comme son nom l'indique, la création de ce Syndicat mixte préfigure la rédaction de la charte qui régira ce Parc Naturel Régional de 1 131 km² où vivent 180 000 habitants. Dans un contexte de dérèglement climatique, cette charte fixera les objectifs à atteindre, les mesures à mettre en œuvre et assurera la cohérence des actions menées sur le territoire de ce Parc Naturel par les collectivités locales. D'ici là, le Syndicat mixte disposera d'une prérogative de taille : celle de pouvoir engager des actions concrètes avant même l'obtention formelle du label « Parc Naturel Régional ». Sa vocation n'est pas d'apporter de nouvelles contraintes (près de la moitié de son périmètre fait déjà l'objet de mesures de préservation : sites classés, Natura 2 000, Réserves naturelles...) mais de mettre en œuvre une politique innovante d'aménagement et de développement économique, social et culturel respectueuse de l'environnement.



DÉCHETS

NOS DÉCHETS SONT DE L'ÉNERGIE !

Ouvert en 2018, le centre de valorisation multi filières d'Echillais ouvre désormais ses portes aux visiteurs. Un circuit pédagogique retrace le cheminement des déchets issus de notre poubelle noire et notamment leur valorisation en production de chaleur qui couvre les besoins de la base aérienne de Saint-Agnant et d'électricité équivalant à la consommation moyenne de 2 500 habitants.

+ / Prochaines visites (durée 1 h 30) :
jeudis 22 mai à 10 heures et
5 juin à 14 h 30
Réservations : 05 46 82 81 11
contact@sil-dechets.fr
<https://sil-dechets.fr>



TRANSBORDEUR NOUVELLE SAISON ET TOUJOURS LE SOURIRE !

Les Terrasses du Transbordeur, inaugurées l'an dernier, et la valorisation des abords de l'édifice ont dopé la fréquentation du site en hausse de 20% en 2024. Le dernier Transbordeur de France s'inscrit pleinement dans le paysage touristique de la Charente-Maritime.

Il se « vend » bien au-delà des limites rochefortaises. Le Pont Transbordeur de Rochefort – Échillais accueille même un public international en plus de la clientèle locale toujours fidèle. Il faut dire qu'il n'y en a pas deux en France et seulement 8 dans le monde entier. Avec plus de 130 000 passagers dénombrés au cours de ses 219 jours d'ouverture en 2024, le site du Transbordeur affiche une hausse de 20% de sa fréquentation. De quoi motiver les troupes qui entament cette saison 2025 avec un sérieux défi à relever ! Jusqu'au 2 novembre inclus, le Transbordeur accueille visiteurs et passagers pour une expérience qui va au-delà d'une traversée à bord de sa nacelle mythique. Les visites guidées et les visites théâtralisées s'inscrivent toujours dans la programmation estivale (sur réservation). S'ajoutent, depuis l'an dernier, les visites du nacellier (sur réservation aussi), de quoi pimenter un passage au dessus de la Charente ! Au rang des nouveautés

2025, on notera la création d'un escape-game en juillet et août. Rien n'a encore fuité sur la teneur de l'énigme à résoudre mais la réservation sera obligatoire ! Le site du dernier Transbordeur de France continue de susciter l'intérêt des touristes, individuels ou en groupes. Ces derniers sont déjà aussi nombreux à avoir réservé pour cette saison qu'ils l'ont été à visiter le site l'année dernière... —

+ / Pont Transbordeur : ouvert 7 jours sur 7 à partir de 10 heures jusqu'au 2 novembre (fermeture le lundi matin). www.pont-transbordeur.fr

L'EXCELLENTE SAISON 2024

130 122 passagers

32 383 cyclistes sur la nacelle

2 643 achats de visites guidées

522 spectateurs aux visites théâtralisées et contées

Sébastien Bourbigot,
Vice-président de la
CARO Développement
de l'Économie touristique,
de l'Éco tourisme et
des Mobilités douces,
Conseiller municipal de
Tonnay-Charente



VÉLO FRIENDLY

Un abri vélos, une borne de réparation, deux bornes de recharge pour les vélos électriques. Le site du Pont Transbordeur mérite bien son label Accueil Vélo. Cyclotouristes ou promeneurs, les utilisateurs de la petite reine se savent les bienvenus. Les chiffres le confirment : parmi les 130 000 passagers recensés l'an dernier, on dénombreait sur la nacelle 30% de cyclistes.

BOUTIQUE OFFICIELLE ET... RESPONSABLE

Les souvenirs estampillés Transbordeur s'achètent au Transbordeur ! À la Maison du Transbordeur (rive Échillais) ou à la boutique « officielle » (rive Rochefort). 16 000 objets ont été vendus en 2024. De la carte postale aux affiches en passant par la pièce de la Monnaie de Paris, les magnets ou l'indétrônable tasse. 70% de ce qui est proposé à la boutique du Transbordeur est d'origine française, souvent locale, voire made in Rochefort Océan.



Pierre Chevillon,
 Conseiller délégué au
 Grand Site de France
 Estuaire de la Charente
 et Arsenal de Rochefort,
 Maire de Saint-Hippolyte



GRAND SITE DE FRANCE

VERS UN RENOUVELLEMENT DU LABEL

2026 marquera l'échéance du label Grand Site de France pour l'Estuaire de la Charente – Arsenal de Rochefort. Le travail en vue de son renouvellement est engagé.

Juillet 2020 : la ministre de la Transition écologique et solidaire attribuait officiellement le label Grand Site de France à l'Estuaire de la Charente et l'Arsenal de Rochefort (sur 14 communes du territoire). Cette reconnaissance saluait une gestion territoriale, déjà ancienne, respectueuse de nos paysages et du patrimoine qui sait aussi faire évoluer et améliorer l'accueil du public. L'Estuaire de la Charente – Arsenal de Rochefort devenait alors le 21^{ème} Grand Site de France et le 3^{ème} en Nouvelle-Aquitaine pour une durée de six ans. La CARO regarde maintenant vers 2026 et a déjà engagé le processus de renouvellement du label qui lui sera, cette fois, attribué pour 8 ans. Si les équipes techniques dressent le bilan de six années d'actions afin de procéder ensuite à leur évaluation, les élus ajustent leur vision à de nouvelles exigences ministérielles. Si l'on regarde les nouvelles directives sur la politique Grand Site de France qui préconisent une prise en compte de plus en plus importante de la valorisation

des paysages, de la gestion des flux touristiques tout en assurant la protection de la biodiversité dans le contexte du dérèglement climatique, on constate que la CARO a déjà anticipé ces questions. Plusieurs projets sont déjà engagés sous le sceau de l'apaisement comme celui de la requalification de la pointe de Port-des-Barques (lire ci-contre). D'autres sont réalisés comme la création des Terrasses du Transbordeur. La construction de ce bâtiment (locaux administratifs, restaurant) offrant une vue unique sur le dernier Transbordeur de France s'inscrit dans une démarche plus large de valorisation du site dans son ensemble qui prend aussi en compte la gestion du stationnement sur l'ancienne



« route de Royan » aujourd'hui délaissée. La CARO avait déjà intégré ce degré d'exigence avant même l'obtention du label Grand Site de France en transformant en belvédère sur la Charente l'une des piles de l'ancien pont à travée levante. —

Trouver un équilibre entre l'adaptation au dérèglement climatique et la valorisation paysagère est l'un des enjeux du prochain label Grand Site de France.



POINTE DE PORT-DES-BARQUES UN PROJET EXEMPLAIRE

Gestion des flux touristiques, insertion paysagère, protection de la biodiversité, adaptation au dérèglement climatique... autant de sujets qui se conjuguent dans les projets et réalisations que la CARO pilote ou soutient sur son territoire. Alors que vont débiter les travaux de requalification de la pointe de Port-des-Barques*, l'ambition est de réduire la pression automobile sur cet espace sensible et de renaturer son cordon dunaire. Restructurer la Pointe de Port-des-Barques, c'est aussi jouer la carte de l'apaisement et du respect de l'environnement sur l'île Madame. Joyau de la côte charentaise, cette petite langue de terre de moins de 80 hectares doit pouvoir continuer à accueillir ses nombreux visiteurs tout en réduisant sensiblement sa fréquentation automobile. Une équation posée depuis sept ans déjà. Le moyen de la résoudre ? Convaincre ! En septembre 2018, l'île Madame connaissait sa première journée sans voiture. L'été dernier, ce sont trois journées consacrées aux mobilités douces qui étaient organisées. Aujourd'hui, la tendance de 2018 s'est inversée puisque 64 % des visiteurs de l'île Madame effectuent la traversée à pied. Les cyclistes sont maintenant plus nombreux (19%) que les automobilistes (17%). L'installation estivale d'un Point Info à l'entrée de la Passe au Bœufs contribue aussi à cet apaisement. Un visiteur informé est un visiteur rassuré (marées, points de vue...) qui devient un promeneur plus attentif et respectueux des espaces naturels. Ils sont maintenant 95% à recommander la visite de Madame et 87% pensent y revenir...

Restructurer la pointe de Port-des-Barques c'est aussi jouer la carte de l'apaisement et de la renaturation sur l'île Madame.



POINTE DE LA FUMÉE CONCILIER NATURE, TOURISME ET OSTRÉICULTURE

Secteur particulièrement sensible, la Pointe de la Fumée à Fouras constitue un secteur à haute valeur naturelle ajoutée où la qualité des eaux s'appréhende dans une double perspective : celle de l'activité des établissements conchylicoles et celle des eaux de baignade. Alors que le Département réalise les premiers travaux de protection contre les assauts de la mer (enrochement de la côte nord pour parer à un aléa de type Xynthia) la CARO l'accompagne en désimpermeabilisant 4 hectares de surfaces goudronnées afin de faciliter le retour au sol des eaux de pluie. Un tiers des espaces imperméabilisés de la Fumée seront « renaturés ». Des noues et des tranchées d'infiltration seront aussi créées pour éviter que les eaux de pluies ne finissent à la mer et contribuent à la qualité des claires ostréicoles. Ces 17 hectares de terre forment un cordon ombilical entre le continent et l'île d'Aix. Leur préservation et leur mise en valeur intègrent déjà les préconisations liées au renouvellement du label Grand Site de France.

Limiter l'écoulement des eaux de pluie à la mer contribue à la qualité de l'eau des claires ostréicoles.

Michel Durieux, Vice-président de la CARO - Maire de Saint-Jean d'Angle
Didier Portron, Vice-président de la CARO - Maire de Moëze
Isabelle Gireaud, Conseillère déléguée - Adjointe au Maire de Rochefort



LOI HANDICAP 20 ANS DE TRANSPORTS INCLUSIFS

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées fixe le principe d'une accessibilité généralisée de tous les handicaps, qu'ils soient physiques, visuels, auditifs ou mentaux. Au cours de ces 20 dernières années, la CARO s'est emparée de la problématique pour faire de son territoire un espace accessible à tous et dans tous ses champs de compétences. Les transports publics en sont une illustration particulièrement parlante.

Dès 2005, alors qu'était inauguré le premier réseau de transports urbains du territoire, R'bus, la dimension du handicap s'inscrivait déjà dans les préoccupations de la collectivité : rampe d'accès pour les personnes à mobilité réduite, véhicules à plancher bas, mais aussi annonces sonores dans les véhicules... Car l'accessibilité d'un réseau de transport ne peut pas se résumer aux seuls fauteuils roulants. Elle doit aussi inclure aussi ce

qu'on appelle les handicaps non visibles : visuel, auditif ou mental.

Depuis, la CARO a élaboré et adopté un Schéma Directeur d'Accessibilité. Plus qu'un simple engagement, le document programme la mise en accessibilité des arrêts de bus et fixe un budget annuel de 230 000 € consacré aux travaux nécessaires à l'aménagement de quais, au renforcement de l'éclairage... Aujourd'hui, près de 150 arrêts, sur les 300 que compte

le territoire, sont accessibles. Les arrêts les plus fréquentés ont été les premiers à bénéficier de travaux d'accessibilité. Les priorités varient chaque année selon l'évolution des lignes et des principaux points d'attraction qu'elles desservent.

QUELQUES DATES IMPORTANTES

- 2009** Premiers travaux de mise en accessibilité des arrêts de bus.
- 2010** 10 quais de bus accessibles.
- 2013** La CARO adopte son Schéma Directeur d'Accessibilité.
- 2014** La CARO crée sa commission Accessibilité.
- 2018** 75 arrêts de bus accessibles.
- 2019** 83 arrêts de bus accessibles.
- 2020** La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) facilite l'accès au TPMR (lire ci-contre). 91 arrêts accessibles.
- 2021** 114 arrêts accessibles.
- 2023** Un diagnostic des principaux itinéraires pédestres est réalisé autour des arrêts de bus « prioritaires ». 137 arrêts accessibles.





Aujourd'hui les arrêts de bus les plus utilisés, tout comme l'ensemble des véhicules, sont accessibles à tous les types de handicap.



LE TPMR UN SERVICE DÉDIÉ

Parmi les services proposés par le réseau R'bus, la CARO (autorité organisatrice de la Mobilité) offre une solution dédiée aux personnes en situation de handicap, quel qu'il soit : le Transport des Personnes à Mobilité Réduite. Sur présentation d'une Carte d'Invalidité (taux d'incapacité au moins égal à 80%), d'une Carte Mobilité Inclusion, ou d'un certificat médical, un véhicule adapté vous prend en charge à votre domicile (sur l'ensemble des communes de Rochefort Océan hors Rochefort) et vous dépose à Rochefort ou Tonnay-Charente à l'arrêt de bus de votre choix. Ce service, dont le coût est de 1,20 € par trajet, fonctionne du lundi au samedi* sur réservation auprès de la boutique R'bus (05.46.99.22.66.) deux heures au moins avant votre déplacement. Si le handicap de la personne transportée nécessite la présence d'un accompagnateur, ce dernier voyage gratuitement.

*7 heures – 19 heures du lundi au vendredi.
9 heures – 19 heures le samedi. Hors jours fériés

Le TPMR : une prise en charge à domicile et un dépôt à l'arrêt de bus de votre choix à Tonnay-Charente ou Rochefort pour le prix d'un ticket de bus, gratuit pour l'accompagnateur.



ACCESSIBILITÉ

13,5 MILLIONS € INVESTIS DEPUIS 2010

Parce que l'accessibilité ne se résume pas au seul domaine des Transports, même s'il est essentiel, la CARO et ses 25 communes investissent chaque année des sommes conséquentes pour permettre aux personnes en situation de handicap d'accéder aux établissements recevant du public (mairies, écoles, lieux de culture, bâtiments publics...), de bénéficier de places de stationnement dédiées... Plus de 13,5 millions € ont été engagés au cours de ces 15 dernières années pour inclure le handicap, qu'il soit moteur, visuel, auditif ou mental, dans l'offre touristique, culturelle, éducative, de mobilité... de la CARO et de ses communes membres.

Depuis 15 ans, la CARO et les communes membres ont déjà investi plus de 13,5 millions € pour l'inclusion des personnes handicapées dans les lieux et activités publics.



DANS NOTRE PROCHAINE ÉDITION

L'inclusion des personnes handicapées dans l'offre touristique, culturelle et de loisirs.

BIODÉCHETS

VOUS TRIEZ BIEN ET ÇA MARCHE !



Thierry Lesauvage,
Vice-Président de la CARO -
Climat, Transition écologique,
Aménagement du Territoire,
Conseiller municipal délégué
de Rochefort.

En une année, 1 500 tonnes de biodéchets ont été compostées / La baisse du nombre de collectes favorise aussi le tri des emballages en augmentation de 6%.

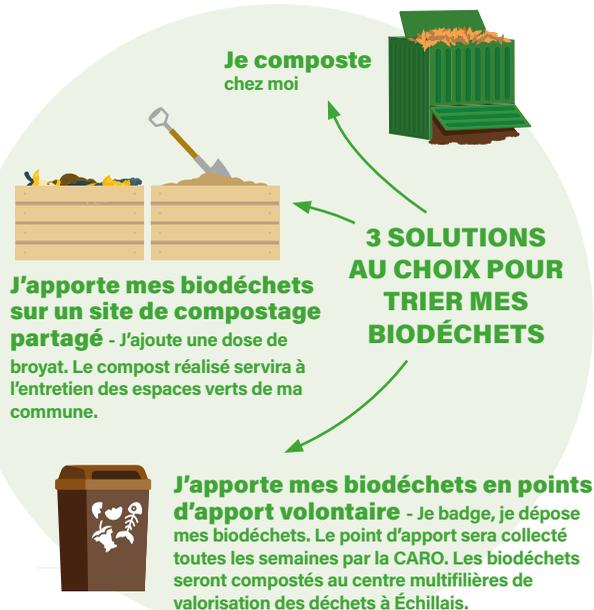


Depuis le 1^{er} janvier 2024 les biodéchets se trient pour être valorisés en compost. Ce nouveau geste quotidien s'est rapidement installé et porte déjà ses fruits. Bilan sur une première année de fonctionnement.

L'objectif du tri des biodéchets et de leur valorisation par le compostage individuel, collectif ou industriel était de faire baisser sensiblement le volume de nos ordures ménagères résiduelles (poubelles noires). Douze mois ont suffi pour que les habitants de Rochefort Océan relèvent le gant. Avec la mise en place du tri à la source des biodéchets, avec la réduction des fréquences de collecte et l'arrêt de la collecte chez certains gros producteurs*, le volume d'ordures ménagères a baissé de plus de 3 000 tonnes sur une seule et première année et 1 500 tonnes de compost ont été produites. On observe aussi que la nouvelle de fréquence des collectes (désormais bimensuelles) s'avère bénéfique pour le geste de tri en général. Ainsi le volume de nos bacs et sacs jaunes collectés augmente

de 6% en 2024. Autre effet notable : la ruée vers les composteurs individuels fournis gratuitement par la CARO. 1 700 unités ont été distribuées en 2024. Ce qui fait que 60 % des habitations individuelles du territoire sont désormais équipées pour composter dans leur cour ou jardin.

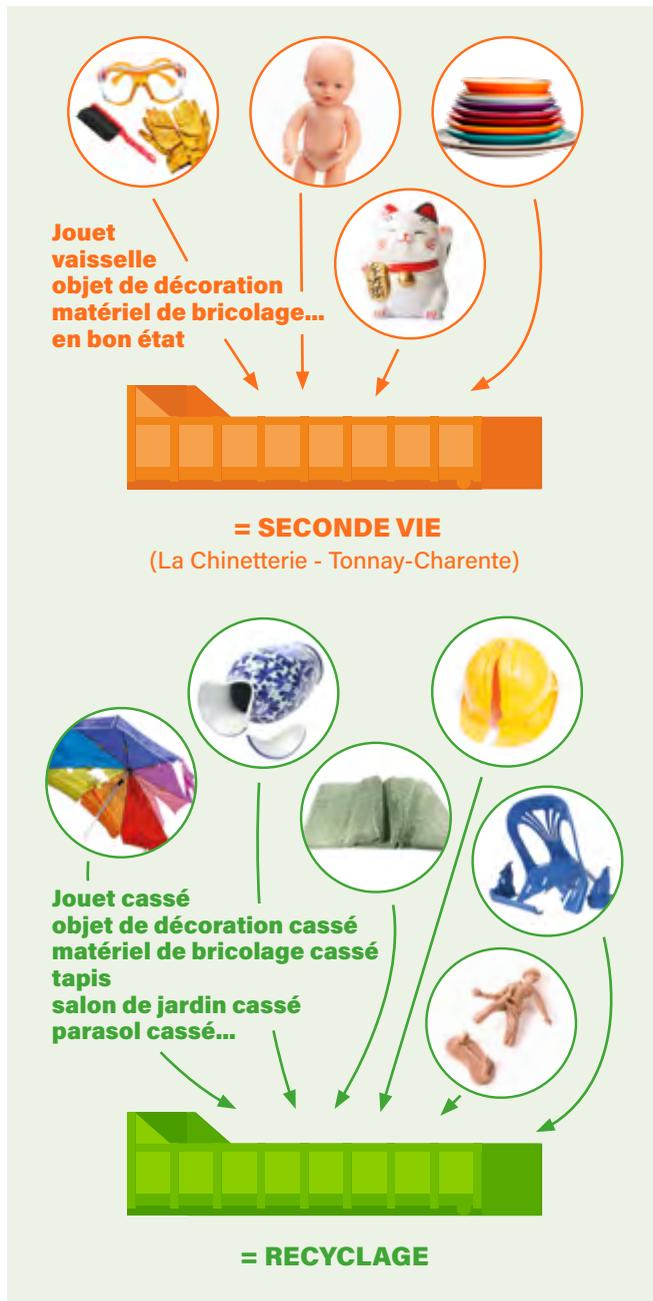
*Supermarchés, Ehpad...



DÉCHETTERIES

VOS APPORTS SONT DES RESSOURCES

Les déchetteries de Rochefort Océan se réorganisent. Le but de la manœuvre : repérer plus facilement les objets qui peuvent avoir une seconde vie et mieux valoriser ceux qui sont hors d'usage. Comme pour les déchets électriques ou l'électro-ménager, des bacs dédiés sont désormais à votre disposition pour recevoir ces objets pouvant resservir ou dont les composants (plastique, matière première...) peuvent être valorisés.

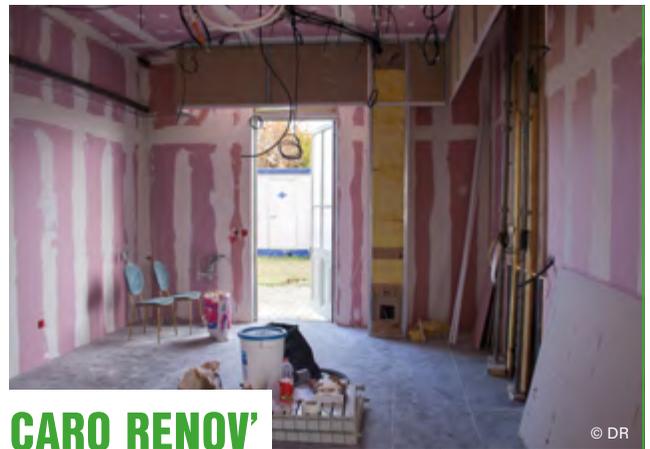


TRANSITION ÉCOLOGIQUE



TRANSITION ÉCOLOGIQUE LE "TETE" DANS LES ÉTOILES !

Rochefort Océan est engagée dans une démarche nationale dont le seul nom évoque l'objectif : Territoire En Transition Écologique (T.E.T.E.). Dans ce domaine, les pratiques et actions de la CARO sont évaluées. Ce qui vient de valoir à la collectivité de recevoir la 2^{ème} étoile du référentiel national sur l'économie circulaire. Mais aller plus loin est encore possible ! À l'image de Novembre Vert, la réflexion est déjà engagée sur la création d'autres animations et événements tout au long de l'année pour faire évoluer nos habitudes dans le bon sens !



CARO RENOV' LES PROS BIEN INFORMÉS

On sait qu'avec le dispositif CARO Renov' la collectivité accompagne les habitants du territoire dans leurs projets de rénovation énergétique. On sait moins que la collectivité mobilise aussi les professionnels du bâtiment. Avec les intercommunalités voisines, CARO Renov' leur octroie des temps de rencontres, d'échanges et d'informations pour développer de nouveaux savoirs et savoir-faire. Cet accompagnement des professionnels du bâtiment sur toutes les questions relatives à la rénovation énergétique porte aussi sur le recours aux matériaux biosourcés dans leurs chantiers.



© DR

COMPOSTER C'EST BIEN, MÊME CHEZ SOI !

Depuis l'instauration du tri à la source des biodéchets, le compostage est une nouvelle habitude bien installée. Grâce au compostage individuel, elle peut aussi se pratiquer à domicile. Le composteur vous est offert ainsi que le bio seau.

Les épluchures, restes de repas (hors os et coquillages) et autres déchets organiques (marc de café, thé...) constituent 30 % de nos ordures ménagères. Depuis près d'un an et demi, ce volume ne finit plus dans la poubelle noire mais se voit valorisé par le compostage. La soixantaine de composteurs partagés installés dans toutes les communes de la CARO ou encore la centaine de points d'apport volontaire disséminée à Rochefort, Fouras et Tonnay-Charente rencontrent le succès. Le volume de nos poubelles noires s'en trouve sensiblement allégé depuis le 1^{er} janvier 2024.

Pour autant, bon nombre d'entre nous possède un jardin pouvant accueillir un composteur individuel. Facile d'installation, cet équipement, offert par la CARO, reçoit vos biodéchets qui vous fourniront, en quelques mois, un compost de qualité pour enrichir votre gazon, vos plantations... Tout jardinier connaît les bienfaits de ce terreau fortifiant pour les plantes du jardin. Avec l'arrivée de la belle saison, nous vous apportons les réponses aux questions les plus fréquentes que soulève le compostage à domicile.

CARO Le Mag : Où installer mon composteur ?

Thierry Lesauvage : Là où il vous sera le plus pratique, mais jamais sur une surface

imperméable (terrasse, dalle béton...).

Faut-il arroser la surface du composteur ?

Les biodéchets sont naturellement riches en eau. En cas de forte chaleur ou de canicule, si les biodéchets sont secs en surface, versez le contenu d'un petit arrosoir.

Est-ce qu'un composteur génère des odeurs ? Non si l'on suit les consignes du Guide de Compostage fourni avec le composteur.

Les biodéchets attirent les rongeurs ?

Si un rongeur s'installe dans le composteur, remuez régulièrement la surface et mélangez le compost en profondeur. L'animal se sentira en insécurité et ira chercher la tranquillité ailleurs.

Que faire de mon compost ? Le compost est idéal pour repoter les plantes, à la condition de le mélanger à de la terre pour ne pas brûler les racines. Vous pouvez également l'épandre au pied de vos arbres où il diffusera efficacement ses minéraux fortifiants.

Pourquoi s'équiper d'un composteur ?

30% d'ordures ménagères en moins justifient une collecte bimensuelle (sauf du 1^{er} juin au 30 septembre). Les biodéchets contiennent 60 à 90% d'eau, leur compostage est donc préférable à l'incinération.

UN COMPOSTEUR ? C'EST GRATUIT !

Retirez-le auprès de votre mairie* ou bien au siège de la CARO (les lundis matin de 9 à 12 heures) sur présentation de votre dernière redevance ordures ménagères. Et si vous n'avez pas de jardin, la CARO vous offre un bioseau pour aller au composteur partagé ou vous fournit un badge pour l'ouverture des points d'apport volontaire.

* jours, heures et lieux de retrait à consulter sur agglo-rochefortocean.fr/composter

► N° Vert 0 800 085 247



© Archives Rochefort Océan - Alhrep 15

ARCHIVES ROCHEFORT OCÉAN

LA MÉMOIRE VIVE DU TERRITOIRE

Depuis plus de 4 ans, les Archives de Rochefort sont devenues celles de Rochefort Océan. 13 communes* (en plus de Rochefort) adhèrent maintenant à ce service qui collecte, classe et organise la mémoire du territoire. Son implication dans les villes et les villages mène souvent à la découverte de pépites...

2 kilomètres de rayonnages tirés au cordeau. C'est dans ce décor qu'évoluent les 5 archivistes basées à l'Hôtel de Ville de Rochefort. Aujourd'hui, leurs missions les conduisent là où les communes adhérentes les appellent. Objectif : tri, classement, inventaire, élimination et sensibilisation du personnel communal à l'utilité de maintenir leurs archives dans les meilleures conditions. Car au milieu d'actes administratifs et vieilles factures, il arrive de tomber sur une pépite dont la valeur est de raconter l'histoire de la ville, du village. C'est ainsi qu'un album photos d'Alhrep, photographe bien connu des années 30 à Rochefort, en dit long sur l'école maternelle de Tonnay-Charente (alors située dans les actuels locaux du CAP - Centre social) et ses élèves. « Nos missions s'étalent sur une durée qui varie de 6 semaines à 3 mois », précise Nathalie Dubois, responsables des Archives Rochefort Océan. Elle reconnaît

que l'archivage peut représenter une contrainte pour des communes qui font souvent face à un problème de saturation et à la peur de jeter. C'est ainsi que le fonds d'archives de Saint-Nazaire-sur-Charente recelait un trombinoscope des habitants (photos d'identité) entre 1940 et 1945 ou que celui de Port-des-Barques contenait le plan initial de la retenue d'eau... Parfois moins tape-à-l'œil, d'autres documents s'avèrent de véritables trésors de mémoire comme ceux révélant la présence de plusieurs commerces et débits de boissons, jadis, à Saint-Jean-d'Angle. À l'époque où Saint-Nazaire et Port-des-Barques ne formaient qu'une seule commune, le club de foot port-barquais avait un hymne ! Ses paroles ont été retrouvées, au gré d'une mission, sur un document de 1936 en apparence sans importance... S'il n'est pas rare de trouver dans les archives communales des documents de la seconde guerre mondiale (voire du 19^{ème} siècle), il arrive

aussi qu'elles racontent la grande Histoire en même temps que la petite. C'est le cas des listes d'évacués mosellans ayant trouvé refuge à Saint-Nazaire dans leur fuite des bombardements. Elles peuvent aussi comporter un intérêt politique, tel un courrier retrouvé à Tonnay-Charente prouvant que l'État lui avait bien cédé le pont suspendu au lendemain de l'ouverture du pont de Saint-Clément... ▬

* Île d'Aix, Champagne, Echillais, Moëze, Muron, Port-des-Barques, Saint-Agnant, Saint-Coûtant le Grand, Saint-Jean-d'Angle, Saint-Laurent de la Prée, Saint-Nazaire-sur-Charente, Soubise, Tonnay-Charente.

 / Archives Rochefort Océan :
05 46 82 65 86.
Les archives en ligne :
<http://archives.ville-rochefort.fr/>

Le repas des petits dans les années 30 à l'école de Tonnay-Charente



Caroline Campodarve-Puente,
Conseillère déléguée de la CARO -
Affaires culturelles, Ressources
Humaines, Archives, Relations
extérieures.
Adjointe au Maire de Rochefort.



Didier Portron,
Vice-président de la
CARO - Déplacements
et mobilités,
Maire de Moëze

VÉLO TOUTES LES MOBILITÉS SUR DEUX ROUES

Salariés, étudiants, touristes..., pour vos loisirs ou par nécessité, l'utilisation du vélo monte en puissance. À cette réalité, la CARO répond par une politique cyclable volontaire et adaptée. Depuis 2023 les ambitions de son schéma cyclable deviennent des réalités.

STATIONNEMENT À L'ABRI ET EN SÉCURITÉ

Faciliter la conjugaison des transports en commun (TER, bus, cars régionaux...) et l'utilisation du vélo : c'est tout le pari que fait la CARO avec l'installation de deux consignes à vélos à la gare Sncf de Rochefort et à la halte TER de Saint-Laurent de la Prée. Réservées aux abonnés mensuels ou annuels, ces nouvelles solutions de stationnement offrent la possibilité de laisser son vélo en toute sécurité. Ces consignes sont accessibles gratuitement par badge. Celui-ci vous est fourni par la CARO sur présentation du justificatif de votre abonnement de transport collectif. Votre vélo peut donc passer la journée, ou la nuit, à l'abri du vol et des intempéries. Pour éviter tout abus, le stationnement dans ces consignes est limité à 6 jours consécutifs.

Accessibles grâce à un badge, les consignes, comme ci-dessus celle de Saint-Laurent de la Prée, permettent de stationner son vélo en toute sécurité la journée comme la nuit.



RÉPARATION, GONFLAGE LES STATIONS DE LA TRANQUILLITÉ

Cyclotouristes, cyclistes du dimanche ou de la semaine, aucun n'est à l'abri d'un pneu qui se dégonfle, d'un boulon qui se desserre... Afin de parer ces éventualités, 9 stations d'autoréparation et gonflage ont été installées dans 6 communes* du territoire. Leur utilisation est entièrement gratuite, un trépied est aussi à disposition pour suspendre un vélo comme chez les professionnels ! La localisation de chaque station a été choisie selon différents usages. Ainsi les cyclotouristes qui traversent ou s'arrêtent à Rochefort Océan en trouveront sur la Vélodyssée et la Flow Vélo, celles et ceux qui pédalent entre leur domicile et leur lieu de travail pourront en bénéficier à la gare de Rochefort et dans les haltes TER de Saint-Laurent de la Prée et Tonnay-Charente. Quant aux promeneurs, ils trouveront de quoi gonfler et réparer leur vélo sur les lieux de visite les plus fréquentés du territoire.

*Fouras (Office de tourisme), Saint Laurent de la Prée (Halte TER), Rochefort (gare SnCF, parking de la Corderie Royale et Pont Transbordeur), Tonnay-Charente (Aire des Capucins et Halte TER - gonflage uniquement -), Cabariot (étang), Saint-Agnant (ancienne gare).

 / agglo-rochefortocéan.fr/stationnement-velo

Un troisième abri vélo a aussi été installé à la halte TER de Tonnay-Charente. Celui-ci est à la disposition de tous les cyclistes en libre-service sans badge et sans obligation d'abonnement.

COMMENT ÇA MARCHE ?

1. Je demande mon badge par courrier ou mail auprès de la CARO en joignant mon justificatif d'abonnement
2. La CARO m'adresse par courrier mon badge activé pour la durée de mon abonnement
3. Je peux renouveler ma demande à chaque abonnement
4. Mon badge est alors réactivé automatiquement pour la durée de mon nouvel abonnement.



Comme à Saint-Agnant, les stations d'autoréparation et gonflage sont situées à proximité de stationnements déjà installés.

Par une politique vélo ambitieuse, le territoire marque les esprits et suscite les reconnaissances.



UNE POLITIQUE VÉLO RECONNUE

À l'issue d'un audit (pilotage et stratégie, communication et mobilisation, services, sécurité et équipements), la CARO a obtenu le label Employeur Pro-Vélo (porté par la Fédération des Usagers de la Bicyclette et soutenu par l'ADEME) niveau argent ! Ce résultat est une véritable reconnaissance du travail réalisé pour agir de manière positive sur le bien-être physique et mental des salariés et sur l'environnement. D'autre part, la marque Accueil Vélo® a été renouvelée pour Maison du Vélo, la nacelle et l'accueil du Pont Transbordeur. Cette marque souligne la qualité d'accueil des cyclistes et les services proposés sur ces sites : stationnements adaptés, bornes de recharge électrique, kits de réparation, documentation, conseils sur les itinéraires.

ACHETEZ VOTRE VÉLO AVEC LA CARO

L'acquisition d'un vélo fait partie de vos bonnes résolutions pour 2025 ? La CARO vous aide en vous octroyant une prime de 100 à 325 € sous conditions de ressources et selon le vélo que vous aurez choisi (électrique, mécanique, pliant, cargo...). Cette aide est disponible d'avril à novembre pour les vélos achetés en 2025.

 / agglo-rochefortocéan.fr/velo-tricycle-et-kit-delectrification-aide-lacquisition

VOTRE COMMUNE EST-ELLE CYCLABLE ? DONNEZ VOTRE AVIS !

Jusqu'à fin mai, la Fédération des usagères et usagers de la bicyclette (FUB) vous donne l'opportunité de partager vos impressions sur le climat cyclable de votre commune ou celles que vous parcourez sur vos trajets quotidiens, qu'il s'agisse de déplacements professionnels, de loisirs ou de courses... En moins de dix minutes, vous pouvez noter différents aspects du système vélo, recenser les lieux à aménager en priorité et ceux ayant connu une amélioration récente. Rendez-vous sur <https://barometre.parlons-velo.fr>.

 / fub.fr



Sylvie Marcilly,
Vice-présidente de la CARO -
Développement économique,
Emploi, Formation,
Présidente du Département
de la Charente-Maritime

La requalification de la zone de l'Arsenal, projet d'excellence ayant permis de mobiliser de nombreux partenaires et outils d'intervention, est considérée comme un exemple de maîtrise foncière en France.

ENTREPRISES ET TERRITOIRE

UN CONTRAT DE CONFIANCE

Labelisé Territoire d'industrie depuis 2019, le groupement de collectivités Rochefort-Royan-Mareennes-Oléron incube le tout premier Pacte Industrie-Territoire en France. Ce nouvel espace de dialogue accompagne le développement vertueux des entreprises en harmonie avec les besoins du territoire. Explications.

Parmi les 183 territoires d'Industrie en France, leur Délégation nationale considère les initiatives rochefortaises comme une référence. Au point de faire de Rochefort Océan un cercle d'incubation à l'échelon national. C'est la capacité de notre territoire à anticiper les politiques de demain, dont l'une des illustrations se trouve dans la requalification de la zone de l'Arsenal à Rochefort, qui justifie cette attention. « *Même s'il y a une prise de risque, ce projet démontre notre courage politique à maîtriser le foncier pour servir le développement économique de tout un territoire* », disent d'une même voix Hervé Blanché et Sylvie Marcilly. Conduit par la CARO, ce premier Pacte Industrie - Territoire en France formalise la volonté de Rochefort Océan et de ses partenaires, d'engager un développement économique en harmonie avec le développement territorial. Parce que le développement de nos industries, de nos entreprises, ne doit pas être en contradiction avec les nécessaires exigences environnementales, parce que la création d'emplois doit s'accompagner d'une réflexion sur les transports, le logement... le Territoire d'Industrie Rochefort-Royan-Mareennes-Oléron propose aux entrepreneurs locaux de s'engager dans un contrat de confiance pour trois ans. Comment ? En créant un espace de dialogue, le premier en France, ouvert à tous les acteurs économiques.

Ces derniers s'inscrivent dans une synergie territoriale couvrant les champs du développement économique (formation, emploi, innovation, attractivité, mutualisation d'outils ou de surfaces...) mais aussi des sujets plus quotidiens et tout aussi impactants comme la mobilité, l'habitat... En contrepartie, la collectivité, qui apporte déjà ses propres énergies et moyens en soutien des acteurs économiques, les associe aux réflexions, aux dynamiques et aux projets territoriaux à plus ou moins long terme. —



UN COMITÉ LOCAL POUR LE PLEIN EMPLOI

Dans la continuité de la loi de décembre 2023 pour le plein emploi, un Comité local Pour l'Emploi vient de voir le jour sur un territoire qui englobe la CARO et les Communautés de Communes d'Oléron et du bassin de Mareennes. Les chiffres sont déjà encourageants. Le taux de chômage local est passé de 12,4 % en 2015 à 7% fin 2024. Conscients de la nécessité d'aller encore plus loin, Sylvie Marcilly, Présidente du Conseil Départemental, et le Préfet de la Charente-Maritime ont installé, fin 2024, le Comité Départemental Pour l'Emploi qu'ils co-président. Cette nouvelle instance a déjà fixé les contours d'une stratégie globale pour s'approcher au plus près du plein emploi (estimé à 5% voire moins par France Travail). Avec les équipes du PLIE, de la Mission locale et de



représentants des acteurs économiques, la CARO, les collectivités partenaires et l'agence rochefortaise de France Travail sont désormais à la manœuvre pour décliner localement les directives départementales. La principale d'entres elles consiste à peaufiner une méthode de recrutement des personnes les plus éloignées de l'emploi. Pour y parvenir, une préfiguration de la feuille de route de ce nouvel écosystème qu'est le Comité Local Pour l'Emploi se dégage : les partenaires doivent lever plusieurs freins périphériques, dont ceux de l'intégration sociale, l'appréhension psychologique, la mobilité, la qualification, le handicap, l'adaptabilité, sans exclure les enjeux de garde d'enfants... En un mot : rafraîchir le « savoir-être » de celles et ceux qui sont, de longue date, exclus du monde du travail.

Remettre les personnes éloignées de l'emploi sur le chemin des entreprises : c'est l'objectif du Comité Local Pour l'Emploi dont l'ambition est de réduire encore le taux de chômage et atteindre les 5% au moins.



Maîtriser le foncier et tenir compte des spécificités locales : la CARO assume ses choix pour servir son développement économique.



PÉPINIÈRE D'ENTREPRISES ON Y ENTRE POUR EN SORTIR PLUS FORT

Pendant 3 ans, les jeunes entreprises de moins de 2 ans peuvent être hébergées à la Pépinière. Le temps de lancer leur activité en bénéficiant de la force d'un réseau, d'une synergie propre à l'émulation, d'un accompagnement dédié et des facilités qu'offre le Technopôle de l'Arsenal. Un itinéraire que viennent illustrer deux parcours féminins : ceux de Betty Arnaud qui entame son activité de sellerie et d'Anne-Soline Bordet qui poursuit son activité de formations à l'espace de Coworking.



BETTY ARNAUD : « J'AURAIS DÛ LE FAIRE AVANT ! »

Elle est titulaire d'un master en technologies végétales. Mais au terme de 10 ans de carrière dans le conseil agricole, elle est rattrapée par l'envie d'exercer un métier passion, artisanal, manuel « *et d'être mon propre patron. J'aurais dû le faire avant !* ». À 33 ans, elle reprend le chemin des études. En l'occurrence celui du lycée Jamain pour consacrer l'année scolaire 2023-24 à un C.A.P. sellerie générale (formation adulte avec le Greta). Elle enchaîne aussi les stages pratiques à Soubise, à Vergeroux, chez les deux seuls selliers artisanaux de la CARO. Une aubaine pour Betty Arnaud qui voit déjà les clients frapper à sa porte. Mais il lui fallait un local pour exercer son activité et recevoir ses clients. Des passionnés de voitures anciennes, de motos, des propriétaires de bateaux qui font appel à son talent tout comme celles et ceux qui font retapisser leurs fauteuils. Son choix délibéré de la Pépinière, elle le motive d'abord par l'accompagnement. « *Il est même possible de bénéficier des conseils d'un mentor* » et aussi par la rupture de l'isolement, « *nécessaire lorsqu'on exerce un métier solitaire* ». Et enfin par les conditions de vie au technopôle, un lieu proche du centre-ville et qui offre autant de confort que possible. « *Il y a même un espace restauration !* ».



ANNE-SOLINE BORDET : « C'EST MAGIQUE ! »

Ce qu'elle aime : permettre aux gens de se découvrir. Rien d'étonnant à ce qu'Anne-Soline Bordet ait créé Viavenir, un organisme de formation dont elle est co-gérante et qui lui permet de révéler des talents, des appétits... au travers de bilans de compétences, de bilans d'orientation jeunes, de formations professionnelles... « *Permettre aux gens de se découvrir, c'est magique* ». Mais la magie, elle ne l'apprécie guère en solitaire. « *J'ai besoin d'échanger, de rencontrer...* ». En toute logique, elle lance son activité au Cowork. Moins de deux ans plus tard, le besoin d'accompagnement la rattrape. La solution idéale ? La Pépinière. « *Ce que j'ai trouvé particulièrement intéressant c'est la présence du Pôle Entreprendre Rochefort Océan (PERO). La Pépinière est aussi un facilitateur d'accès à l'information, notamment via les ateliers qu'elle propose* ». À la fois tremplin et facilitateur, pour Anne-Soline Bordet la Pépinière lui a aussi apporté la sérénité profitable à la gestion quotidienne de son activité. L'étape Pépinière est derrière elle. Au terme de deux années et demi passées au Technopôle, Anne-Soline a préféré un retour au Cowork à un local isolé. Toujours son besoin bien assumé de contact et de liens !

+ / contact@viavenir.fr
<https://viavenir.fr>

+ / selleriedespertuis@gmail.com



LA GRIPPERIE – SAINT-SYMPHORIEN

UNE PREMIÈRE FLEUR ET CE N'EST PAS TOUT...

Depuis les années 2010 La Gripperie – Saint-Symphorien arbore fièrement le label Villes et Villages Fleuris.

Une distinction qui accompagne les collectivités dans leur transition vers un cadre de vie plus harmonieux et durable. Le jury régional, qui avait visité la commune en juillet 2024, vient de lui décerner sa première fleur. « *Voilà qui récompense 15 années de travail* », se réjouit le Maire Denis Rouyer. Aujourd'hui, cette distinction valorise une démarche globale d'amélioration du cadre de vie en intégrant des enjeux environnementaux majeurs : végétalisation des espaces publics, préservation des ressources naturelles, protection de la biodiversité, adaptation au changement climatique... Si la réserve naturelle de la Massonne et la ferme de Brouage ont été des atouts pour l'obtention de cette première fleur, plusieurs initiatives communales ont aussi pesé de tout leur poids comme l'École du Dehors. « *Une fois par semaine, les enfants ont classe en extérieur. Cette ini-*



© DR

tative a été particulièrement remarquée par les membres du jury », souligne Denis Rouyer. Plus qu'un simple label, il s'agit d'un outil structurant, une véritable feuille de route, qui permet aux communes de structurer, planifier et évaluer leurs politiques d'aménagement. À cette première fleur que La Gripperie – Saint-Symphorien vient d'obtenir, s'ajoute aussi le prix Partage et Accueil qui marque une véritable reconnaissance pour la gestion du cadre de vie qu'elle offre à ses habitants.

Denis Rouyer,
Maire de La Gripperie –
Saint-Symphorien,
Vice-Président de la CARO :
Ruralité, Gestion des Matériels
techniques mutualisés.



La création d'un *Tout comme la ferme de Brouage, la réserve naturelle de La Massonne (ci-dessus) a été un atout pour l'obtention de la 1^{ère} fleur.*

Les initiatives communales comme la création de la pommeraie ont compté dans l'attribution de la première fleur à La Gripperie – Saint-Symphorien.

jardin partagé dans la cour de la Mairie ou encore celle d'une pommeraie autour de la Fontaine miraculeuse, du city stade... ont aussi contribué à la mise en valeur du patrimoine communal, à l'implication citoyenne et au renforcement de l'attractivité résidentielle et touristique.

**L'image et le son
ne se sont jamais
autant parlé.**



Alain Souchon
accompagné par
Ours
et **Pierre Souchon**

Kavinsky

Chinese Man

Kompromat

Laurence Equilbey
- **B.O. baroques**

**Festival
Sœurs
Jumellez**

Rochefort
du 25 au 30 juin 2025
Spectacles,
conversations artistiques,
projections,
concerts, débats



SŒURS JUMELLES

LA 5^{ÈME} !

La cinquième édition de Sœurs Jumelles se tiendra à Rochefort du 24 au 29 juin. Fidèle à sa vocation, le festival célèbre l'union entre la musique et l'image et dévoile une programmation grand public ambitieuse sur la scène de la Corderie Royale.

Image et musique : deux composantes incontournables du 7^{ème} Art. Pour la cinquième année, Julie Gayet les rassemble à Rochefort là où sont nées les Demoiselles ! Des projections en avant-première seront bien-sûr au rendez-vous, tout comme les rencontres artistiques qui restent la marque de fabrique de Sœurs Jumelles. On se souvient qu'en 2024 le public avait pu passer un moment privilégié avec Dany Boon, Jacques Audiard ou encore Sandrine Bonnaire parmi tant d'autres...

Pour cette édition 2025, Sœurs Jumelles a déjà dévoilé la programmation de ses grands concerts (lire ci-contre) qui émailent le festival sur la scène de la Corderie Royale. Chaque année, ils rythment les soirées de ces rencontres et réunissent le public dans le cadre prestigieux de la Corderie Royale. —

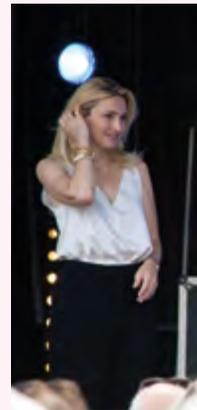
JULIE GAYET : « ON A VRAIMENT EU BESOIN DE SE RETROUVER »

La comédienne et réalisatrice, créatrice de ces rencontres entre la musique et l'image, peaufine cette 5^{ème} édition de Sœurs Jumelles. Julie Gayet se réjouit de la taille humaine du festival rochefortais. Un coup de d'œil dans le rétro de ces 5 dernières années ne détourne pas son regard d'un avenir qui s'annonce rochefortais.

CARO Le Mag : Que voyez-vous lorsque vous regardez cinq années en arrière ?

Julie Gayet : Tout ce que nous avons imaginé, rêvé, avec Hervé Blanché et Éric Debègue (Cristal Prod, Ndlr) se réalise. Nous avons su créer un festival de grande qualité qui reste à taille humaine et se déroule dans la convivialité. Chaque année, tout devient de plus en plus cohérent et installe l'âme de Sœurs Jumelles à Rochefort. Entre temps, il y a eu l'épreuve du Covid tellement handicapante dans le secteur du spectacle que nous avons vraiment eu besoin de nous retrouver.

À quoi va ressembler cette 5^{ème} édition ? 2024 était une très belle édition. Tout était aligné ! L'idée n'est pas de verser dans la démesure mais de conserver la taille humaine d'un festival fait de rencontres entre professionnels mais aussi de





Kavinsky sera sur la grande scène de Sœurs Jumelles pour un live mixant le son des années 80 et des visuels immersifs.

LA PROGRAMMATION

JEUDI 26 JUIN

HÉRITAGE BAROQUE ET VIBRATIONS RÉTRO

Laurence Équibey et Insula orchestra présenteront les chefs-d'œuvre de Vivaldi, Bach ou Mozart, immortalisés par le cinéma. Portée par des projections de scènes cultes, cette performance célébrera les B.O. baroques et classiques. Place ensuite à Kavinsky, maître de l'électro cinématographique. Avec son titre culte Nightcall (Drive) et ses synthétiseurs rétro, il proposera un live hypnotique mêlant sonorités des années 80 et visuels immersifs.

VENDREDI 27 JUIN

FUSION ET EXALTATION

Kompromat, duo captivant formé par Vitalic et Rebeka Warrior, vous emmène dans une rave introspective où s'entrelacent l'EBM, la cold wave et la techno. Les Chinese Man, figures du groove électro-hip-hop, clôtureront la soirée avec un live mêlant scratches précis, rythmes puissants et visuels soignés.



© DR



© Yohanne Lamoulière_Tendance Floue

Kompromat, l'introspection au goût de la cold wave et de la techno. / Chinese Man : la puissance du rythme, la précision des scratches.



Julie Gayet et Rochefort : une histoire qu'elle entend bien inscrire dans la durée.

concerts et de ces pépites que sont les conversations artistiques. Cette année l'Opéra de Bordeaux sera présent dans l'église Saint-Louis où les musiciens seront répartis dans l'édifice. Les instruments pourront se répondre en bénéficiant d'une acoustique exceptionnelle. Et puis

il n'y aura pas trois mais quatre soirées sur la grande scène de la Corderie Royale où des artistes sont encore à annoncer... Surprises !

Est-ce que Sœurs Jumelles s'installe durablement à Rochefort ? Je l'espère bien ! Chaque année on consolide l'édifice. Nous avons notamment entamé la discussion avec nos amis de Stereoparc, autre festival déjà bien installé à Rochefort. Nous nous inscrivons déjà dans la perspective de 2026 qui verra la création d'une petite scène émergente pour les jeunes artistes locaux.



© LisaRoze



© Clémentine Ecobichon

SAMEDI 28 JUIN

DÉLICATESSE, HÉRITAGE ET ÉMOTION

On clôture en beauté ! Avec sa pop-folk éthérée, Solann, portée par des influences de Barbara à Billie Eilish, explore les méandres de l'intime. Puis, Alain Souchon, accompagné de ses fils Pierre et Ours réinterpréteront les classiques incontournables d'une carrière légendaire, pépites rares et surprises en supplément !

Souchon de père en fils pour une soirée de clôture nostalgique et quelques surprises.... / Solann affirmera sur la scène rochefortaise ses influences qui vont de Barbara à Billie Eilish.



/ Billetterie en ligne : www.soeursjumelles.com

CORDERIE ROYALE
ROCHEFORT

STEREOPARC.COM
#STEREOPARC

BELLE FACTORY PRÉSENTE

STEREO PARC

18 - 19 JUILLET 2025



AMELIE LENS
AFROJACK
MOSIMANN
MASSANO
TCHAMI
TRINIX W&W

AND MANY MORE